



AÑO
SÍGMA

DESDE
0001
HASTA
0258

CONTENIDO
B. 1
BELL 212 C-47
F-27
ABRIL

ÍNFORME
DE VUELO



VOLUMEN
2

PEGASOLA®
INDUSTRIA ARGENTINA

BELL - 212

ABRIL

CH. 47

ABRIL



BELL - 212

Abril

CH - 47

Abril

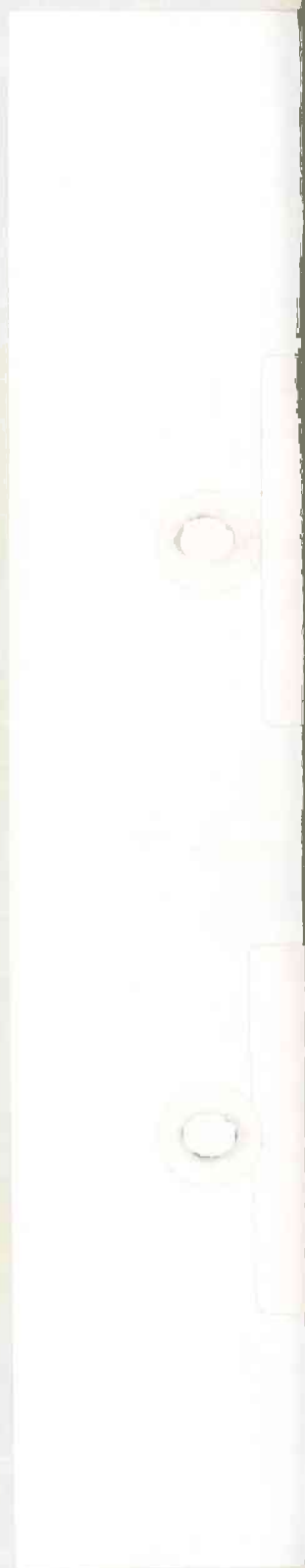
FORMULARIO 7 A. A. - 101 SERIE A				INFORME DE VUELO - TRIPULACION					
ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A					FAA 101 C	
256	06	04	82	4 7 04	14 85	16124 C/O PEREIRA +			2-2

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.	3	3-43	<i>[Signature]</i> Rene G. Long
3 A	8 " 1 Hr.			
9 A	14 " 2 Hr.			
15 A	20 " 3 Hr.			
21 A	26 " 4 Hr.			
27 A	33 " 5 Hr.			
34 A	39 " 6 Hr.			
40 A	45 " 7 Hr.			
46 A	51 " 8 Hr.			
52 A	57 " 9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 351 y 355 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALS		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
0020	1	P. CORRADO H	
FSC.	CONF.	Vicente Brasil	
UNID.	AE.		
COMP.	VUELO		



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A															ENCARGADO DE AERONAVE										Form. Agregados		Nº de Orden	
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA									FAA 101 B				FAA 101 C		1-2					
256		06 04 82			4 41 04			H 85		16124 Cº PEREIRA																		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD												
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.													
3143	LONZAR				L	4900	01	.5	.5																			
3487	VEIGA				A	4900	03	.5	.5																			
15097	CARMELO				H	4900	26	.5																				
14064	GOMES				F	4900	44	.5																				
16825	GUTIERREZ				S	4900	44	.5																				
3143	LONZAR				L	1810	01	.5	.5																			
3487	VEIGA				A	1810	03	.5	.5																			
15097	CARMELO				H	1810	26	.5																				
14064	GOMES				F	1810	44	.5																				
16825	GUTIERREZ				S	1810	44	.5																				
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora 1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " 1 Hr. 9 A 14 " 2 Hr. 15 A 20 " 3 Hr. 21 A 26 " 4 Hr. 27 A 33 " 5 Hr. 34 A 39 " 6 Hr. 40 A 45 " 7 Hr. 46 A 51 " 8 Hr. 52 A 57 " 9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.															ACLARACION El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.										TOTALES HS. AT. 0130 5		MECANICO PASO HORAS 0130 5	

N° DE SERIE A

N° 39428

1858

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agrupados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																																																																													
	D	M	A			FAA 101 C																																																																																																																																	
256	07	04	82	4 4 05	H 93	13714 Fernandez R. CA			318907																																																																																																																														
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Siguo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																									
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.																																																																																																																												
X 1891	Pas e		03330	01	3.5	3.5																																																																																																																																	
X 2679	BEL trame		A 3330	03	3.5	3.5																																																																																																																																	
X 2689	GRI fol		A 3330	03	3.5	3.5																																																																																																																																	
X 11328	RA 45		A 3330	26	3.5																																																																																																																																		
X 14180	P. S. tom		A 3330	26	3.5																																																																																																																																		
X 11460	CAN tom		J 3330	44	3.5																																																																																																																																		
X 11643	ALV 2503		J 3330	44	3.5																																																																																																																																		
X 10757	VER 2		J 3330	39	3.5																																																																																																																																		
X 17403	CHO ORON		A 3330	80	3.5																																																																																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">N° de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mtn/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3.5</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mtn/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min. 0 Hr.					3.5	2		3 A	8 " 1 Hr.								9 A	14 " 2 Hr.								15 A	20 " 3 Hr.								21 A	26 " 4 Hr.								27 A	33 " 5 Hr.								34 A	39 " 6 Hr.								40 A	45 " 7 Hr.								46 A	51 " 8 Hr.								52 A	57 " 9 Hr.								58 A	60 " ANOTA								PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																															
Mtn/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																																
1 A	2 min. 0 Hr.					3.5	2																																																																																																																																
3 A	8 " 1 Hr.																																																																																																																																						
9 A	14 " 2 Hr.																																																																																																																																						
15 A	20 " 3 Hr.																																																																																																																																						
21 A	26 " 4 Hr.																																																																																																																																						
27 A	33 " 5 Hr.																																																																																																																																						
34 A	39 " 6 Hr.																																																																																																																																						
40 A	45 " 7 Hr.																																																																																																																																						
46 A	51 " 8 Hr.																																																																																																																																						
52 A	57 " 9 Hr.																																																																																																																																						
58 A	60 " ANOTA																																																																																																																																						
PROX. HR.																																																																																																																																							

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

№ 37126

1770

B.1/0004

[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A				INFORME DE VUELO - TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		Nº de Orden	
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE					FAA 101 C				
256		D	M	A	7 4 37			H 85		16724 CI: Penegre P.					08569				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Sigla de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.								
3437	VER	garcia			A	1810	01	1.7	1.7		1.	DE	A	POR	AT.				
3143	LOAN	gar			L	1810	03	1.7	1.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
16413	PAL	garcia			E	1810	26	1.7											
14064	GOMEZ				E	1810	44	1.7				DE	A	POR	AT.				
16825	GUIL	garcia			S	1810	44	1.7				MLV	1824	-	3	HCE			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												10 00	11 40	01 40					
3437	VER	garcia			A	1810	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.				
3143	LOAN	gar			L	1810	03	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
16413	PAL	garcia			E	1810	26	.5											
14064	GOMEZ				E	1810	44	.5				DE	A	POR	AT.				
16825	GUIL	garcia			S	1810	44	.5				MLV	1824	-	1	HCE			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												13 00	13 30	00 30					

TABLA DE CONVERSION	
Min/Dec. de Hora	
1 A	2 min. 0 Hr.
3 A	8 " .1 Hr.
9 A	14 " .2 Hr.
15 A	20 " .3 Hr.
21 A	26 " .4 Hr.
27 A	33 " .5 Hr.
34 A	39 " .6 Hr.
40 A	45 " .7 Hr.
46 A	51 " .8 Hr.
52 A	57 " .9 Hr.
58 A	60 " ANOTA

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	3437	<i>[Firma]</i>
2	3437	<i>[Firma]</i>

ACLARACION

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
2.2	4	<i>[Firma]</i>	

659

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form.	Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden																																							
	D	M	A																																														
256	19	04	82	4	4	CSH	93	1374	FERNANDEZ R. J.P.	312800	-																																						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Siguo de la Misión	Fase. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																			
2698	R	I	FOL	A	1000	01	2.	2.																																									
1891	P	O	S E	O	1000	02	2.	2.																																									
2678	B	E	L TRAME	O	1000	03	2.	2.																																									
11328	P	R	A F S	R	1000	26	2.				DE	A	POR	AT.	HCE	VCR A																																	
14180	P	I	S TONI	A	1000	26	2.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
14643	A	L	V OREZ	J	1000	44	2.				11:35	13:35	02:00																																				
											DE	A	POR	AT.																																			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
											DE	A	POR	AT.																																			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>TABLA DE CONVERSION</p> <p>Min Dec. de Hora</p> <table border="1"> <tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>.0 Hr.</td></tr> <tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>.1 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>.2 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>.3 Hr.</td></tr> <tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>.4 Hr.</td></tr> <tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>.5 Hr.</td></tr> <tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>.6 Hr.</td></tr> <tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>.7 Hr.</td></tr> <tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>.8 Hr.</td></tr> <tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>.9 Hr.</td></tr> <tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA</td></tr> </table> <p>PROX. HR.</p> </div> <div> <p>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</p> <p>Vuelo Nº de Id. <u>1</u> <u>3074</u></p> <p><u>19 Tr Belkame A</u></p> </div> <div> <p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 955 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere fal- "sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </div> <div> <p>TOTALES</p> <p>HS. <u>2</u> AT. <u>1</u></p> <p>MECANICO PASO HORAS</p> <p>ESC. CONT. <u>[Signature]</u></p> <p>UNID. AE. <u>[Signature]</u></p> <p>COMP. VUELO <u>[Signature]</u></p> </div> </div>																	1 A	2 min.	.0 Hr.	3 A	8 "	.1 Hr.	9 A	14 "	.2 Hr.	15 A	20 "	.3 Hr.	21 A	26 "	.4 Hr.	27 A	33 "	.5 Hr.	34 A	39 "	.6 Hr.	40 A	45 "	.7 Hr.	46 A	51 "	.8 Hr.	52 A	57 "	.9 Hr.	58 A	60 "	ANOTA
1 A	2 min.	.0 Hr.																																															
3 A	8 "	.1 Hr.																																															
9 A	14 "	.2 Hr.																																															
15 A	20 "	.3 Hr.																																															
21 A	26 "	.4 Hr.																																															
27 A	33 "	.5 Hr.																																															
34 A	39 "	.6 Hr.																																															
40 A	45 "	.7 Hr.																																															
46 A	51 "	.8 Hr.																																															
52 A	57 "	.9 Hr.																																															
58 A	60 "	ANOTA																																															

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

660 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																																																																																																													
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																																																																
256	05	04	82	4	4	05	A	83	1214	FERNANDEZ 2		312910	-1																																																																																																																																																													
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diatno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																																																												
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																															
2679	S E L TADALE		A 2210	01	1.3	1.3																																																																																																																																																																				
2681	P O S E		O 2210	02	1.3	1.3																																																																																																																																																																				
2688	G R I FOL		A 2210	03	1.3	1.3																																																																																																																																																																				
2689	P R A TS		R 2210	26	1.3																																																																																																																																																																					
2690	S T O N		A 2210	26	1.3																																																																																																																																																																					
2693	L O R E Z		J 2210	44	1.3																																																																																																																																																																					
2694	S E		O 2210	01	4.4																																																																																																																																																																					
2699	C A FOL		A 2210	03	4.4																																																																																																																																																																					
2699	S E L TADALE		A 2210	03	4.4																																																																																																																																																																					
2699	P R A TS		R 2210	26	4.4																																																																																																																																																																					
2699	S T O N		A 2210	26	4.4																																																																																																																																																																					
2699	L O R E Z		J 2210	44	4.4																																																																																																																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">N° de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2"> <p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 202 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Min</th> <th>Dec. de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>32 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>33 A</td> <td>38 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>39 A</td> <td>44 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>45 A</td> <td>50 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>51 A</td> <td>56 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>57 A</td> <td>62 " .10 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>63 A</td> <td>68 " .11 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>69 A</td> <td>74 " .12 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 202 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Min	Dec. de Hora	HS.	AT.	HS.	AT.	1 A	2 min. 0 Hr.									3 A	8 " .1 Hr.									9 A	14 " .2 Hr.									15 A	20 " .3 Hr.									21 A	26 " .4 Hr.									27 A	32 " .5 Hr.									33 A	38 " .6 Hr.									39 A	44 " .7 Hr.									45 A	50 " .8 Hr.									51 A	56 " .9 Hr.									57 A	62 " .10 Hr.									63 A	68 " .11 Hr.									69 A	74 " .12 Hr.									PROX. HR.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 202 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																																																		
Min	Dec. de Hora					HS.	AT.	HS.	AT.																																																																																																																																																																	
1 A	2 min. 0 Hr.																																																																																																																																																																									
3 A	8 " .1 Hr.																																																																																																																																																																									
9 A	14 " .2 Hr.																																																																																																																																																																									
15 A	20 " .3 Hr.																																																																																																																																																																									
21 A	26 " .4 Hr.																																																																																																																																																																									
27 A	32 " .5 Hr.																																																																																																																																																																									
33 A	38 " .6 Hr.																																																																																																																																																																									
39 A	44 " .7 Hr.																																																																																																																																																																									
45 A	50 " .8 Hr.																																																																																																																																																																									
51 A	56 " .9 Hr.																																																																																																																																																																									
57 A	62 " .10 Hr.																																																																																																																																																																									
63 A	68 " .11 Hr.																																																																																																																																																																									
69 A	74 " .12 Hr.																																																																																																																																																																									
PROX. HR.																																																																																																																																																																										

N° 37127 1769

B1/0007
[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

661 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
216		D	M	A	4 4 04			H 85	16724 C14 / 10.10.21 P		FAA 101 C		203272			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
3143	LONCAR ✓				L 2720	01	.7	.7				DE	A	POR	AT.	
3487	VERgara ✓				A 2720	03	.7	.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15097	CARmona ✓				H 2720	26	.7					DE	A	POR	AT.	
16825	QUILÓNEZ ✓				S 2720	44	.7					MLV	DARWIN		1	HTR
14064	GOMEZ ✓				E 2720	44	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16413	PALacios ✓				E 2720	26	.7					15:00	15:40	00:40		
3143	LONCAR ✓				L 2720	01	.5	.5				DE	A	POR	AT.	
3487	VERgara ✓				A 2720	03	.5	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15097	CARmona ✓				H 2720	26	.5					DE	A	POR	AT.	
16825	QUILÓNEZ ✓				S 2720	44	.5					DARWIN	MLV		1	HTR
14064	GOMEZ ✓				E 2720	44	.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16413	PALacios ✓				E 2720	26	.5					16:00	16:30	00:30		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min.	0 Hr.	1	3143	TEN LONCAR
3 A 8	.1 Hr.			
9 A 14	.2 Hr.			
15 A 20	.3 Hr.			
21 A 26	.4 Hr.			
27 A 33	.5 Hr.	2	3143	TEN LONCAR
34 A 39	.6 Hr.			
40 A 45	.7 Hr.			
46 A 51	.8 Hr.			
52 A 57	.9 Hr.			
58 A 60	ANOTA PROX. HR.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 853 del Código de Justicia Militar.	
"Artículo 853. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
12	2	D. J. MARQUEZ	
ESC. CONT.		D. J. MARQUEZ	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

662 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
256	03	04	82	4	4	04	H	85	16724	CI: Peregrina		08586	

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3143	L	OW	83	L	1810	01	.S	.S						
3487	V	ER	83	A	1810	03	.S	.S						
16413	P	AL	83	E	1810	26	.S	-						
15097	C	A	2	H	1810	26	.S	-						
14064	G	C	MER	E	1810	44	.S	-						
16825	R	O	1	S	1810	44	.S	-						

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HN	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.						
3 A	8	1 Hr.						
9 A	14	2 Hr.						
15 A	20	3 Hr.						
21 A	26	4 Hr.						
27 A	33	5 Hr.						
34 A	39	6 Hr.						
40 A	45	7 Hr.						
46 A	51	8 Hr.						
52 A	57	9 Hr.						
58 A	60	ANOTA						
PROX. HR.								

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 351 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

ESC. CONT. *[Signature]*

UNID. AE. *[Signature]*

COMP. VUELO *[Signature]*

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION							
ORGANISMO 256		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE 4 4 05		MATRICULA H 93		ENCARGADO DE AERONAVE 13714 Fernandez R. CA				Form. Agrupados	FAA 101 B		No de Orden	
		D	M	A										FAA 101 C			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1891	P	O	S	e	C	2210	01	1.2	.2	1.							
2689	E	G	I	fol	A	2210	03	1.2	.2	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11328	P	R	A	ts	R	2210	26	1.2									
14180	P	I	S	ton	A	2210	26	1.2				DE	A	POR	AT.	ATR	
11643	A	L	V	arez	J	2210	44	1.2				MLV	MLV	MARIN	3		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												18:00	19:10	01:10			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
												HS.	AT.				
1 A 2 min. .0 Hr.												1.2	3				
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION					
1 2689 [Signature]												El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 351 y 855 del Código de Justicia Militar.					
												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.					
												FSC. CONT.		[Signature]			
												UNID. AE.					
												COMP. VUELO		[Signature]			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																													
	D	M	A							FAA 101 C																																																																
256	10	04	82	4	4	05	H	93	13714	Fernandez H. A.																																																																
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Minión	Func. a Borlo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENTO		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																											
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																															
2689	GR	I	fol	A	2210	01	2.3	2.3																																																																		
1891	POS	e		O	2210	02	2.3	2.3																																																																		
11328	PRA	ts		R	2210	36	2.3																																																																			
14180	PIS	toni		A	2210	26	2.3																																																																			
11643	ALV	arez		I	2210	44	2.3																																																																			
1891	POS	e		O	2210	01	1.2	1.2																																																																		
2689	GR	I	fol	A	2210	03	1.2	1.2																																																																		
11328	PRA	ts		R	2210	26	1.2																																																																			
14180	PIS	toni		A	2210	26	1.2																																																																			
11643	ALV	arez		I	2210	44	1.2																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> <td>1</td> <td>2689</td> <td>10/04/82 [Firma]</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> <td>2</td> <td>2689</td> <td>10/04/82 [Firma]</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>32 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1 A	2 min. 0 Hr.				3 A	8 " .1 Hr.	1	2689	10/04/82 [Firma]	9 A	14 " .2 Hr.				15 A	20 " .3 Hr.	2	2689	10/04/82 [Firma]	21 A	26 " .4 Hr.				27 A	32 " .5 Hr.				34 A	39 " .6 Hr.				40 A	45 " .7 Hr.				46 A	51 " .8 Hr.				52 A	57 " .9 Hr.				58 A	60 " ANOTA PROX. HR.			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																						
1 A	2 min. 0 Hr.																																																																									
3 A	8 " .1 Hr.	1	2689	10/04/82 [Firma]																																																																						
9 A	14 " .2 Hr.																																																																									
15 A	20 " .3 Hr.	2	2689	10/04/82 [Firma]																																																																						
21 A	26 " .4 Hr.																																																																									
27 A	32 " .5 Hr.																																																																									
34 A	39 " .6 Hr.																																																																									
40 A	45 " .7 Hr.																																																																									
46 A	51 " .8 Hr.																																																																									
52 A	57 " .9 Hr.																																																																									
58 A	60 " ANOTA PROX. HR.																																																																									
<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.5</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ESC. CONT.</td> <td></td> <td colspan="2">[Firma]</td> </tr> <tr> <td>UNID. AER.</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>COMP. VUELO</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			3.5	4			ESC. CONT.		[Firma]		UNID. AER.				COMP. VUELO																																							
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																								
HS.	AT.																																																																									
3.5	4																																																																									
ESC. CONT.		[Firma]																																																																								
UNID. AER.																																																																										
COMP. VUELO																																																																										

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 703
Cta. No 562-6203-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A

№ 7154 / 267

B. 1/00 11
[c. 2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA 101 C	07570	2-2

[illegible]

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín./Dec. de Hora				
1 A 2	min. 0 Hr.			
3 A 8	" .1 Hr.			
9 A 14	" .2 Hr.			
15 A 20	" .3 Hr.			
21 A 26	" .4 Hr.			
27 A 33	" .5 Hr.			
34 A 39	" .6 Hr.			
40 A 45	" .7 Hr.			
46 A 51	" .8 Hr.			
52 A 57	" .9 Hr.			
58 A 60	" ANOTA			
PROX. HR.				

AC L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" **en documentos públicos o emanados de autoridad**
" **competente abusando de su cargo, cometiere fal-**
" **sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.**

TOTALLES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
0130	2		
ESC. CONT.	H. Ricardo Lopez		
UNID. AE.			
COMP. VUELO	1		

Nº DE SERIE A

Nº 7153 1766

340012
[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A						FAA 101 C						
356	10	04	82	4	4	04	4	85	16724	Cap: Penney R P	08570	1-2			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
3487	V	E	R	gora	A	2720	01	1.	1.						
3143	L	O	N	gar	L	2720	03	1.	1.						
11667	M	A	R	tinez	J	2720	26	1.							
15092	C	A	R	mona	H	2720	26	1.							
14064	G	O	M	ez	E	2720	44	1.							
16825	Q	U	I	ñonez	S	2720	44	1.							
3487	V	E	R	gora	A	2720	01	5	5						
3143	L	O	N	gar	L	2720	03	5	5						
11667	M	A	R	tinez	J	2720	26	5							
15092	C	A	R	mona	H	2720	26	5							
14064	G	O	M	ez	E	2720	44	5							
16825	Q	U	I	ñonez	S	2720	44	5							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTAL		MECANICO PASO HORAS						
Min/Dec. de Hora	Min/Dec. de Hora				HS.	AT.									
1 A 2 min. 0 Hr.					<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 202 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>		0730		2						
3 A 8 " 1 Hr.				0730			2								
9 A 14 " 2 Hr.															
15 A 20 " 3 Hr.															
21 A 26 " 4 Hr.															
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															

DE SERIE A N° 14614

1866

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		N° de Orden
256		D	M	A	4 4 05			H 91		13820 SAux ORlando Ruiz					FAA 101 C	s/formul.	
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2522	FERNANDEZ				M	2510	01	3.0	3.0			DE	A	POR	AT.		
2635	BROWER				J	2510	03	3.0	3.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
2632	GIAIGSCHIA				H	2510	08	3.0	3.0			DE	A	POR	AT.		
12087	WHITE				H	2510	26	3.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
13714	FERNANDEZ				R	2510	26	3.0				DE	A	POR	AT.		
15209	HERERA				A	2510	39	3.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
15314	LAURATO				R	2510	44	3.0				DE	A	POR	AT.		
												GAL	MLV	-	1		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												14.00	17.00	83.00			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y COLABORACION		ACLARACION						TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.	H. D. White			
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2522			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>						3.	1				
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	

B. 1/0014
[c.2]

N° DE SERIE A

N° 39433

1838

B.1/0015

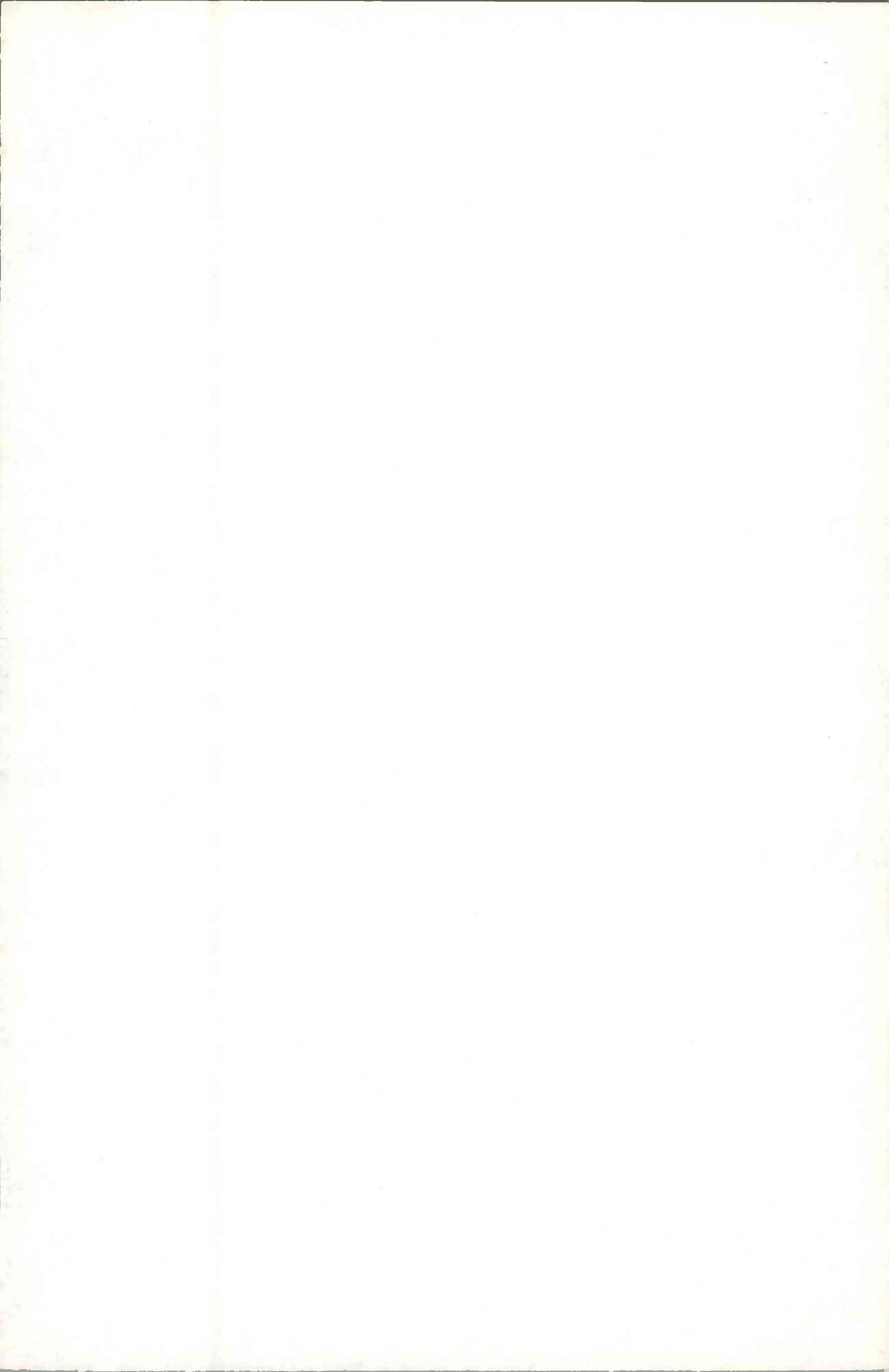
[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE ABRONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
56	11	04	82	4	4	05	14	82	1210 FERNANDEZ R OP			318514	2		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Borlo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
8529	PEL	TRAME		A	2310	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	
1881	POSE			O	2210	02	1.5	1.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11338	PA	YS		R	2210	26	1.5								
4180	ISTONI			A	2240	26	1.5				DE	A	POR	AT.	
4643	LO	OG.52		J	2210	44	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
17037	L	GARREZ			2210	38	1.5				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	3	2628	TEN BELTRAME	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	0.5	
3 A 8 " 1 Hr.						
9 A 14 " 2 Hr.						
15 A 20 " 3 Hr.						
21 A 26 " 4 Hr.						
27 A 33 " 5 Hr.						
34 A 39 " 6 Hr.						
40 A 45 " 7 Hr.						
46 A 51 " 8 Hr.						
52 A 57 " 9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. HB.						



N° DE SERIE A

N° 39432/1837

0.1/0016

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
856	11	02	22	4	4	05	14	23	13214	FERNANDEZ R. J. P.		816911	1			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
X 2689	G	B	I	FOL	A	2210	01	1.5	1.5							
X 1891	P	O	S	E	O	2210	08	1.5	1.5							
X 14328	P	R	O	TS	R	2210	26	1.5								
X 14190	P	I	S	TONI	A	2210	26	1.5								
X 11643	A	L	V	GREZ.	J	2210	44	1.5								
X 1001	P	O	S	E	O	2210	01	1.5	1.5							
X 8079	B	E	L	TRANE	F	2210	03	1.5	1.5							
X 1004	G	B	I	FOL	A	2210	03	1.5								
X 11320	P	R	A	TS	R	2210	26	1.5								
X 14190	P	I	S	TONI	A	2210	26	1.5								
X 11643	A	L	V	GREZ.	J	2210	44	1.5								

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		
3 A 8 " .1 Hr.						
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. HB.						

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

No DE SERIE A

No 7156 1764

B.1/0017
[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 256	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	No de Orden 2-3
	D	M	A						FAA 101 C			
	11	04	82	4	4	04	1485	16724	CIC PEREZ		08571	

No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3487	VERgara	A	2720	01	1.5	1.5							
3143	LONgar	L	2720	02	1.5	1.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15097	CARmona	H	2720	26	1.5								
11667	MARtinez	I	2720	26	1.5				DE	A	POR	AT.	HTA
14064	GOMez	E	2720	44	1.5				MLU	MLU	MLU	2	
16825	QUIntana	S	2720	44	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									1200	13:30	01:30		
3143	LONgar	L	2720	01	1.3	1.3			DE	A	POR	AT.	
3487	VERgara	A	2720	02	1.3	1.3							
15097	CARmona	H	2720	26	1.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16413	PALacios		2720	26	1.3				DE	A	POR	AT.	HTA
14064	GOMez	E	2720	44	1.3				MLU	MLU	MLU	2	
16825	QUIntana	S	2720	44	1.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									15:00	16:45	01:45		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

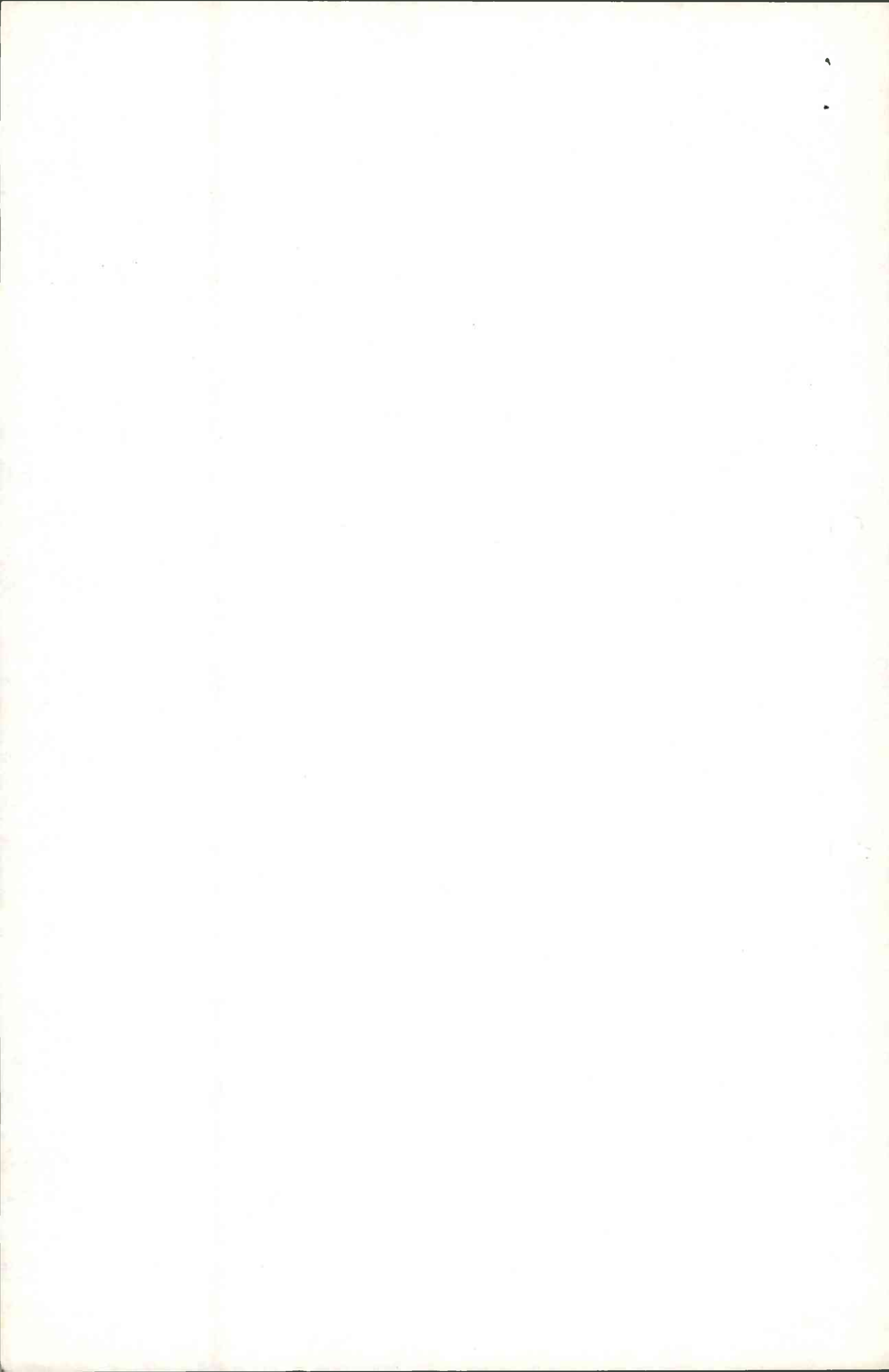
ACLARACION

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 202 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	HS.	AT.
0245	4	
ESC. CONT.	[Signature]	
UNID. AE.	[Signature]	
COMP. VUELO	[Signature]	

MECANICO PASO HORAS



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
256	11	04	82	4 4 04	11 85	16724	C/O PEREYRE		08571	3-3

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
X 1729	ZECOLI	A	2720 01	1.2	.5	.7			DE	A	POR	AT.	
X 3143	LON gar	L	2720 02	1.2	.5	.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 15092	CAR	H	2720 26	1.2									
X 16413	PILACIOS	S	2720 26	1.2					DE	A	POR	AT.	47N
X 14064	GOMEZ	E	2720 44	1.2					MLU	MLU	TIEMPO DE VUELO		
X 16825	AUTIERNEZ	S	2720 44	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									1830	1940	01.10		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 32 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01.10	2		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

N° DE SERIE A N° 14616

1868

B.1/0020

[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
256	12	06	02	6	6	05	4	91	13020	S. Nax Durc. O.					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
X 2632	G	A	i	H	2310	01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	
X 2522	F	R	o	R	2310	02	.7	.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 13714	F	R	o	R	2310	26	.7								
X 12087	M	H	i	H	2310	26	.7				DE	A	POR	AT.	
X 15314	L	A	V	R	2310	46	.7				MLV	DARWIN	-	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											10:50	11:30	00:40		
X 2632	G	A	i	H	2310	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	
X 2522	F	R	o	M	2310	02	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 13714	F	R	o	R	2310	26	.5								
X 12087	M	H	i	H	2310	26	.5				DE	A	POR	AT.	
X 15314	L	A	V	R	2310	46	.5				DARWIN	MLV	-	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											11:55	12:25	00:30		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Min/Dec. de Hora					
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2632	[Firma]	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>
3 A 8 " .1 Hr.					
9 A 14 " .2 Hr.					
15 A 20 " .3 Hr.		2	2632	[Firma]	
21 A 26 " .4 Hr.					
27 A 33 " .5 Hr.					
34 A 39 " .6 Hr.					
40 A 45 " .7 Hr.					
46 A 51 " .8 Hr.					
52 A 57 " .9 Hr.					
58 A 60 " ANOTA					
PROX. HR.					

TOTALES		MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.	
1.2	2	[Firma]
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		

N° DE SERIE A N° 14615

1867

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
256	12	04	82	4	4	05	H	91	13820	SAux Orlando Ruiz					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
X 2522	FERnandez			M	2310	01	.8	.8			DE	A	POR	AT.	ATR
X 2632	GIAigisch			H	2310	03	.8	.8			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 13714	FERnandez			R	2310	26	.8								
X 12087	VHile			H	2310	26	.8				DE	A	POR	AT.	
X 15314	LAUcroto			R	2310	44	.8				MLV	Darwin		3	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											0730	0820	00:50		
X 2522	FERnandez			M	2310	01	.3	.3			DE	A	POR	AT.	NTR
X 2632	GIAigisch			H	2310	03	.3	.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 13714	FERnandez			R	2310	26	.3								
X 12087	VHile			H	2310	26	.3				DE	A	POR	AT.	
X 15314	LAUcroto			R	2310	44	.3				MLV	17LV		1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											08150	0910	00:20		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Min/Dec. de Hora								HS.	AT.						
1 A	2 min.	.0 Hr.	1	2522	[Firma]	[Firma]	[Firma]	1.2	4						
3 A	8 "	.1 Hr.													
9 A	14 "	.2 Hr.													
15 A	20 "	.3 Hr.													
21 A	26 "	.4 Hr.	2	2522	[Firma]	[Firma]	[Firma]								
27 A	33 "	.5 Hr.													
34 A	39 "	.6 Hr.													
40 A	45 "	.7 Hr.													
46 A	51 "	.8 Hr.													
52 A	57 "	.9 Hr.													
58 A	60 "	ANOTA													
PROX. HR.															

B.1/0021
[C.2]

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

N° DE SERIE A

N° 39434 1839

B.1/0022
[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

676 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
256	12	04	82	4	4	05	H	93	13714	Fernandez Rca					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
X 2635	B	R	Owmer	J	2740	01	1.	1.							
X 2679	B	E	Ltrame	A	2740	03	1.	1.							
X 11328	P	R	A ts	R	2740	26	1.								
X 14180	P	I	S toni	A	2740	26	1.								
X 11643	A	L	V arez	J	2740	44	1.								
X 2679	B	E	Ltrame	A	2740	01	1.	1.							
X 2635	B	R	Owmer	J	2740	02	1.	1.							
X 11328	P	R	A ts	R	2740	26	1.								
X 14180	P	I	S toni	A	2740	26	1.								
X 11643	A	L	V arez	J	2740	44	1.								
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											MLV	MLV	DARWIN 3		HTR
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											08:40	09:40	01:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											MLV	MLV	DARWIN 2		HTR
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											10:30	11:30	01:00		
											TOTALES				MECANICO PASO HORAS
											HS.	AT.			
											2.	5			
											ESC. CONT.	SA Huelen A			
											UNID. AE.				
											COMP. VUELO				

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min.	0 Hr.		
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2635
9 A	14 "	.2 Hr.		
15 A	20 "	.3 Hr.		
21 A	26 "	.4 Hr.	2	2635
27 A	33 "	.5 Hr.		
34 A	39 "	.6 Hr.		
40 A	45 "	.7 Hr.		
46 A	51 "	.8 Hr.		
52 A	57 "	.9 Hr.		
58 A	60 "	ANOTA		
PROX. HR.				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

677 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
256	12	04	82	4	4	05	H	93	13714	Fernandez R. cr			

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
X 2635	B	RO Uwer	J	2740	01	1.1	1.1							
X 2679	B	EL trame	A	2740	03	1.1	1.1							
X 11328	P	RA ts	R	2740	26	1.1								
X 14180	P	IS toni	A	2740	26	1.1								
X 15314	L	AV orato	R	2740	44	1.1								
X 2679	B	EL trame	A	2740	01	1.1	.6	.S						
X 2635	B	RO Uwer	J	2740	02	1.1	.6	.S						
X 11328	P	RA ts	R	2740	26	1.1								
X 14180	P	IS toni	A	2740	26	1.1								
X 15314	L	AV orato	R	2740	44	1.1								

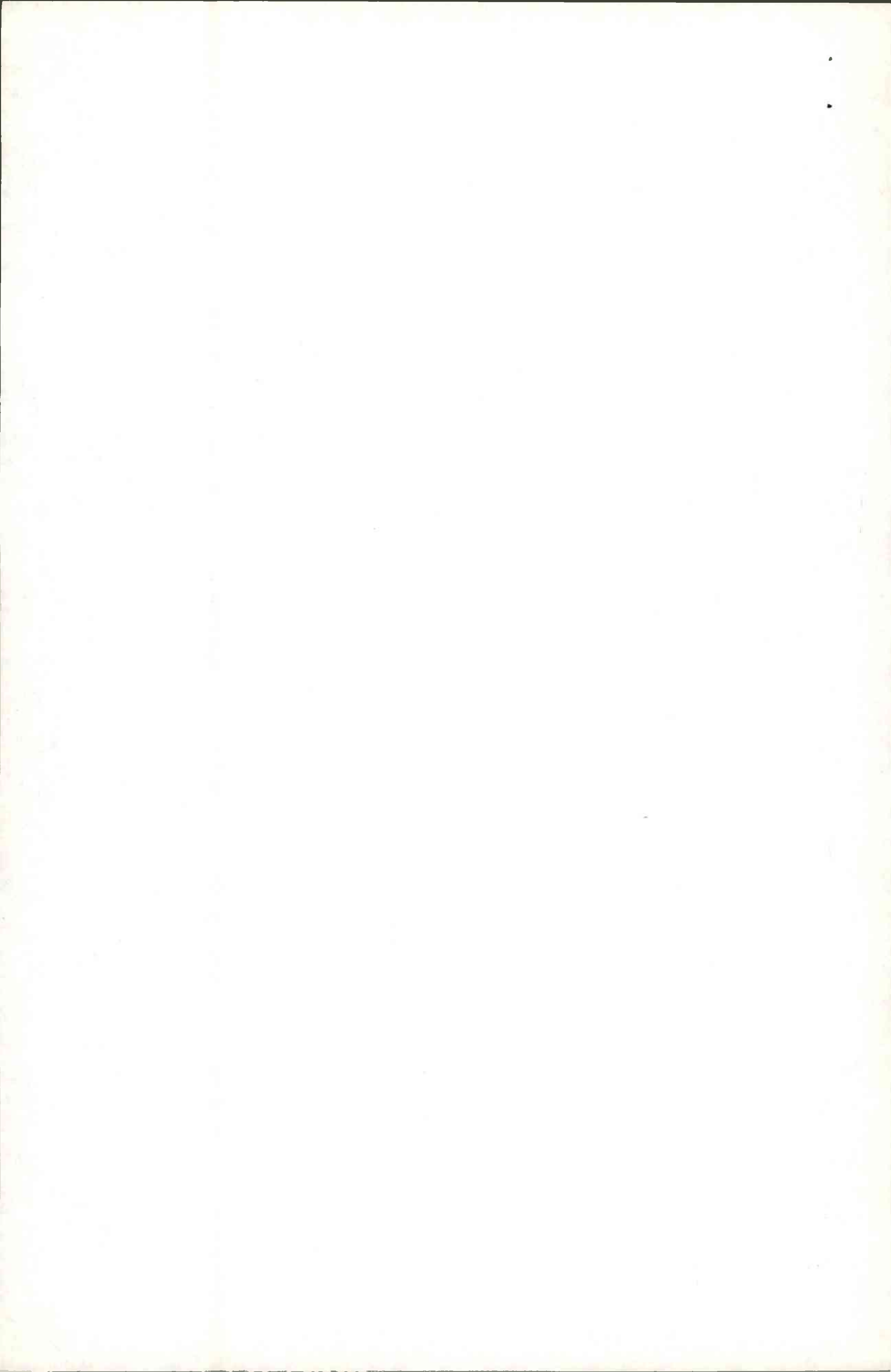
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	2635	<i>[Signature]</i>
3 A 8	.1 Hr.			
9 A 14	.2 Hr.			<i>[Signature]</i>
15 A 20	.3 Hr.	2	2635	
21 A 26	.4 Hr.			
27 A 33	.5 Hr.			
34 A 39	.6 Hr.			
40 A 45	.7 Hr.			
46 A 51	.8 Hr.			
52 A 57	.9 Hr.			
58 A 60	.. ANOTA			
	PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
22	6		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			



FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 705
Cta. No 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A

№ 7159 1762

B. 1/0024
[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

[illegible]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

679 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A								FAA 101 C	
256	12	04	82	4	4	04	H 85	16724	C/O PEREYRO		08572	1-2

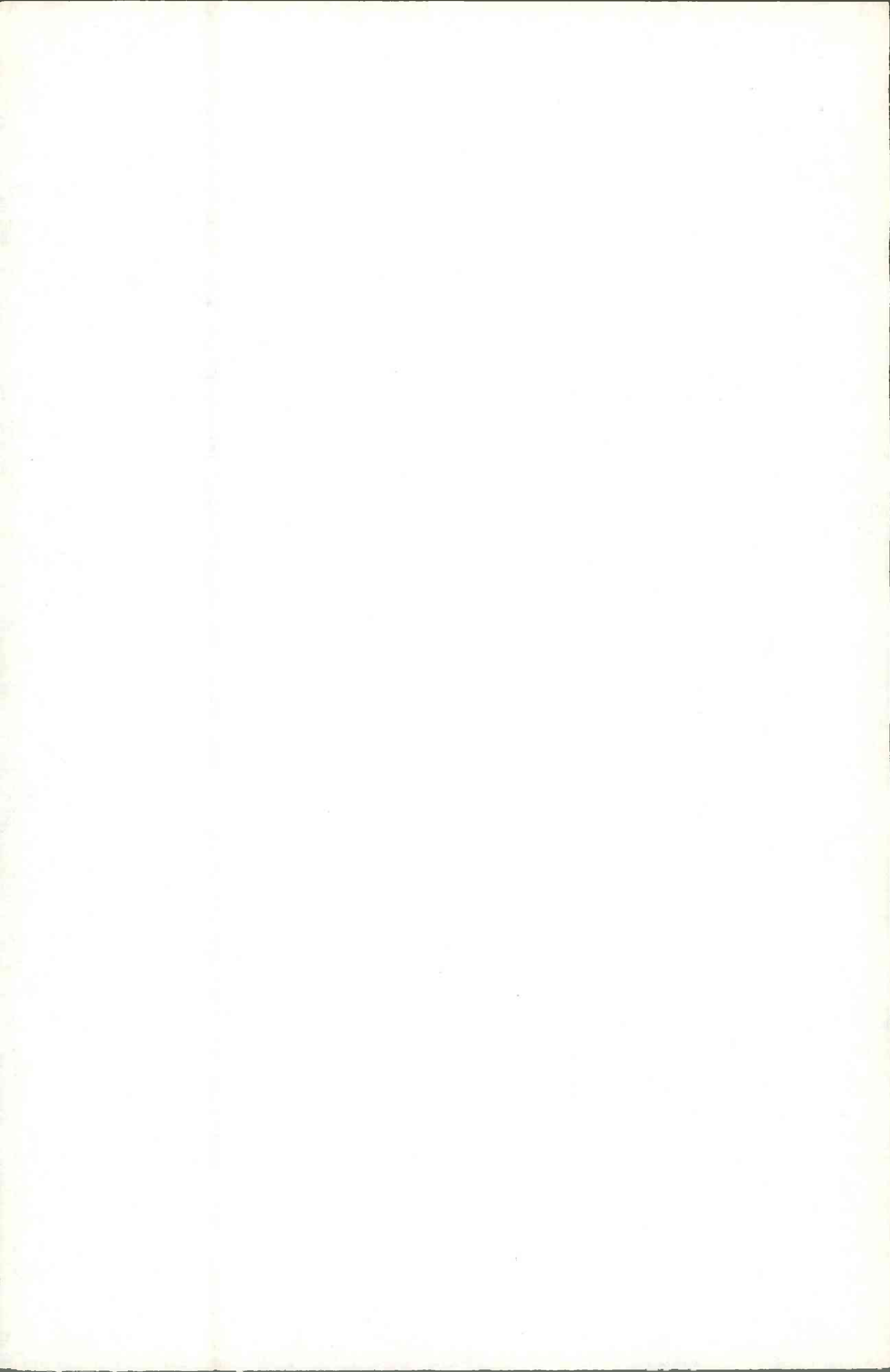
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3483	LONGOR	L	2720 01	1.5	1.5								
3483	VERgara	A	2720 03	1.5	1.5								
15097	CARMONA	H	2720 26	1.5									
16413	PALacios		2720 26	1.5									4TA
14064	GOMEZ	E	2720 44	1.5									
18016	VEGA	S	2720 39	1.5									
3483	VERgara	A	2720 01	1.2	1.2								
3443	LONGOR	L	2720 02	1.2	1.2								
15097	CARMONA	H	2720 26	1.2									
16413	PALacios		2720 26	1.2									HTA
14064	GOMEZ	E	2720 44	1.2									
18016	VEGA	S	2720 39	1.2									

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Min/Dee.	de Hora					HS.	AT.
1 A	2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 202 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	02:40	4
3 A	8 " .1 Hr.	1	3483	TEC. DE MANTENIMIENTO VERGARA			
9 A	14 " .2 Hr.						
15 A	20 " .3 Hr.	2	3483	TEC. DE MANTENIMIENTO VERGARA			
21 A	26 " .4 Hr.						
27 A	33 " .5 Hr.						
34 A	39 " .6 Hr.						
40 A	45 " .7 Hr.						
46 A	51 " .8 Hr.						
52 A	57 " .9 Hr.						
58 A	60 " ANOTA						
PROX. HR.							

2

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Arreglados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
256	13	04	82	4	4	04	H	85	16724	C10 TEREVROP		08573	1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3487	VERgara			A	1810	01	2.	2.			DE	A	POR	AT.	
3143	LONgare			L	1810	02	2.	2.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15097	CARmona			H	1810	26	2.				DE	A	POR	AT.	
16413	PALacio			E	1810	26	2.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14064	GOMEZ			E	1810	44	2.				DE	A	POR	AT.	
18016	UEG			S	1810	39	2.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION											TOTAL ES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora											HS.	AT.			
1 A 2 min. .0 Hr.											2200	4			
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
Aclaración															
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 202 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
* Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.															
Form. Arreglados															



DE SERIE A N° 14617

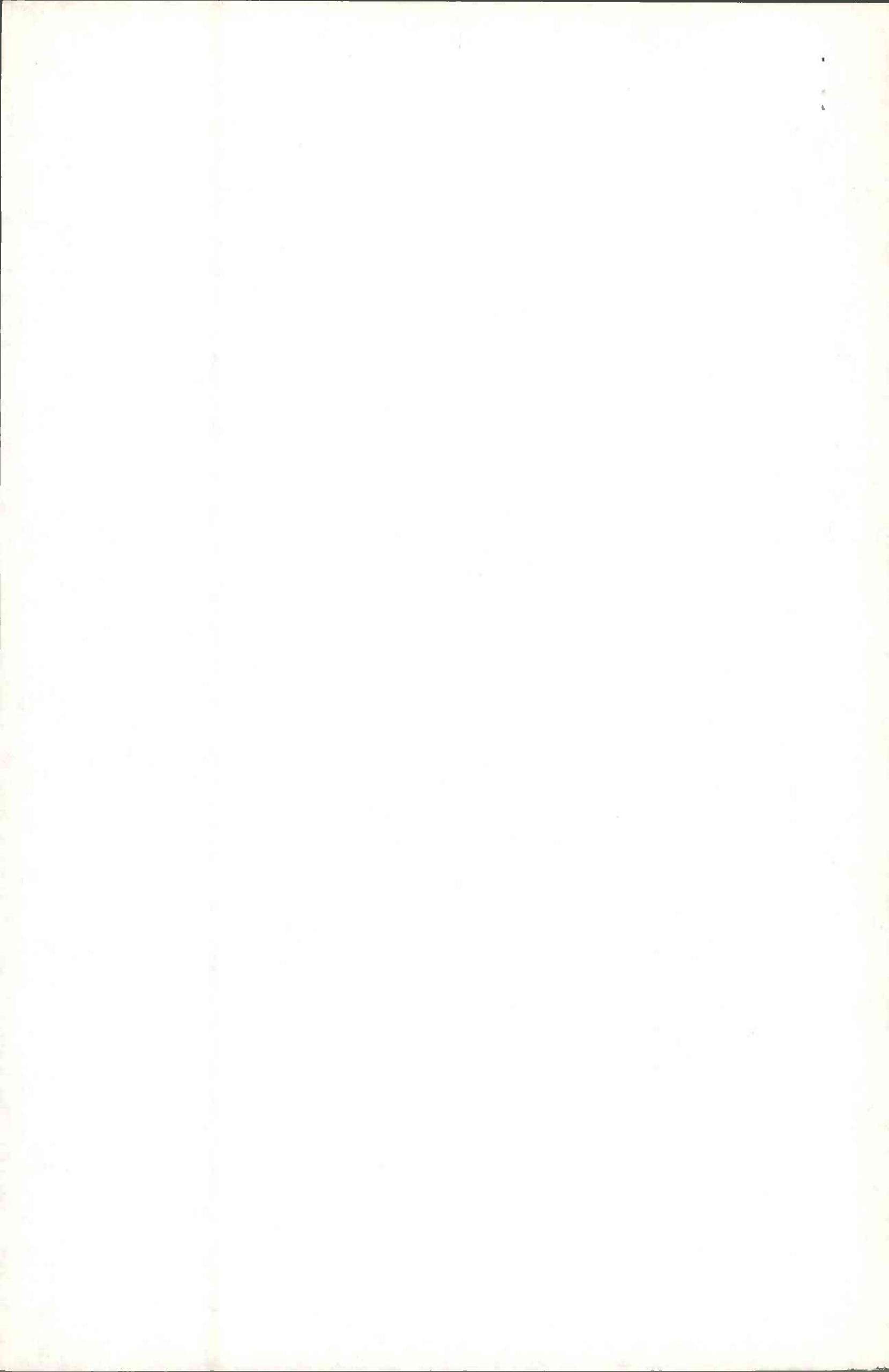
1871

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
256	13	04	82	4	4	05	H 91	13220	5	Aux Ruiz O.						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
X 1881	O	O	S	e	0	2310	01	2.3	2.3			DE	A	POR	AT.	
X 2632	E	L	A	sgischia	H	2310	03	2.3	2.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 12087	W	H	I	te	H	2340	26	2.3						TIEMPO DE VUELO		
X 11643	A	L	V	arez	I	2310	44	2.3				DE	A	POR	AT.	
X 13714	F	E	R	mandez	R	2310	26	2.3				MLV	MLV		6	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												15.20	17.40	0220		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Min/Dec. de Hora							HS.	AT.								
1 A 2 min.	0 Hr.	3	1881	My Base Oscar	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 85i y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.		83	2	H. S. White							
3 A 8 "	.1 Hr.															
9 A 14 "	.2 Hr.															
15 A 20 "	.3 Hr.															
21 A 26 "	.4 Hr.															
27 A 33 "	.5 Hr.															
34 A 39 "	.6 Hr.															
40 A 45 "	.7 Hr.															
46 A 51 "	.8 Hr.															
52 A 57 "	.9 Hr.															
58 A 60 "	ANOTA															
PROX. HB.																

B.1/0027
[c.2]



DE SERIE A N° 14618

1870

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

682 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
256	13	04	82	4	4	05	H	91	13820	SAUX RUIZ O.						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2522	F	E	R	mandez	M	2310	01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	
2632	G	I	A	igischio	H	2310	03	.7	.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13087	W	H	I	te	H	2310	26	.7						TIEMPO DE VUELO		
13714	F	E	R	mandez	R	2310	26	.7				DE	A	POR	AT.	
11643	A	L	V	arez	J	2310	44	.7				MLU	DARWIN	-	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												12.20	13.00	00.40		
2522	F	E	R	mandez	M	2310	01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	
2632	G	I	A	igischio	H	2310	03	.7	.7			DARWIN	MLU	-	1	
13087	W	H	I	te	H	2310	26	.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13714	F	E	R	mandez	R	2310	26	.7				13.40	14.20	00.40		
11643	A	L	V	arez	J	2310	44	.7				DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION													
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.	1	2522	1° Ten Fernandez													
15 A 20 " .3 Hr.	2	2522	1° Ten Fernandez													
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
8.3 2																
E.S.C. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

B.1/0028
[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

[illegible]

N° DE SERIE A

N° 39437 1841

B.1/0030

(c.2)

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

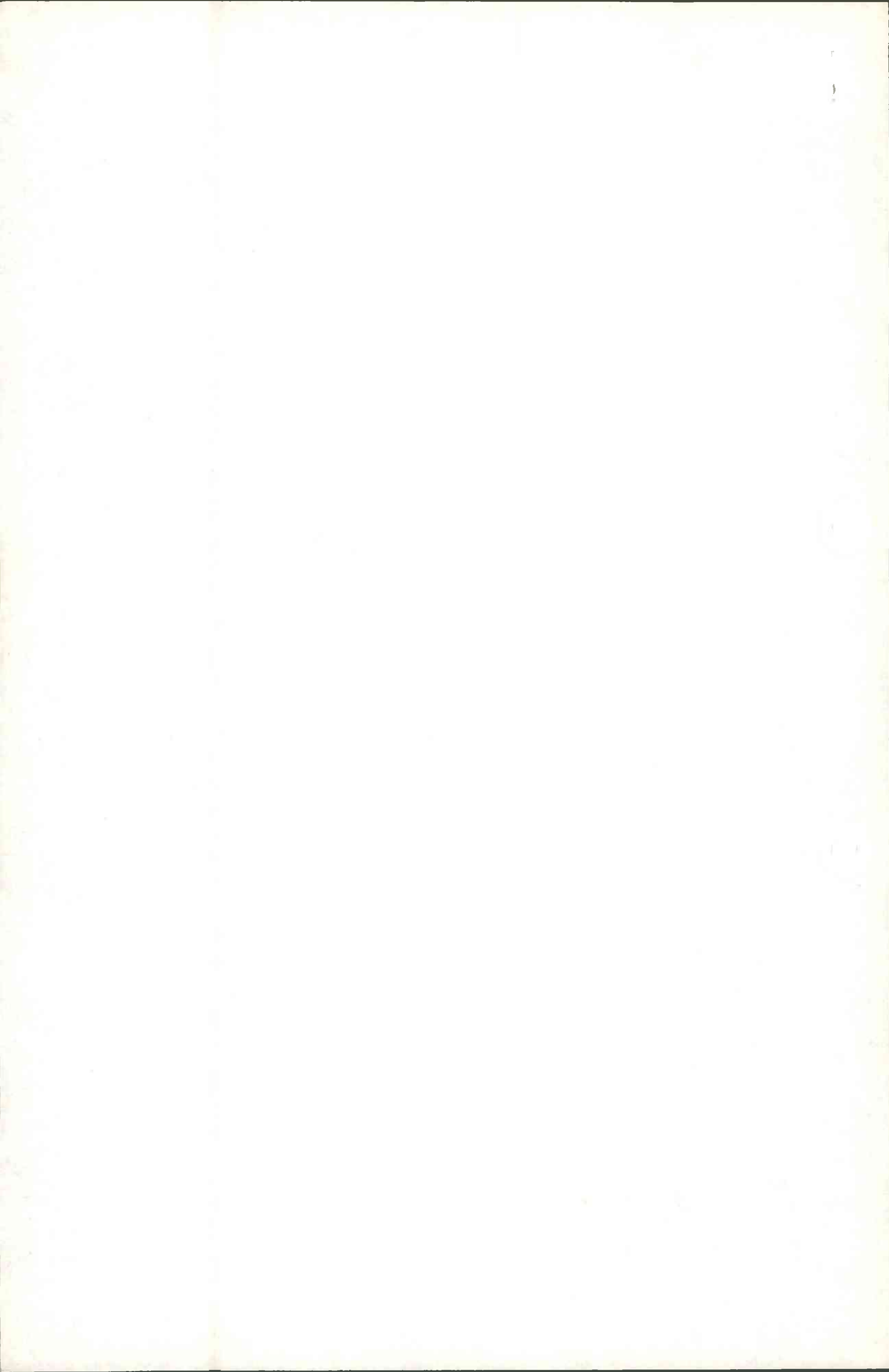
684 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																																																											
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																														
350	13	04	76	4	4	05	H	93	13214	FERNANDEZ RCP		319250	1																																																																																																											
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																									
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																																													
2688	GRI	FOL		A	2210	01	12	1.2																																																																																																																
2635	BRO	WUER		J	2210	02	12	1.2																																																																																																																
14328	PR	ATS		R	2210	26	1.2																																																																																																																	
14180	PIS	TONI		A	2210	26	1.2																																																																																																																	
15314	LOV	ORATO		R	2210	44	1.2																																																																																																																	
2635	BRO	WUER		J	2210	01	.9	.9																																																																																																																
2688	GRI	FOL		A	2210	03	.9	.9																																																																																																																
14328	PR	ATS		R	2210	26	.9																																																																																																																	
14180	PIS	TONI		A	2210	26	.9																																																																																																																	
15314	LOV	ORATO		R	2210	44	.9																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">N° de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th rowspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Min/Dec.</th> <th>de Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>.0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	Min/Dec.	de Hora	1 A	2 min.	.0 Hr.						3 A	8 "	.1 Hr.						9 A	14 "	.2 Hr.						15 A	20 "	.3 Hr.						21 A	26 "	.4 Hr.						27 A	33 "	.5 Hr.						34 A	39 "	.6 Hr.						40 A	45 "	.7 Hr.						46 A	51 "	.8 Hr.						52 A	57 "	.9 Hr.						58 A	60 "	ANOTA						PROX. HB.							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																																	
Min/Dec.	de Hora																																																																																																																							
1 A	2 min.	.0 Hr.																																																																																																																						
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																																																																						
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																																						
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																																						
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																																						
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																						
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																						
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																																						
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																						
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																						
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																						
PROX. HB.																																																																																																																								

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
256	16	06	82	6	4	05	4	91	13620	S. Gen. Ruiz O.				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
X 1891	POSE		O	2310	01	.8	.8			DE	A	POR	AT.	
X 2632	GIA Igischia		H	2310	03	.8	.8			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 13712	F. R. nardoz		R	2310	26	.8								
X 12067	WHI Le		H	2310	26	.8				DE	A	POR	AT.	
X 15314	LAV orato		R	2310	44	.8				MLV	05:20	-	1	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										11.15	12.00	00.50		
X 1891	POSE		O	2310	01	.4	.4			DE	A	POR	AT.	
X 2632	GIA Igischia		H	2310	03	.4	.4			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 13712	F. R. nardoz		R	2310	26	.4								
X 12067	WHI Le		H	2310	26	.4				DE	A	POR	AT.	
X 15314	LAV orato		R	2310	44	.4				05:20	MLV	-	1	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										12.45	13.10	00.25		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.	HS.	AT.						
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	1891	[Signature]	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		1.3	2	[Signature]					
3 A 8 "	.1 Hr.													
9 A 14 "	.2 Hr.													
15 A 20 "	.3 Hr.													
21 A 26 "	.4 Hr.	2	1591	[Signature]			ESC.	CONT.	[Signature]					
27 A 33 "	.5 Hr.													
34 A 39 "	.6 Hr.													
40 A 45 "	.7 Hr.													
46 A 51 "	.8 Hr.				UNID. AE.		COMP. VUELO							
52 A 57 "	.9 Hr.													
58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.													



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 686 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		N° de Orden			
256		D	M	A	41405		4193		13714 Fernandez R			FAA 101 C	319256				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
X 2635	B R O U W E R				J 2210	01	1.2	1.2				DE	A	POR	AT.		
X 2689	G R I F O L				A 2210	03	1.2	1.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
X 11328	P R A T S				R 2210	26	1.2										
X 14180	P I S T O N I				A 2210	26	1.2					DE	A	POR	AT.		
X 11643	A L V A R E Z				T 2210	44	1.2					HLV	MLV	2			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												1445	1555	01.10			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Min Dec. de Hora								HS.	AT.								
1 A 2 min. 0 Hr.						<p>El presente formulario es un documento público por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		12		OP PISTONI							
3 A 8 " .1 Hr.								ESC. CONT.		A. H. H. H. A.							
9 A 14 " .2 Hr.								UNID. A.E.									
15 A 20 " .3 Hr.								COMP. VUELO									
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
		D	M	A									FAA 101 C			
256		15	04	82	4	4	04	H	85	16724	C/O PEREYRA		08574	1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
X 3143	L O N g a r V				L	2720	01	1.5	1.5		1.					
X 3487	V E R g e r a X				A	2720	03	1.5	1.5		1.					
X 11662	M A R t i n e z				J	2720	26	1.5								
X 15097	C A R m o n a				H	2720	26	1.5								
X 14064	G O M e z				E	2720	44	1.5								
X 18016	V E G a				S	2720	39	1.5								
X 3-87	V E R g e r a				A	2720	01	1.2	1.2							
X 3143	L O N g a r V				L	2720	02	1.2	1.2							
X 15097	C A R m o n a				H	2720	26	1.2								
X 11662	M A R t i n e z				J	2720	26	1.2								
X 14064	G O M e z				E	2720	44	1.2								
X 18016	V E G a				S	2720	39	1.2								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p align="center">A C L A R A C I O N</p> <p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										
Min/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

688 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
256	15	04	82	4	4	04	HA	83	14127	LOPEZ A.	CP	20236	1			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
X 3116	P	N	to. V		42510	01	2	2		.4		DE	A	POR	AT.	2ADF - 2VOR
X 3517	L	O	pez		42510	03	2	2				MLV	MLV		3	
X 14127	L	O	pez		42510	26	2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 16844	L	O	pez		42510	44	2					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 3517	L	O	pez		42510	01	1.5	1.5		.5		DE	A	POR	AT.	2ADF - 2VOR
X 3116	P	N	to. V		42510	02	1.5	1.5				MLV	MLV		3	
X 14127	L	O	pez		42510	26	1.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 16844	L	O	pez		42510	44	1.5					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.			ESC.	COONT.	UNID.	COMP.				
1 A	2 min.	0 Hr.	1	3517	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	14127	0536	14127	0536	14127						
3 A	8 "	.1 Hr.									2	3517	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	14127	0536	14127
9 A	14 "	.2 Hr.	2	3517	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	14127	0536	14127	0536							
15 A	20 "	.3 Hr.								2	3517	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	14127	0536	14127	0536
21 A	26 "	.4 Hr.	2	3517	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	14127	0536	14127	0536							
27 A	33 "	.5 Hr.								2	3517	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	14127	0536	14127	0536
34 A	39 "	.6 Hr.	2	3517	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	14127	0536	14127	0536							
40 A	45 "	.7 Hr.								2	3517	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	14127	0536	14127	0536
46 A	51 "	.8 Hr.	2	3517	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	14127	0536	14127	0536							
52 A	57 "	.9 Hr.								2	3517	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	14127	0536	14127	0536
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.	2	3517	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	14127	0536	14127	0536							

DE SERIE A N° 14649

1873

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

689

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
256	D	M	A									FAA 101 C			
N° de Identificación		APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Punc. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.				
X 2522	F	E	R	nandez	M	2310	01	.6	.6			DE	A	POR	AT.
X 2632	G	I	A	igischiz	H	2310	03	.6	.6			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
X 12087	W	H	I	te	H	2310	26	.6							
X 15314	L	A	V	orato	R	2310	44	.6				DE	A	POR	AT.
												MLU	DATAW	-	1
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												08:45	10:20	00:35	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION									
Min/Dec. de Hora															
1 A 2 min. 0 Hr.						<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>									
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
						TOTALES									
						HS. AT.									
						.6 1									
						PSC. CONT.									
						UNID. AE.									
						COMP. VUELO									

B.1/0035

[c.2]

Nº DE SERIE A

Nº 39440 1844

B.1/0036
[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
256	15	04	82	4	4	05	H	93	13714	FERNANDEZ R CP		319257	1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
X 2689	G	R	I	FOL	A	2210	01	1	1						
X 2635	B	R	O	UWER	J	2210	03	1	1						
X 14328	P	R	A	T S	R	2210	26	1							
X 14180	P	I	S	TONI	A	2210	26	1							
X 14643	A	L	V	AREZ	J	2210	44	1							
X 1891	P	O	S	E	A	2210	01	.8	.8						
X 2635	B	R	O	UWER	J	2210	03	.8							
X 14328	P	R	A	T S	R	2210	26	.8							
X 14180	P	I	S	TONI	A	2210	26	.8							
X 14643	A	L	V	AREZ	J	2210	44	.8							
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HLV	HLV	TIEMPO DE VUELO		9
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											09:45	10:45	TIEMPO DE VUELO		01:00
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HLV	HLV	TIEMPO DE VUELO		9
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											15:00	15:50	TIEMPO DE VUELO		00:50
											TOTAL ES				MECANICO PASO HORAS
											HS.	AT.			
											01:50	5			CP PISTONI
											PSC. CONT.				SA H. de A
											UNID. A.E.				
											COMP. VUELO				

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2689	GRIFFIN
3 A 8 " .1 Hr.	2	2635	BROUWER
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

SERIE A N° 14650

1876

B.1/0037
[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

691 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
255	16	06	82	4	4	05	11	91	13870	S. Leon Perez			

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
X 2522	FEDONDER	M	2310	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	
X 2679	BELTRAN	A	2310	03	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 1208	WHAJA	H	2310	26	.5				DE	A	POR	AT.	
X 15314	LAVORATO	R	2310	44	.5				DE	A	POR	AT.	
X 15209	HERRERA	H	2310	39	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 2679	BELTRAN	A	2310	01	.6	.6			DE	A	POR	AT.	
X 2522	FEDONDER	M	2310	02	.6	.6			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 1314	FEDONDER	R	2310	26	.6				DE	A	POR	AT.	
X 15314	LAVORATO	R	2310	44	.6				DE	A	POR	AT.	
X 15209	HERRERA	H	2310	39	.6				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2522	FEDONDER	1.1	2		
3 A	8 "	.1 Hr.							
9 A	14 "	.2 Hr.	2	2679	BELTRAN				
15 A	20 "	.3 Hr.							
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	1 ANOTA							

PROX. HR.

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

UNID. AE.

COMP. VUELO

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

N° DE SERIE A N° 14652

1875

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

692 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	FAA 101 C	

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE	
256	D	M	A							
	16	04	82	L	L	05	H	91	13820	S. Ruiz

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.				
2522	F	R	ruiz	H	2310	01	.4	.4			DE	A	POR	AT.	
2632	G	I	A	H	2310	03	.4	.4			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12697	C	A	P	L	2310	26	.4								
13820	R	U	I	O	2310	26	.4				DE	A	POR	AT.	
15314	L	A	V	R	2310	46	.4				DE	A	POR	AT.	
15209	H	E	B	L	2310	39	.4				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2522	F	R	ruiz	H	2210	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	
2632	G	I	A	H	2310	03	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12697	C	A	P	L	2310	26	.5								
13820	R	U	I	O	2310	26	.5				DE	A	POR	AT.	
15314	L	A	V	R	2310	46	.5				DE	A	POR	AT.	
15209	H	E	B	L	2310	39	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	
.9	2	
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		

B.1/0038

[C.2]

DE SERIE A N° 14651

1874

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	FAA 101 C	

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE	
256	D	M	A							
	16	4	82	L	L	05	H	91	13820	S. Ruiz Dur.

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Siglo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2632	G	A	Isidoro	4	2310	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	
2522	F	R	roder	7	2310	02	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13714	F	R	roder	2	2310	26	.5								
15314	L	A	roder	12	2310	26	.5				DE	A	POR	AT.	
15209	H	S	roder	4	2310	39	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											13:00	13:30	00:30		
2632	G	A	Isidoro	4	2310	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	
2522	F	R	roder	7	2310	02	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12697	C	A	roder	1	2310	26	.5								
13810	Z	A	roder	0	2310	26	.5				DE	A	POR	AT.	
15314	L	A	roder	12	2310	26	.5				MLV	Distancia	-	1	
15209	H	S	roder	4	2310	39	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											15:30	16:00	00:30		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	3	2632	[Firma]
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.	4	2632	[Firma]
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1	2		
PSC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

N° DE SERIE A

N° 39441 1845

B.1/0040

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																																																																															
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																																		
256	16	04	82	4	4	05	H	93	13714	FERNANDEZ R CP		319258	1																																																																																																																															
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Fane. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																													
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																																																																	
X 2635	B	R	O	W E R.	J	2210	01	1	1																																																																																																																																			
X 2689	G	R	I	F O L	A	2210	03	1	1																																																																																																																																			
X 11328	P	R	A	T S	R	2210	26	1																																																																																																																																				
X 14180	P	I	S	T O N I	A	2210	26	1																																																																																																																																				
X 11643	D	L	V	A R E Z	J	2210	44	1																																																																																																																																				
X 1891	P	O	S	E.	O	2210	01	.5	.5																																																																																																																																			
X 2689	G	R	I	F O L	A	2210	03	.5	.5																																																																																																																																			
X 11328	P	R	A	T S	R	2210	26	.5																																																																																																																																				
X 14180	P	I	S	T O N I	A	2210	26	.5																																																																																																																																				
X 11643	D	L	V	A R E Z	J	2210	44	.5																																																																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>N° de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th>TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín</th> <th>Dec. de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td>1</td> <td>2635</td> <td rowspan="6"> <p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td>15</td> <td>3</td> <td>Lu Cyre</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td>2</td> <td>1891</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS		Mín	Dec. de Hora				HS.	AT.			1 A	2 min.	0 Hr.	1	2635	<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	15	3	Lu Cyre	3 A	8 "	.1 Hr.							9 A	14 "	.2 Hr.	2	1891					15 A	20 "	.3 Hr.							21 A	26 "	.4 Hr.							27 A	33 "	.5 Hr.							34 A	39 "	.6 Hr.							40 A	45 "	.7 Hr.							46 A	51 "	.8 Hr.							52 A	57 "	.9 Hr.							58 A	60 "	ANOTA							PROX. HB.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																					
Mín	Dec. de Hora					HS.	AT.																																																																																																																																					
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2635	<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	15	3	Lu Cyre																																																																																																																																				
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																																																																																										
9 A	14 "	.2 Hr.	2	1891																																																																																																																																								
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																																																										
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																																																										
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																																										
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																																										
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																																																										
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																																										
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																																										
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																																										
PROX. HB.																																																																																																																																												

1714

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
256	16	04	82	4	4	04	4	83	14127	LOPEZ A. CP		20243	1		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
3116	PINTO			M 2510 01	2.	2.					DE	A	POR	AT.	
3517	LUDUEÑA			R 2510 03	2.	2.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14127	LOPEZ			A 2510 26	2.										
16844	LOPEZ			R 2510 44	2.						DE	A	POR	AT.	
											H2V	H2V	-	3	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											12:00	14:00	02:00		
3116	PINTO			M 2510 01	.5	.5					DE	A	POR	AT.	
3517	LUDUEÑA			R 2510 03	.5	.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14127	LOPEZ			A 2510 26	.5										
16844	LOPEZ			R 2510 44	.5						DE	A	POR	AT.	
											H2V	H2V	-	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											16:00	16:30	00:30		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.									
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	3517	[Firma]	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	4	14127	[Firma]	[Firma]	[Firma]					
3 A 8 "	.1 Hr.														
9 A 14 "	.2 Hr.														
15 A 20 "	.3 Hr.														
21 A 26 "	.4 Hr.														
27 A 33 "	.5 Hr.	2	3517	[Firma]	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	[Firma]	[Firma]	[Firma]	[Firma]						
34 A 39 "	.6 Hr.														
40 A 45 "	.7 Hr.														
46 A 51 "	.8 Hr.														
52 A 57 "	.9 Hr.														
58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.														

B.1/0041
[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A															INFORME DE VUELO - TRIPULACION									
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden								
		D	M	A										FAA 101 C										
256		16	04	82	41 4 04		H 85		16422 C/O PEREZ					08575		12								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD								
										Real	Simul.													
3143	LON g22				L	2720	01	1.2	1.2			DE	A	POR	AT.									
3487	VER g22				A	2720	03	1.2	1.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
15092	CAR mana				H	2720	76	1.2																
11667	MAR tinez				A	2720	26	1.2				DE	A	POR	AT.	HTA								
14064	GOMEZ				E	2720	44	1.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
18016	VEG 2				S	2720	39	1.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
3487	VER g222				A	2720	01	1.2	1.2			DE	A	POR	AT.									
3143	LON g22				L	2720	02	1.2	1.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
15092	CAR mana				H	2720	76	1.2																
11667	MAR tinez				A	2720	26	1.2				DE	A	POR	AT.	HTA								
14064	GOMEZ				E	2720	44	1.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
18016	VEG 2				S	2720	39	1.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora															TOTALES		MECANICOS PASO HORAS							
1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " 1 Hr. 9 A 14 " 2 Hr. 15 A 20 " 3 Hr. 21 A 26 " 4 Hr. 27 A 33 " 5 Hr. 34 A 39 " 6 Hr. 40 A 45 " 7 Hr. 46 A 51 " 8 Hr. 52 A 57 " 9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.															HS.		AT.							
Aclaracion El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															ESC. CONT.		UNID. AE.							
1 3143 2 3143															COMP. VUELO									

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
256	6	04	82	4	4	04	H	85	16724	Ci° PEREYRO P		08575	2.2

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3143	L	CON	✓	L	2720	01	1.2	1.2			DE	A	POR	AT.	4TR
3487	V	ER	✓	S	2720	03	1.2	1.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15097	C	AR	mona	H	2720	26	1.2				1700	1810	01:10		
11667	M	AR	Tina	J	2720	26	1.2				DE	A	POR	AT.	
14064	G	C	mez	E	2720	44	1.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
18016	V	E	82	S	2720	39	1.2				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.						
3 A	8	1 Hr.						
9 A	14	2 Hr.						
15 A	20	3 Hr.						
21 A	26	4 Hr.						
27 A	33	5 Hr.						
34 A	39	6 Hr.						
40 A	45	7 Hr.						
46 A	51	8 Hr.						
52 A	57	9 Hr.						
58 A	60	10 Hr.						

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																													
	D	M	A							FAA 101 C																																																																
256	17	04	82	4	4	04	H	85	16724	C1° PEREYRA P.		08577	2-2																																																													
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																											
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																															
3143	L	O	N	gar	✓	L	2720	01	1.3	1.3																																																																
3487	V	E	R	gara	✓	A	2720	03	1.3	1.3																																																																
16413	P	A	L	acios	✓	E	2720	26	1.3																																																																	
16825	Q	U	I	ñarez	✓	S	2720	44	1.3																																																																	
18016	V	E	G	a	✓	S	2720	39	1.3																																																																	
3487	V	E	R	gara	✓	A	2720	01	.8	.8																																																																
3143	L	O	N	gar	✓	L	2720	03	.8	.8																																																																
16413	P	A	L	acios	✓	E	2720	26	.8																																																																	
16825	Q	U	I	ñarez	✓	S	2720	44	.8																																																																	
18016	V	E	G	a	✓	S	2720	39	.8																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>N° de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td>3</td> <td>3487 Ten Vergara</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td>4</td> <td>3487 Ten Vergara</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1 A	2 min.	0 Hr.	3	3487 Ten Vergara	3 A	8 "	1 Hr.			9 A	14 "	2 Hr.			15 A	20 "	3 Hr.	4	3487 Ten Vergara	21 A	26 "	4 Hr.			27 A	33 "	5 Hr.			34 A	39 "	6 Hr.			40 A	45 "	7 Hr.			46 A	51 "	8 Hr.			52 A	57 "	9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																						
1 A	2 min.	0 Hr.	3	3487 Ten Vergara																																																																						
3 A	8 "	1 Hr.																																																																								
9 A	14 "	2 Hr.																																																																								
15 A	20 "	3 Hr.	4	3487 Ten Vergara																																																																						
21 A	26 "	4 Hr.																																																																								
27 A	33 "	5 Hr.																																																																								
34 A	39 "	6 Hr.																																																																								
40 A	45 "	7 Hr.																																																																								
46 A	51 "	8 Hr.																																																																								
52 A	57 "	9 Hr.																																																																								
58 A	60 "	ANOTA																																																																								
<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2.2</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">ESC. CONT.</td> <td colspan="2">UNID. AE.</td> </tr> <tr> <td colspan="2">COMP. VUELO</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			2.2	4			ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO																																											
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																								
HS.	AT.																																																																									
2.2	4																																																																									
ESC. CONT.		UNID. AE.																																																																								
COMP. VUELO																																																																										

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA 101 C	08577	1-2

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE
	D	M	A			
256	17	04	82	4 4 04	14 85	1624 C1º PEREIRA

Nº de Identifi- cación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3487	VER	g	ara	A	2720	01	1.7	1.7		1.		DE	A	POR	AT.	
3143	LON	g	ar	L	2720	03	1.7	1.7		1		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16413	PAL	a	cios	E	2720	26	1.7					DE	A	POR	AT.	
16825	SUI	n	onez	S	2720	44	1.7					DE	A	POR	AT.	
18016	VEG	a		S	2720	39	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												08:00	09:45	01:45		
3143	LON	g	ar	L	2720	01	1.5	1.5		1.		DE	A	POR	AT.	
3487	VER	g	ara	A	2720	03	1.5	1.5		1.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16413	PAL	a	cios	E	2720	26	1.5					DE	A	POR	AT.	
16825	SUI	n	onez	S	2720	44	1.5					DE	A	POR	AT.	
18016	VEG	a		S	2720	39	1.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												11:00	12:30	01:30		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min./Dec. de Hora				
1 A 2 min.	.0 Hr.	1		
3 A 8 "	.1 Hr.			
9 A 14 "	.2 Hr.			
15 A 20 "	.3 Hr.	2		
21 A 26 "	.4 Hr.			
27 A 33 "	.5 Hr.			
34 A 39 "	.6 Hr.		3437	
40 A 45 "	.7 Hr.			
46 A 51 "	.8 Hr.			
52 A 57 "	.9 Hr.			
58 A 60 "	ANOTA			

PROX. HB.

DECLARACION

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 835. — Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
3.3	6	O. PALACIO E	
ESC. CONT.		Luisa Vazquez	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

1712

B.1/0046

[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
256	17	04	82	4	4	04	4	83	14127	LOPEZ A. CP		20244	1-2

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
X 3116	P	I	N	to	M 2510	01	1.2	1.2		1.		DE	A	POR	AT.	
X 3517	L	U	D	veña	R 2510	03	1.2	1.2		1.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 11667	M	A	R	tiuez	J 2510	26	1.2	-								
X 16244	L	O	P	ez	R 2510	44	1.2	-				DE	A	POR	AT.	4TR
												MLV	MLV	-	2	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												07:30	08:40	01:10		
X 3517	L	U	D	veña	R 2510	01	1.7	1.7		1.		DE	A	POR	AT.	
X 3116	P	I	N	to	M 2510	02	1.7	1.7		1		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 11667	M	A	R	tiuez	J 2510	26	1.7	-								
X 16244	L	O	P	ez	R 2510	44	1.7	-				DE	A	POR	AT.	4TR
												MLV	MLV	-	4	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												12:00	13:40	01:40		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min. 0 Hr.								
3 A	8 " .1 Hr.	1	3116	PIN TO					
9 A	14 " .2 Hr.								
15 A	20 " .3 Hr.								
21 A	26 " .4 Hr.	2	3517	LU D VENA					
27 A	33 " .5 Hr.								
34 A	39 " .6 Hr.								
40 A	45 " .7 Hr.								
46 A	51 " .8 Hr.								
52 A	57 " .9 Hr.								
58 A	60 " ANOTA								
PROX. HR.									

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

23.6 S.A. MARTINEZ

UNID. VUELO

1713

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	No de Orden			
236	D	M	A							FAA 101 C						
	17	04	81	4	4	04	4	83	14127	Lopez A.	CP	20244	2-2			
No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.						
3116	P	I	N	T.	✓	RESIO 01	1.3	1.3				DE	A	POR	AT.	
3517	L	U	D	U	E	N	A	✓	RESIO 03	1.3	1.3	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1667	A	R	T	U	E	Z	✓	RESIO 26	1.3	-						
16844	L	O	P	E	Z	✓	RESIO 44	1.3	-			DE	A	POR	AT.	
												MLV	MLV	-	3	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												14:40	16:00	1:20		
3517	L	U	D	U	E	N	A	✓	RESIO 01	1	1	DE	A	POR	AT.	
3116	P	I	N	T	O	✓	RESIO 02	1	1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14127	L	O	P	E	Z	✓	RESIO 26	1	-							
16844	L	O	P	E	Z	✓	RESIO 44	1	-			DE	A	POR	AT.	
												MLV	MLV	-	2	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												17:00	18:00	01:00		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Min/Dec. de Hora											HS.	AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.											23	5	M SA MARTINEZ			
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
Vuelo											E.S.C. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO	
No de Id.																
FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
3 3116 TEN PINTO																
4 3517 TEN LUDUEÑA																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. - Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																

B.1/0047
[c.2]

N° DE SERIE A N° 14619

1879

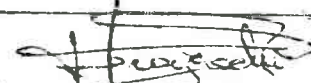

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	FAA 101 C	
28999		

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE	
256	D	M	A							
	17	04	82	U	U	05	H	91	13820	Sax Ruiz O.

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2632	G	I	A	ISGISHIO	H	2310	04	.	.			DE	A	POR	AT.	
2522	F	E	R	NANDER	H	2310	02	.	.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13820	R	U	I	Z	C	2310	26	.								
13714	F	E	R	NANDER	R	2310	26	.				DE	A	POR	AT.	
15314	L	A	V	ORATO	R	2310	04	.				ARWING	HLV	-	1	
15209	H	E	R	ORATO	L	2310	39	.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												04:11	05:21	00:30		
2632	G	I	A	ISGISHIA	H	2310	01	.6	.6			DE	A	POR	AT.	
2522	F	E	R	NANDER	H	2310	02	.6	.6			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13820	R	U	I	Z	C	2310	26	.6								
13714	F	E	R	NANDER	R	2310	26	.6				DE	A	POR	AT.	
15314	L	A	V	ORATO	R	2310	04	.6				HLV	ARWING	-	1	
15209	H	E	R	ORATO	L	2310	39	.6				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												10:30	11:00	00:30		

TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora					
1 A 2 min.	0 Hr.		1	2632	 M. G. I. S. H. I. H.
3 A 8 "	.1 Hr.				
9 A 14 "	.2 Hr.				
15 A 20 "	.3 Hr.		2	2632	 M. G. I. S. H. I. H.
21 A 26 "	.4 Hr.				
27 A 33 "	.5 Hr.				
34 A 39 "	.6 Hr.				
40 A 45 "	.7 Hr.				
46 A 51 "	.8 Hr.				
52 A 57 "	.9 Hr.				
58 A 60 "	ANOTA				
PROX. HR.					

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que puidere resultar perjuicio.

TOTALES	HS.	AT.	
	1.1	2	13820 Ruiz O.
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

B.1/0048
[c.2]

1878

[c.2]

706

1878

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A									FAA 101 C			
250	17	04	82	04	04	05	H	91	10520	S. Fox	2020		28999		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
2022	FERNANDEZ			M	2310	01	U	U			DE	A	POR	AT.	HTR BSLJCS
2632	GIAISCHIA			H	2310	03	U	U			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13820	DUIZ			O	2310	26	U								
13714	FERNANDEZ			R	2310	26	U				DE	A	POR	AT.	
15314	LAUORATO			R	2310	44	U				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15209	HERREERA			H	2310	39	U				11:25	17:20	00:25		
2522	FERNANDEZ			M	2360	01	Y	Y			DE	A	POR	AT.	
2632	GIAISCHIA			H	2360	03	Y	Y			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13320	DUIZ			O	2360	26	Y								
13714	FERNANDEZ			R	2360	26	Y				DE	A	POR	AT.	
15314	LAUORATO			R	2360	44	Y				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15209	HERREERA			H	2360	39	Y				13:25	14:10	00:45		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION										
Min/Dec. de Hora															
1 A 2 min. 0 Hr.					<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										
3 A 8 " 1 Hr.		3	2522	HERNANDEZ M											
9 A 14 " 2 Hr.															
15 A 20 " 3 Hr.															
21 A 26 " 4 Hr.		4	2522	HERNANDEZ M											
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															

DE SERIE A N° 14621

1877

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
256	17	4	82	4	4	08	4	91	13820	S. Ruiz		28979				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
X 2632	G	I	A	ISGISHIA	4	2630	01	.4	.4			DE	A	POR	AT.	
X 2522	F	E	R	NAUNDEL	M	2630	02	.4	.4			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 13820	Q	U	I	Z	0	2630	26	.4						TIEMPO DE VUELO		
X 13714	F	E	R	NAUNDEL	2	2630	26	.4				DE	A	POR	AT.	
X 15314	L	A	U	ORATO	2	2630	44	.4				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 11209	H	E	R	REDA	H	2630	39	.4				11:20	11:41	00:21		
X 2632	G	I	A	ISGISHIA	H	2630	01	.8	.8			DE	A	POR	AT.	
X 2522	F	E	R	NAUNDEL	M	2630	02	.8	.8			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 13820	Q	U	I	Z	0	2630	26	.8						TIEMPO DE VUELO		
X 13714	F	E	R	NAUNDEL	2	2630	26	.8				DE	A	POR	AT.	
X 15314	L	A	U	ORATO	2	2630	44	.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 15209	H	E	R	REDA	H	2630	39	.8				11:00	11:40	00:40		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Min/Dec. de Hora							HS.	AT.								
1 A	2 min. 0 Hr.	5	2632	TEN G. ISGISHIA	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		1.2	2	13820 Ruiz							
3 A	8 " .1 Hr.															
9 A	14 " .2 Hr.															
15 A	20 " .3 Hr.															
21 A	26 " .4 Hr.															
27 A	33 " .5 Hr.	6	2632	TEN G. ISGISHIA	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.		ESC. OONT.		JA. L. L. L. H.							
34 A	39 " .6 Hr.															
40 A	45 " .7 Hr.															
46 A	51 " .8 Hr.															
52 A	57 " .9 Hr.															
58 A	60 " ANOTA															
PROX. HR.																

B.1/0050

(c.2)

N° DE SERIE A

N° 10895 1846

B.1/0051
(c.2)

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																													
	D	M	A							FAA 101 C																																																																
256	17	04	92	4	4	05	14	93	13714	Fernandez A		31 72 59	1																																																													
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																											
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																												
2639	G	R	I	FOL	A	2210	01	.3	.3																																																																	
1891	P	O	S		O	2210	02	.3	.3																																																																	
12697	C	A	P	ra	L	2210	26	.3																																																																		
14130	P	I	S	toni	A	2210	26	.3																																																																		
11643	A	L	V	ariz	J	2210	44	.3																																																																		
1891	P	O	S		O	2210	01	.7	.7																																																																	
2639	G	R	I	FOL	A	2210	03	.7	.7																																																																	
12697	C	A	P	ra	L	2210	26	.7																																																																		
14130	P	I	S	toni	A	2210	26	.7																																																																		
11643	A	L	V	ariz	J	2210	44	.7																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>N° de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min.</td> <td>.0 Hr.</td> <td>1</td> <td>1891</td> <td>P. O. S. E. R. A. P. O. S. E.</td> </tr> <tr> <td>3 A 8</td> <td>.1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20</td> <td>.3 Hr.</td> <td>2</td> <td>1891</td> <td>P. O. S. E. R. A. P. O. S. E.</td> </tr> <tr> <td>21 A 26</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60</td> <td>" ANOTA PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1 A 2 min.	.0 Hr.	1	1891	P. O. S. E. R. A. P. O. S. E.	3 A 8	.1 Hr.				9 A 14	.2 Hr.				15 A 20	.3 Hr.	2	1891	P. O. S. E. R. A. P. O. S. E.	21 A 26	.4 Hr.				27 A 33	.5 Hr.				34 A 39	.6 Hr.				40 A 45	.7 Hr.				46 A 51	.8 Hr.				52 A 57	.9 Hr.				58 A 60	" ANOTA PROX. HR.			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																						
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	1891	P. O. S. E. R. A. P. O. S. E.																																																																						
3 A 8	.1 Hr.																																																																									
9 A 14	.2 Hr.																																																																									
15 A 20	.3 Hr.	2	1891	P. O. S. E. R. A. P. O. S. E.																																																																						
21 A 26	.4 Hr.																																																																									
27 A 33	.5 Hr.																																																																									
34 A 39	.6 Hr.																																																																									
40 A 45	.7 Hr.																																																																									
46 A 51	.8 Hr.																																																																									
52 A 57	.9 Hr.																																																																									
58 A 60	" ANOTA PROX. HR.																																																																									
<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">ESC. CONT.</td> <td colspan="2">UNID. AE.</td> </tr> <tr> <td colspan="2">COMP. VUELO</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			1	2			ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO																																											
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																								
HS.	AT.																																																																									
1	2																																																																									
ESC. CONT.		UNID. AE.																																																																								
COMP. VUELO																																																																										

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
256	13	04	82	4	4	05	H	91	13820	Ruy O.		20932	2		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
X 2632	G	A	Agüschia	H	2630	01	1.3	1.3							
X 2522	F	E	R nardoy	M	2630	02	1.3	1.3							
X 12697	C	A	P r	L	2630	26	1.3								
X 12087	V	H	I t	H	2630	26	1.3								
X 15314	L	A	V orato	R	2630	44	1.3								
X 15209	H	E	R yeta	H	2630	39	1.3								
X 2679	B	E	E tizmi	A	2630	01	2.	2.							
X 2635	B	R	O vlt	S	2630	03	2.	2.							
X 12697	C	A	P r	L	2630	26	2.								
X 12087	V	H	I t	H	2630	26	2.								
X 15314	L	A	V orato	R	2630	44	2.								
X 15209	H	E	R yeta	H	2630	39	2.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>									
Min/Dec. de Hora															
1 A	2 min.	0 Hr.	3	2632	1° ten Agüschia										
3 A	8 "	1 Hr.													
9 A	14 "	2 Hr.													
15 A	20 "	3 Hr.	4	4	1° ten B. E. tizmi										
21 A	26 "	4 Hr.													
27 A	33 "	5 Hr.													
34 A	39 "	6 Hr.													
40 A	45 "	7 Hr.													
46 A	51 "	8 Hr.													
52 A	57 "	9 Hr.													
58 A	60 "	ANOTA													
PROX. HR.															

DE SERIE A N° 14623

1880

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

710 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
256	18	04	82	4	4	05	H	91	13320	Aug 0		28932	1

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2632	G	I A	igischia	H	2630	01	1.3	1.3			DE	A	POR	AT.	
2522	F	E R	nan day	M	2630	02	1.3	1.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12697	C	A P	ya	L	2630	26	1.3								
13820	R	U I	y	O	2630	26	1.3			DE	A	POR	AT.		
15314	L	A V	orato	R	2630	44	1.3			DIURNO	DIURNO	MLV	3		
15209	H	E R	reya	H	2630	39	1.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
2522	F	E R	nan day	M	2630	01	1.3	1.3		08:00	09:15	01:15			
2632	G	I A	igischia	H	2630	03	1.3	1.3		DE	A	POR	AT.		
12697	C	A P	ya	L	2630	26	1.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
12097	W	H I	te	N	2630	26	1.3			DIURNO	DIURNO	MLV	3		
15314	L	A V	orato	R	2630	44	1.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
15209	H	E R	reya	H	2630	39	1.3			11:00	13:15	01:15			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTAL	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora						
1 A	2 min.	0 Hr.					
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2632	10 km		
9 A	14 "	.2 Hr.					
15 A	20 "	.3 Hr.					
21 A	26 "	.4 Hr.	2	2522	10 km		
27 A	33 "	.5 Hr.					
34 A	39 "	.6 Hr.					
40 A	45 "	.7 Hr.					
46 A	51 "	.8 Hr.					
52 A	57 "	.9 Hr.					
58 A	60 "	ANOTA					
PROX. HR.							

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO
02306		

31/0053

[c.2]

1710

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
206	18	04	92	4	4	04	4	83	14127	CP 6162 4		20245	1-2			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
X 3116	P	I	N	to	✓	M 2620	01	1.3	1.3			DE	A	POR	AT.	
X 3517	L	U	D	ueña	✓	R 2620	03	1.3	1.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 11667	M	A	R	timéz	✓	J 2620	26	1.3	-							
X 16760	M	O	N	taldo	✓	A 2620	39	1.3	-			DE	A	POR	AT.	
												MLV	MLV	-	3	HTR
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												16:00	04:30	01:30		
X 3517	L	U	D	ueña	✓	R 2620	01	1.2	1.2			DE	A	POR	AT.	
X 3116	P	I	N	to	✓	H 2620	02	1.2	1.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 11667	M	A	R	timéz	✓	J 2620	26	1.2	-							
X 16760	M	O	N	taldo	✓	A 2620	39	1.2	-			DE	A	POR	AT.	
												MLV	MLV	-	3	HTR
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												11:30	12:40	01:10		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.					<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>			
3 A 8 " 1 Hr.		1	3116	<i>[Firma]</i>		12:30	6	AD SA MARTINEZ
9 A 14 " 2 Hr.								
15 A 20 " 3 Hr.		2	3517	<i>[Firma]</i>				
21 A 26 " 4 Hr.								
27 A 33 " 5 Hr.								
34 A 39 " 6 Hr.								
40 A 45 " 7 Hr.								
46 A 51 " 8 Hr.								
52 A 57 " 9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								

B.1/0054

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

712 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	FAA 101 C	
20245		8-2

N° de Identificación	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		INSTRUMENT.	DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	D	M	A			Real	Simul.		DE	A	POR	AT.	
256	18	04	82	4/4	C-	H/33	14127	CP. Lopez A.					
3116	P	I	N	to	✓	2600	01	1.3	1.3				
3517	L	U	D	ueña	✓	2600	03	1.3	1.3				
11667	M	A	R	tuez	✓	2600	26	1.3					
16760	M	O	N	tal do	✓	2600	39	1.3					
3116	P	I	N	to	✓	2600	01	1.3	1.3				
3517	P	I	N	to	✓	2600	02	1.3	1.3				
11667	M	A	R	tuez	✓	2600	26	1.3					
16760	M	O	N	tal do	✓	2600	39	1.3					
3116	P	I	N	to	✓	2600	01	1.3	1.3				
3517	P	I	N	to	✓	2600	02	1.3	1.3				
11667	M	A	R	tuez	✓	2600	26	1.3					
16760	M	O	N	tal do	✓	2600	39	1.3					

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora				
1 A	2 min.	0 Hr.	3	3116	rep. P. Lopez
3 A	8	1 Hr.			
9 A	14	2 Hr.	4	3117	rep. P. Lopez
15 A	20	3 Hr.			
21 A	26	4 Hr.			
27 A	33	5 Hr.			
34 A	39	6 Hr.			
40 A	45	7 Hr.			
46 A	51	8 Hr.			
52 A	57	9 Hr.			
58 A	60	10 Hr.			

TOTALES		MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.	
2.35	3	SA. MARINER
ESC. CONT.	P. Lopez	
UNID. AE.	P. Lopez	
COMP. VUELO	P. Lopez	

B.1/0055

[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Arreglados	FAA 101 B	Nº de Orden		
266		D	M	A	4 4 04			H 85		16724 CIE PEREGRINO P			FAA 101 C		OPSSS	1-2
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.					
3443	L O N	gar	V	L	2720	01	2.	2.		1.5		DE	A	POR	AT.	
3487	V E R	gar	V	A	2720	03	2.	2.		1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15097	C A R	mena		H	2720	26	2.									
16413	P A L	acuos		E	2720	26	2.					DE	A	POR	AT.	HTR
14064	G O M	ez		E	2720	44	2.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
18016	V E R	gar	V	S	2720	39	2.					DE	A	POR	AT.	
3487	V E R	gar	V	A	2720	01	1.7	1.7		1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3443	L O N	gar	V	L	2710	03	1.7	1.7		1.5		DE	A	POR	AT.	
15097	C A R	mena		H	2720	26	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16413	P A L	acuos		E	2720	26	1.7					DE	A	POR	AT.	HTR
14064	G O M	ez		E	2720	44	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
18016	V E R	gar	V	S	2720	39	1.7					DE	A	POR	AT.	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION										TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora					<p>El presente formulario es un documento público por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>											
1 A	2 min.	0 Hr.														
3 A	8 "	.1 Hr.														
9 A	14 "	.2 Hr.														
15 A	20 "	.3 Hr.														
21 A	26 "	.4 Hr.														
27 A	33 "	.5 Hr.														
34 A	39 "	.6 Hr.														
40 A	45 "	.7 Hr.														
46 A	51 "	.8 Hr.														
52 A	57 "	.9 Hr.														
58 A	60 "	ANOTA														
PROX. HB.																

Nº DE SERIE A

Nº 7167

1754

B.1/0057
[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

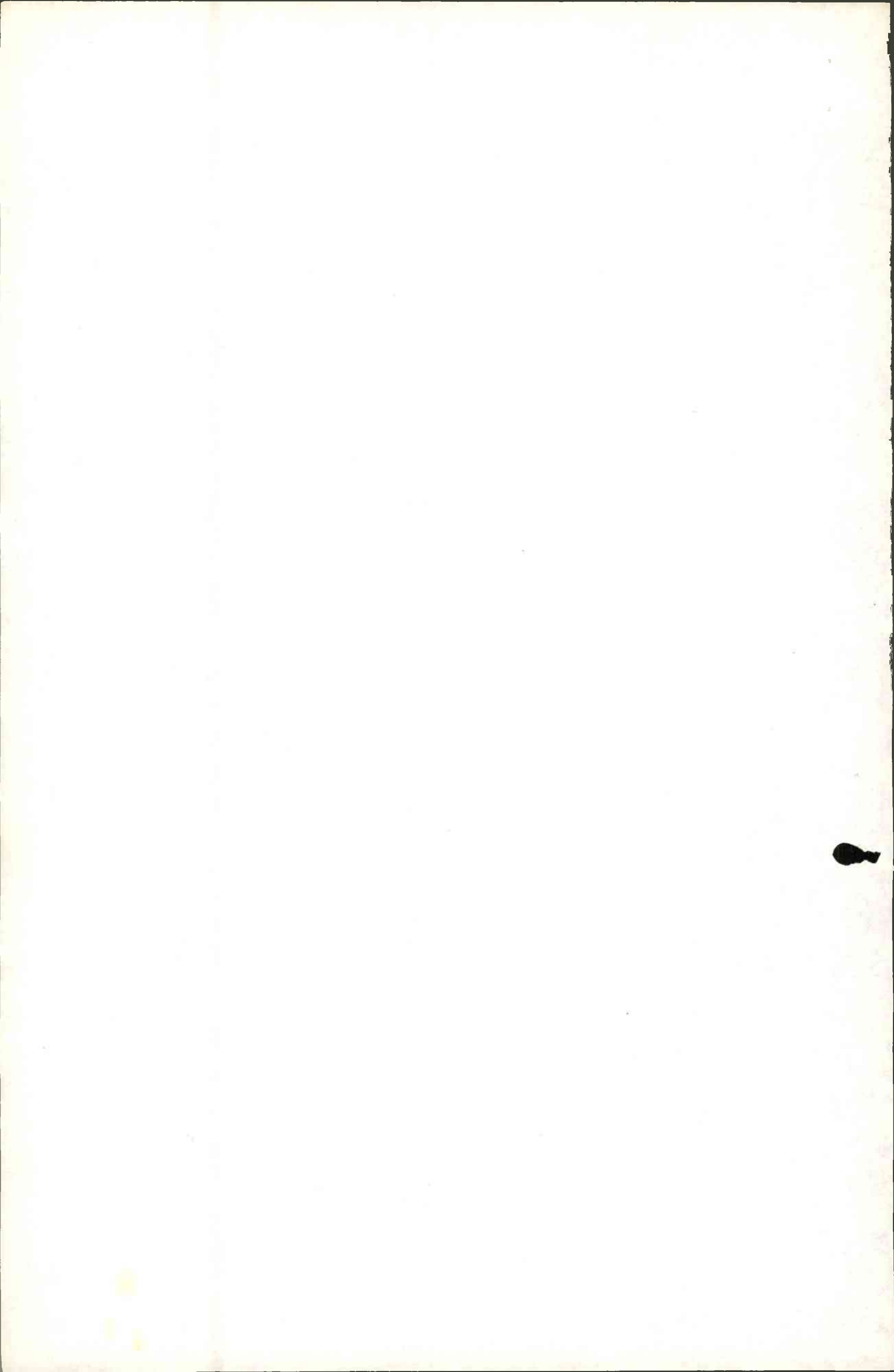
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
256	18	04	82	4	4	04	H	85	16724	CIC PEREYRA D		03585	2.2		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Sig. de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
X 3143	LOWR			L 220	01	1.	1.				DE	A	POR	AT.	
X 3487	VERGARA			A 320	03	1.	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 15097	CORDERO			H 220	26	1.					DE	A	POR	AT.	
X 16413	PALACIOS			E 320	26	1.					MLV	WAIN	— 2		HAD
X 14064	GOMEZ			E 320	44	1.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 18016	VEGA			G 320	39	1.					16 00	17 00	C/100		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora											HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.							El presente formulario es un documento público por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 202 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				01 00 2		EN COMISION		
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.						ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO							
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
256	19	12	82	4	4	04	H	85	21° Pelerda P			05578			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
3487	VERGARA			A	2720 01	1.5	1.5		1		DE	A	POR	AT.	
3143	LONAR			L	2720 03	1.5	1.5		1		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16413	PALACIOS			E	2720 26	1.5					DE	A	POR	AT.	
16825	QUINONES			S	2720 44	1.5					DE	MLV	POR	AT.	HTA
16757	VERA			M	2720 39	1.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											07.30	09.00	01.30		
3143	LONAR			L	2720 01	.7	.7				DE	A	POR	AT.	
3487	VERGARA			A	2720 03	.7	.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16413	PALACIOS			E	2720 26	.7					DE	A	POR	AT.	
16825	QUINONES			S	2720 44	.7					DE	MLV	POR	AT.	HTA
16757	VERA			M	2720 39	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											12.50	13.30	00.40		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTAL ES		MECANICO PASO HORAS							
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.								
1 A	2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	2.2	5	VERGARA E							
3 A	8 " 1 Hr.	1	3487			ESC. CONT.									
9 A	14 " 2 Hr.					UNID. AE.									
15 A	20 " 3 Hr.	2	3143			COMP. VUELO									
21 A	26 " 4 Hr.														
27 A	33 " 5 Hr.														
34 A	39 " 6 Hr.														
40 A	45 " 7 Hr.														
46 A	51 " 8 Hr.														
52 A	57 " 9 Hr.														
58 A	60 " ANOTA														
PROX. HB.															



DE SERIE A N° 14625

1882

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

716 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
256	19	04	02	4	4	05	11	91	13820	5 Aux 20 2 0						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2679	B	S	L	franc	A	2310	01	1.2	1.2			DE	A	POR	AT.	
2635	B	R	C	ver	J	2310	02	1.2	1.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13714	F	S	R	roder	R	2310	26	1.2								
13820	R	U	I	Z	O	2310	26	1.2				DE	A	POR	AT.	
15314	L	A	V	orato	R	2310	44	1.2				DIURN	DIURN	MLV	2	
15209	H	E	R	roder	H	2310	39	1.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2635	B	R	C	ver	J	2310	01	1.2	1.2			DE	A	POR	AT.	
2679	B	S	L	franc	A	2310	03	1.2	1.2							
13820	R	U	I	Z	O	2310	26	1.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13714	F	S	R	roder	R	2310	26	1.2				DE	A	POR	AT.	
15314	L	A	V	orato	R	2310	44	1.2				DIURN	DIURN	MLV	3	
15209	H	E	R	roder	H	2310	39	1.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												15:50	17:00	01:10		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2679	[Firma]	24.5		[Firma]
3 A	8 "	.1 Hr.						
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.6 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HR.								

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere fal- "sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

B.1/0059

[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

717 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																				
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																							
256	19	04	32	4	4	CH	83	LOPEZ	LOPEZ	LOPEZ		20246	1-2																																																																																																				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																			
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.																																																																																																						
3116	PINTO		H 220	01	1.3	1.5																																																																																																											
3517	LUQUE		R 220	03	1.3	1.3																																																																																																											
1427	LOPEZ		A 220	26	1.3	1.3																																																																																																											
16844	LOPEZ		R 220	44	1.3																																																																																																												
16760	MONTELO		A 220	39	1.3																																																																																																												
3517	LUQUE		R 220	01	1.3	1.3																																																																																																											
3116	PINTO		H 220	02	1.3	1.3																																																																																																											
1427	LOPEZ		A 220	26	1.3																																																																																																												
16760	MONTELO		A 220	39	1.3																																																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mn/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td>3517</td> <td>Ten. H. LUQUE</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td>3517</td> <td>Ten. H. LUQUE</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mn/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>			3 A	8 "	1 Hr.	3517	Ten. H. LUQUE			9 A	14 "	2 Hr.	3517	Ten. H. LUQUE			15 A	20 "	3 Hr.					21 A	26 "	4 Hr.					27 A	33 "	5 Hr.					34 A	39 "	6 Hr.					40 A	45 "	7 Hr.					46 A	51 "	8 Hr.					52 A	57 "	9 Hr.					58 A	60 "	ANOTA					PROX. HR.							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																									
Mn/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																										
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																																																												
3 A	8 "	1 Hr.	3517	Ten. H. LUQUE																																																																																																													
9 A	14 "	2 Hr.	3517	Ten. H. LUQUE																																																																																																													
15 A	20 "	3 Hr.																																																																																																															
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																																															
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																																															
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																																															
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																																															
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																																															
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																																															
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																															
PROX. HR.																																																																																																																	

DE SERIE A N° 45127

1709

0.1/0061
[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

718 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A					FAA 101 C					
256	19	04	82	4	4	04	1483	14127	LOPEZ A. CP	20246	2.2		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
X 3116	Pinto	M 2620	01	1.3	1.3								
X 3517	LUDUEÑA	R 2620	03	1.3	1.3								
X 14127	LOPEZ	A 2620	26	1.3									
X 16760	MONTALDO	A 2620	39	1.3									
X 3517	LUDUEÑA	R 2620	01	1.3	1.3								
X 3116	Pinto	M 2620	02	1.3	1.3								
X 14127	LOPEZ	A 2620	26	1.3									
X 3116	Pinto	M 2510	01	1.5		1.5	1.5						
X 3517	LUDUEÑA	R 2510	03	1.5		1.5	1.5						
X 14127	LOPEZ	A 2510	26	1.5									
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Min/Dec. de Hora							HS.	AT.					
1 A 2 min.	0 Hr.	3	3517										
3 A 8 "	1 Hr.												
9 A 14 "	2 Hr.												
15 A 20 "	3 Hr.	4	3517										
21 A 26 "	4 Hr.												
27 A 33 "	5 Hr.												
34 A 39 "	6 Hr.	5	3517										
40 A 45 "	7 Hr.												
46 A 51 "	8 Hr.												
52 A 57 "	9 Hr.												
58 A 60 "	NOTA												
PROX. HR.													

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 705
Cta. No 562-6205-04-9
Medida 34 x 22,5

N° DE SERIE A

№ 38873

1843

B.4/0062

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A						INFORME DE VUELO — TRIPULACION								Form. Agregados		FAA 101 B		Nº de Orden				
ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE							FAA 101 C					
D M A																						
266		19 04 82			4 4 05			H 93		13714 Fernandez R									318513		1	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD						
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.							
1891	P O S e				O 1710	01	1.	1.														
2689	G R I fol				A 1710	03	1.	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
12697	C A P ra				L 1710	26	1.															
14180	P I S ton				A 1710	26	1.					BARWIN	BARWIN	POR MLV	AT. 4							
11643	A L V arley				J 1710	44	1.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
16757	V E R u				M 1710	39	1.					09 00	10 00	01 00								
2689	G R I fol				A 2210	01	.8	.8				DE	A	POR	AT.							
1891	P O S e				O 2210	02	.8	.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
12697	C A P ra				L 2210	26	.8															
14180	P I S ton				A 2210	26	.8					BARWIN	BARWIN	POR MLV	AT. 3							
11643	A L V arley				J 2210	44	.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
16757	V E R u				M 2210	39	.8					15 00	15 50	00 50								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																	
Mín./Dec. de Hora					El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
1 A 2 min. .0 Hr.		1	1891	[Signature]	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.																	
3 A 8 " .1 Hr.																						
9 A 14 " .2 Hr.																						
15 A 20 " .3 Hr.																						
21 A 26 " .4 Hr.																						
27 A 33 " .5 Hr.		2	2689	[Signature]																		
34 A 39 " .6 Hr.																						
40 A 45 " .7 Hr.																						
46 A 51 " .8 Hr.																						
52 A 57 " .9 Hr.																						
58 A 60 " ANOTA																						
PROX. HR.																						

170 b

B.4/0063

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
256	20	04	82	4	4	04	H	83	14127	LOPEZ D. CP.		20247	1-2	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simal.						DE	A	POR	AT.			
X 3116	D. Nto.		M 2510	01	1.3	1.3			DE	A	POR	AT.	1.1 TR	
X 3512	L. U. Duena		R 2510	03	1.3	1.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
X 14127	L. O. P. ez.		A 2510	26	1.3				DE	A	POR	AT.		
X 16344	L. O. P. ez.		R 2510	44	1.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
X 3517	L. U. Duena		R 2510	01	2.	2.			DE	A	POR	AT.		
X 3116	D. Nto.		H 2510	02	2.	2.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
X 14127	L. O. P. ez.		A 2510	26	2.				DE	A	POR	AT.		
X 16844	L. O. P. ez.		R 2510	44	2.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										TOTALES	MECANICO PASO HORAS			
										HS.	AT.			
										ESC. CONT.				
										UNID. AE.				
										COMP. VUELO				

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3517	TEN. H. LUCENA
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.	2	3517	TEN. H. LUCENA
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

[c.2]

Impreso en Industrias Gráficas Agronómicas (IGA)

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO P. A. A. - 101 SERIE A						INFORME DE VUELO — TRIPULACION								Form. Agregados	FAA 101 B	No de Orden	
ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				FAA 101 C					
	D	M	A														
266	20	4	82	4	4	05	4	91	13820 S. Rizo					28935			
Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq.	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2632	G	I	A	ISEISHIA	H. 2310	01	.U	.U					DE	A	POR	AT.	
2622	F	E	R	NAUNER	L 2310	02	.U	.U									
13820	Q	U	I	r	O 2310	26	.U						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13714	F	E	R	NAUNER	Q 2310	26	.U						DE	A	POR	AT.	
15314	L	A	V	ORATO	Q 2310	UU	.U						MLV	MLV	-	1	
15209	H	E	R	RECA	H 2310	39	.U						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1891	P	C	S	E	O 2310	01	.L	.1					19.00	19.21	00.21		
2632	E	I	A	161544	H 2310	03	.1	.1					DE	A	POR	AT.	
13820	Q	U	I	r	O 2310	26	.1						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15314	L	A	V	ORATO	Q 2310	UU	.1						DE	A	POR	AT.	
													MLV	DARWIN	-	1	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													11.15	16.18	01.00		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION									
Min/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. .0 Hr.																	
3 A 8 " .1 Hr.				3	2632	PIEN GRISSSENIA H.											
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.				4	1891	P.C.S.E.											
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	

B.1/0065

[c.2]

1884

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

723 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
256	20	4	82	4	4	05	0	91	13820	5.00	1884	28935	

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1891	POSE	C	2310	01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	
2632	GIAISEISHA	H	2310	03	.7	.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13820	DUIC	C	2310	26	.7				DE	A	POR	AT.	
13714	FERNANDEZ	R	2310	24	.7				DE	A	POR	AT.	
15314	LAUQUATO	R	2310	44	.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15209	HERERA	H	2310	39	.7				08.40	09.30	00.50		
2522	FERNANDEZ	H	2310	01	.6	.6			DE	A	POR	AT.	
2632	GIAISEISHA	H	2310	03	.6	.6			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13820	DUIC	C	2310	26	.6				DE	A	POR	AT.	
13714	FERNANDEZ	R	2310	24	.6				DE	A	POR	AT.	
15314	LAUQUATO	R	2310	44	.6				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15209	HERERA	H	2310	39	.6				11.40	12.15	00.35		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
1 A	2 min.	0 Hr.				HS.	AT.		
3 A	8	.1 Hr.	1	1891		1.3	3	13820	5.00
9 A	14	.2 Hr.							
15 A	20	.3 Hr.	2	2522	FERNANDEZ				
21 A	26	.4 Hr.							
27 A	33	.5 Hr.							
34 A	39	.6 Hr.							
40 A	45	.7 Hr.							
46 A	51	.8 Hr.							
52 A	57	.9 Hr.							
58 A	60	ANOTA							

PROX. HB.

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

B.1/0066

[c.2]

N° DE SERIE A N° 14655

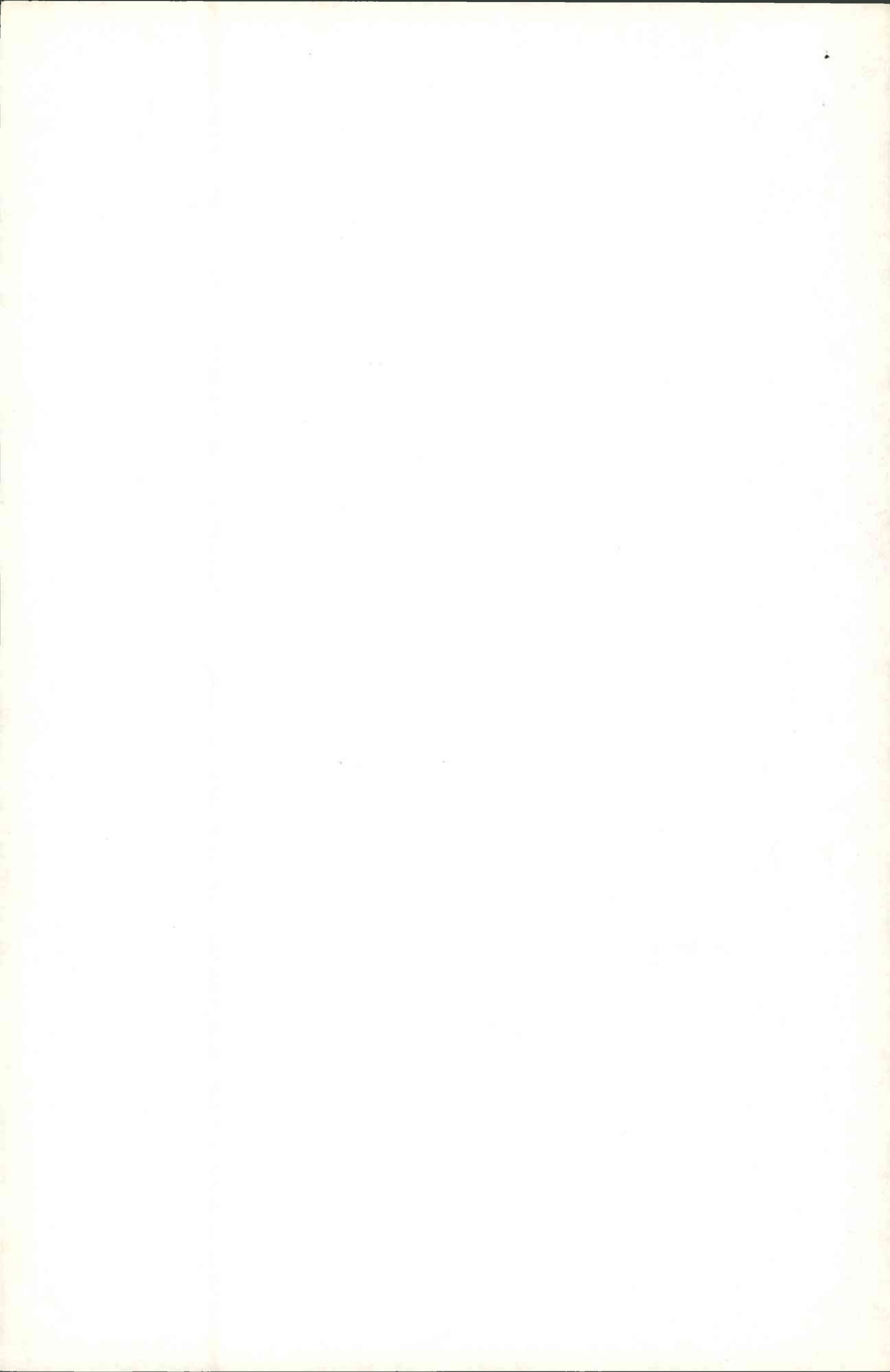
1183

B.1/0067
[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

724 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
256	D	M	A							FAA 101 C									
	20	4	82	U	U	05	4	91	1820	SK Ruiz O.		28935							
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
X 2635	BROWER			J	2310	01	1					DE	A	POR	AT.				
X 2679	DEL TRAME			A	2310	03	1					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
X 11328	PRATS			R	2310	26	1												
X 11643	ALVARO			A	2310	44	1					DE	A	POR	AT.				
												17:10	18:20	01:00					
X 2635	BROWER			J	2310	01	1.3	1.3				DE	A	POR	AT.				
X 2679	DEL TRAME			A	2310	03	1.3	1.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
X 11328	PRATS			R	2310	26	1.3												
X 11643	ALVARO			A	2310	44	1.3					DE	A	POR	AT.				
												19:20	20:35	01:15					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.																2.3		213820 SK Ruiz O.	
3 A 8 " .1 Hr.																ESC.	CONT.		
9 A 14 " .2 Hr.																UNID.	AE.		
15 A 20 " .3 Hr.																COMP.	VUELO		
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			



N° DE SERIE A

N° 7169 1750

B.1/0069

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

726 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
256	20	4	82	4	4	04	H	PS	CI: Pereyra P			08580	1-2

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Borde	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3143	LON	gar	L	2720	01	2.2	2.2		2.					
3487	VER	gara	A	2720	03	2.2	2.2		2.					
15097	CAR	mana	H	2720	26	2.2								
14064	GON	ez	E	2720	49	2.2								
18016	VEG	a	S	2720	39	2.2								
3487	VER	gara	A	2720	01	1.7	1.7		1.5					
3143	LO	gar	L	2720	03	1.7	1.7		1.5					
15097	CAR	mana	H	2720	26	1.7								
14064	GON	ez	E	2720	49	1.7								
18016	VEG	a	S	2720	39	1.7								

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min	Dec. de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.			
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
3.8	7		
ESC. CONT.		R/A Ricardo Larrea	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
256	21	4	82	4	4	04	H	85	2.º Pereyra P			08581			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3487	VERgara			A2220	01	1.5	1.5		1.		DE	A	POR	AT.	
3143	LONGAR			L2720	03	1.5	1.5		1.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16413	PALacios			E2720	26	1.5									
16825	QUINTERO			S2720	44	1.5					DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											09:00	10:30	01:30		
3143	LONGAR V			L2720	01	1.8	1.8		1.5		DE	A	POR	AT.	
3487	VERgara			A2720	03	1.8	1.8		1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16413	PALacios			E2720	26	1.8									
16825	QUINTERO			S2720	44	1.8					DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											16:00	17:30	01:30		

TABLA DE CONVERSION
Min/Dec. de Hora

1 A 2 min.	0 Hr.
3 A 8 "	.1 Hr.
9 A 14 "	.2 Hr.
15 A 20 "	.3 Hr.
21 A 26 "	.4 Hr.
27 A 33 "	.5 Hr.
34 A 39 "	.6 Hr.
40 A 45 "	.7 Hr.
46 A 51 "	.8 Hr.
52 A 57 "	.9 Hr.
58 A 60 "	ANOTA
	PROX. HR.

Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION

1	3487	<i>[Firma]</i>
2	3487	<i>[Firma]</i>

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

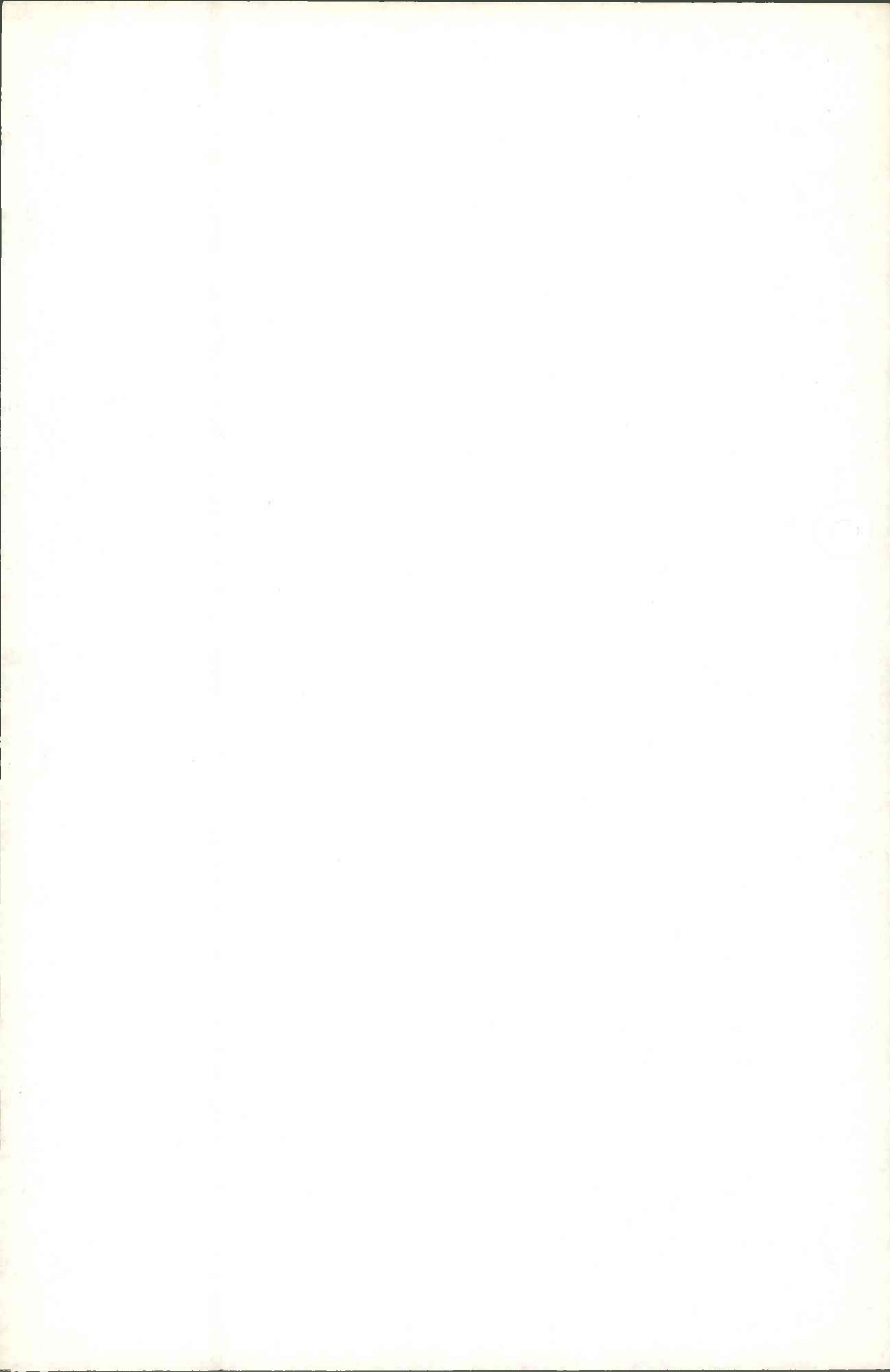
TOTALES MECANICO PASO HORAS

HS. AT.

3.8 6 *[Firma]* PALACIOS EBSC. CONT. *[Firma]*

UNID. AE.

COMP. VUELO



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A					FAA 101 C							
256	21	04	82	4	4	05	N 93	13714	FERNANDEZ. RCT		313914	1			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
2679	BE	L	TARME	A	2210 01	1.	1.				DE	A	POR	AT.	
1891	PO	S	E.	O	2210 02	1.	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14328	PR	A	TS	R	2210 26	1.									
14180	PI	S	TONI	A	2210 26	1.					DE	A	POR	AT.	
11643	DL	V	AREZ	J	2210 44	1.					Doc. 2210 44				
11752	VE	R	A	M	2210 39	1.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1891	PO	S	E.	O	2210 01	.7		.7	.7		DE	A	POR	AT.	
2632	GI	A	IGISCHIA	H	2210 03	.7		.7	.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14328	PR	A	TS	R	2210 26	.7									
14180	PI	S	TONI	A	2210 26	.7					DE	A	POR	AT.	
11643	DL	V	AREZ	J	2210 44	.7					Doc. 2210 44				
16752	VE	R	A	M	2210 39	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											18.00	18.45	0045		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION									
Min/Dec. de Hora															
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1891	Hy Oscar Pose		<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 202 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>									
3 A	8 " 1 Hr.														
9 A	14 " 2 Hr.														
15 A	20 " 3 Hr.														
21 A	26 " 4 Hr.	2													
27 A	32 " 5 Hr.														
33 A	38 " 6 Hr.														
39 A	44 " 7 Hr.	2	1891	Hy Oscar Pose											
45 A	50 " 8 Hr.														
51 A	56 " 9 Hr.														
57 A	62 " 10 Hr.														
63 A	68 " 11 Hr.														
69 A	74 " 12 Hr.														
75 A	80 " 13 Hr.														
81 A	86 " 14 Hr.														
87 A	92 " 15 Hr.														
93 A	98 " 16 Hr.														
99 A	104 " 17 Hr.														
105 A	110 " 18 Hr.														
111 A	116 " 19 Hr.														
117 A	122 " 20 Hr.														
123 A	128 " 21 Hr.														
129 A	134 " 22 Hr.														
135 A	140 " 23 Hr.														
141 A	146 " 24 Hr.														
147 A	152 " 25 Hr.														
153 A	158 " 26 Hr.														
159 A	164 " 27 Hr.														
165 A	170 " 28 Hr.														
171 A	176 " 29 Hr.														
177 A	182 " 30 Hr.														
183 A	188 " 31 Hr.														
189 A	194 " 32 Hr.														
195 A	200 " 33 Hr.														
201 A	206 " 34 Hr.														
207 A	212 " 35 Hr.														
213 A	218 " 36 Hr.														
219 A	224 " 37 Hr.														
225 A	230 " 38 Hr.														
231 A	236 " 39 Hr.														
237 A	242 " 40 Hr.														
243 A	248 " 41 Hr.														
249 A	254 " 42 Hr.														
255 A	260 " 43 Hr.														
261 A	266 " 44 Hr.														
267 A	272 " 45 Hr.														
273 A	278 " 46 Hr.														
279 A	284 " 47 Hr.														
285 A	290 " 48 Hr.														
291 A	296 " 49 Hr.														
297 A	302 " 50 Hr.														
303 A	308 " 51 Hr.														
309 A	314 " 52 Hr.														
315 A	320 " 53 Hr.														
321 A	326 " 54 Hr.														
327 A	332 " 55 Hr.														
333 A	338 " 56 Hr.														
339 A	344 " 57 Hr.														
345 A	350 " 58 Hr.														
351 A	356 " 59 Hr.														
357 A	362 " 60 Hr.														
363 A	368 " 61 Hr.														
369 A	374 " 62 Hr.														
375 A	380 " 63 Hr.														
381 A	386 " 64 Hr.														
387 A	392 " 65 Hr.														
393 A	398 " 66 Hr.														
399 A	404 " 67 Hr.														
405 A	410 " 68 Hr.														
411 A	416 " 69 Hr.														
417 A	422 " 70 Hr.														
423 A	428 " 71 Hr.														
429 A	434 " 72 Hr.														
435 A	440 " 73 Hr.														
441 A	446 " 74 Hr.														
447 A	452 " 75 Hr.														
453 A	458 " 76 Hr.														
459 A	464 " 77 Hr.														
465 A	470 " 78 Hr.														
471 A	476 " 79 Hr.														
477 A	482 " 80 Hr.														
483 A	488 " 81 Hr.														
489 A	494 " 82 Hr.														
495 A	500 " 83 Hr.														
501 A	506 " 84 Hr.														
507 A	512 " 85 Hr.														
513 A	518 " 86 Hr.														
519 A	524 " 87 Hr.														
525 A	530 " 88 Hr.														
531 A	536 " 89 Hr.														
537 A	542 " 90 Hr.														
543 A	548 " 91 Hr.														
549 A	554 " 92 Hr.														
555 A	560 " 93 Hr.														
561 A	566 " 94 Hr.														
567 A	572 " 95 Hr.														
573 A	578 " 96 Hr.														
579 A	584 " 97 Hr.														
585 A	590 " 98 Hr.														
591 A	596 " 99 Hr.														
597 A	602 " 100 Hr.														
603 A	608 " 101 Hr.														
609 A	614 " 102 Hr.														
615 A	620 " 103 Hr.														
621 A	626 " 104 Hr.														
627 A	632 " 105 Hr.														
633 A	638 " 106 Hr.														
639 A	644 " 107 Hr.														
645 A	650 " 108 Hr.														
651 A	656 " 109 Hr.														
657 A	662 " 110 Hr.														
663 A	668 " 111 Hr.														
669 A	674 " 112 Hr.														
675 A	680 " 113 Hr.														
681 A	686 " 114 Hr.														
687 A	692 " 115 Hr.														
693 A	698 " 116 Hr.														
699 A	704 " 117 Hr.														
705 A	710 " 118 Hr.														
711 A	716 " 119 Hr.														
717 A	722 " 120 Hr.														
723 A	728 " 121 Hr.														
729 A	734 " 122 Hr.														
735 A	740 " 123 Hr.														
741 A	746 " 124 Hr.														
747 A	752 " 125 Hr.														
753 A	758 " 126 Hr.														
759 A	764 " 127 Hr.														
765 A	770 " 128 Hr.														
771 A	776 " 129 Hr.														
777 A	782 " 130 Hr.														
783 A	788 " 131 Hr.														
789 A	794 " 132 Hr.														
795 A	800 " 133 Hr.														
801 A	806 " 134 Hr.														
807 A	812 " 135 Hr.														
813 A	818 " 136 Hr.														
819 A	824 " 137 Hr.														
825 A	830 " 138 Hr.														
831 A	836 " 139 Hr.														
837 A	842 " 140 Hr.														
843 A	848 " 141 Hr.														
849 A	854 " 142 Hr.														
855 A	860 " 143 Hr.														
861 A	866 " 144 Hr.														
867 A	872 " 145 Hr.														
873 A	878 " 146 Hr.														
879 A	884 " 147 Hr.														
885 A	890 " 148 Hr.														
891 A	896 " 149 Hr.														
897 A	902 " 150 Hr.														
903 A	908 " 151 Hr.														
909 A	914 " 152 Hr.														
915 A	920 " 153 Hr.														
921 A	926 " 154 Hr.														
927 A	932 " 155 Hr.														
933 A	938 " 156 Hr.														
939 A	944 " 157 Hr.														
945 A	950 " 158 Hr.														
951 A	956 " 159 Hr.														
957 A	962 " 160 Hr.														
963 A	968 " 161 Hr.														
969 A	974 " 162 Hr.														
975 A	980 " 163 Hr.														
981 A	986 " 164 Hr.														
987 A	992 " 165 Hr.														
993 A	998 " 166 Hr.														
999 A	1004 " 167 Hr.														
1005 A	1010 " 168 Hr.														

N° DE SERIE A N° 45131

1705

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden	
	D	M	A			FAA 101 C					
252	21	04	82	4	04	#	83	14127	CV LOPEZ	20248	2-2

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordé	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
X 3517	LUDUEÑA		R	2620	01	13	13		1	DE	A	POR	AT.	
X 3116	PINTO		A	2620	02	13	13			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 11662	MARTINEZ		J	2620	26	13						TIEMPO DE VUELO		
X 11460	CANTON		J	2620	44	13				DE	A	POR	AT.	UTR
										MCV	MCV	- 2		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										14.00	15.20	01.20		
X 3517	LUDUEÑA		R	2620	01	13	13			DE	A	POR	AT.	
X 3116	PINTO		A	2620	02	13	13			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 11662	MARTINEZ		J	2620	26	13						TIEMPO DE VUELO		
X 11460	CANTON		J	2620	44	13				DE	A	POR	AT.	UTR
										MCV	MCV	- 2		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										16.00	17.20	01.20		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín./Dec. de Hora					HS.	
1 A 2 min. 0 Hr.	2	3517	[Firma]	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	2.7.4	
3 A 8 " .1 Hr.						
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.	4	3517	[Firma]			
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. HR.						

B.1[0072]

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
	D	M	A			FAA 101 C								
956	21	04	82	4	4	04	14127	LOPEZ, A	20248	1-2				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
X 3116	P	I N T.	M	2620	01	4	4			DE	A	POR	AT.	
X 3517	L U	D u e ñ a	R	2620	03	4	4			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 1667	M A	R t i n e z	J	2620	26	4	-							
X 1460	C A	N t o n	J	2620	44	4	-			DE	A	POR	AT.	HTA
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										07 30	07 55	00 25		
X 3116	P	I N T.	M	2620	01	8	3		5	DE	A	POR	AT.	
X 3517	L U	D u e ñ a	R	2620	03	8	3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 1667	M A	R t i n e z	J	2620	26	8	-							
X 1460	C A	N t o n	J	2620	44	8	-			DE	A	POR	AT.	HTA
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										09 00	09 50	00 50		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS				
Min.	Dec. de Hora							HS.	AT.					
1 A	2 min.	0 Hr.						1.3	3	M. S. MARTINEZ				
3 A	8 "	.1 Hr.	1	3116	P. I N T.									
9 A	14 "	.2 Hr.												
15 A	20 "	.3 Hr.												
21 A	26 "	.4 Hr.	2	3116	P. I N T.									
27 A	33 "	.5 Hr.												
34 A	39 "	.6 Hr.												
40 A	45 "	.7 Hr.												
46 A	51 "	.8 Hr.												
52 A	57 "	.9 Hr.												
58 A	00 "	ANOTA												
PROX. HR.														

B.1(0073)
[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

731 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
256	22	4	82	4	U	CS	K	91	1320	SA RUIZ C.		28956	

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Dinero	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2522	F	R	NANDEZ	M	2310 01	1.1	1.1			DE	A	POR	AT.	
2679	B	E	L TRAME	A.	2310 03	1.1	1.1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13820	R	U	I	O	2310 26	1.1				DE	A	POR	AT.	
13714	F	E	R	NANDEZ	R	2310 26	1.1			DE	A	POR	AT.	11TR
15314	L	A	V	CRATO	R	2310 44	1.1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15209	H	E	R	ARRA	H	2310 39	1.1			08 00	09 05	01 05		
2679	B	E	L TRAME	A.	2310 01	1.3	1.3			DE	A	POR	AT.	
2522	F	E	R	NANDEZ	M	2310 03	1.3	1.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13820	R	U	I	O	2310 26	1.3				DE	A	POR	AT.	
13714	F	E	R	NANDEZ	R	2310 26	1.3			DE	A	POR	AT.	11TR
15314	L	A	V	CRATO	R	2310 44	1.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15209	H	E	R	ARRA	H	2310 39	1.3			1.00	17 15	01 15		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín.	Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min. 0 Hr.							
3 A	8 " .1 Hr.	1	2522	FERNANDEZ M.			2.3	4
9 A	14 " .2 Hr.							
15 A	20 " .3 Hr.	2	2679	Beltrame				
21 A	26 " .4 Hr.							
27 A	33 " .5 Hr.							
34 A	39 " .6 Hr.							
40 A	45 " .7 Hr.							
46 A	51 " .8 Hr.							
52 A	57 " .9 Hr.							
58 A	60 " ANOTA							
PROX. HR.								

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																																																																																																						
256		D	M	A	4 4 05			H 93		13714 CP. Fernandez R.			FAA 101 C																																																																																																																																																							
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Fase. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																																																					
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																																																																																									
X 1891	POSE			02740	01	.6	.6																																																																																																																																																													
X 2635	BR Ower			J 2740	03	.6	.6																																																																																																																																																													
X 11328	PRA ts			P 2740	26	.6																																																																																																																																																														
X 12697	CAP ra			L 2740	26	.6																																																																																																																																																														
X 11643	ALV arez			J 2740	44	.6																																																																																																																																																														
X 16757	VER a			M 2740	39	.6																																																																																																																																																														
X 2635	BR Ower			J 2740	01	.9	.9																																																																																																																																																													
X 1891	POSE			02740	03	.9	.9																																																																																																																																																													
X 11328	PRA ts			R 2740	26	.9																																																																																																																																																														
X 12697	CAP ra			L 2740	26	.9																																																																																																																																																														
X 11643	ALV arez			J 2740	44	.9																																																																																																																																																														
X 16757	VER a			M 2740	39	.9																																																																																																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>N° de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th colspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Min/Dec. de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th colspan="2"></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td>1</td> <td>2635</td> <td>1° ten. Julio Broder</td> <td colspan="2" rowspan="5"> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </td> <td>1.5</td> <td>5</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td>2</td> <td>2635</td> <td>1° ten. Julio Broder</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Min/Dec. de Hora							HS.	AT.			1 A 2 min. 0 Hr.		1	2635	1° ten. Julio Broder	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>		1.5	5			3 A 8 " .1 Hr.										9 A 14 " .2 Hr.										15 A 20 " .3 Hr.										21 A 26 " .4 Hr.										27 A 33 " .5 Hr.		2	2635	1° ten. Julio Broder							34 A 39 " .6 Hr.											40 A 45 " .7 Hr.											46 A 51 " .8 Hr.											52 A 57 " .9 Hr.											58 A 60 " ANOTA											PROX. HR.										
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																																											
Min/Dec. de Hora							HS.	AT.																																																																																																																																																												
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2635	1° ten. Julio Broder	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>		1.5	5																																																																																																																																																												
3 A 8 " .1 Hr.																																																																																																																																																																				
9 A 14 " .2 Hr.																																																																																																																																																																				
15 A 20 " .3 Hr.																																																																																																																																																																				
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																																																																																				
27 A 33 " .5 Hr.		2	2635	1° ten. Julio Broder																																																																																																																																																																
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																																																																																				
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																																																																																				
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																																																																																				
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																																																																																				
58 A 60 " ANOTA																																																																																																																																																																				
PROX. HR.																																																																																																																																																																				

1703

B.1/0076
[c.2]

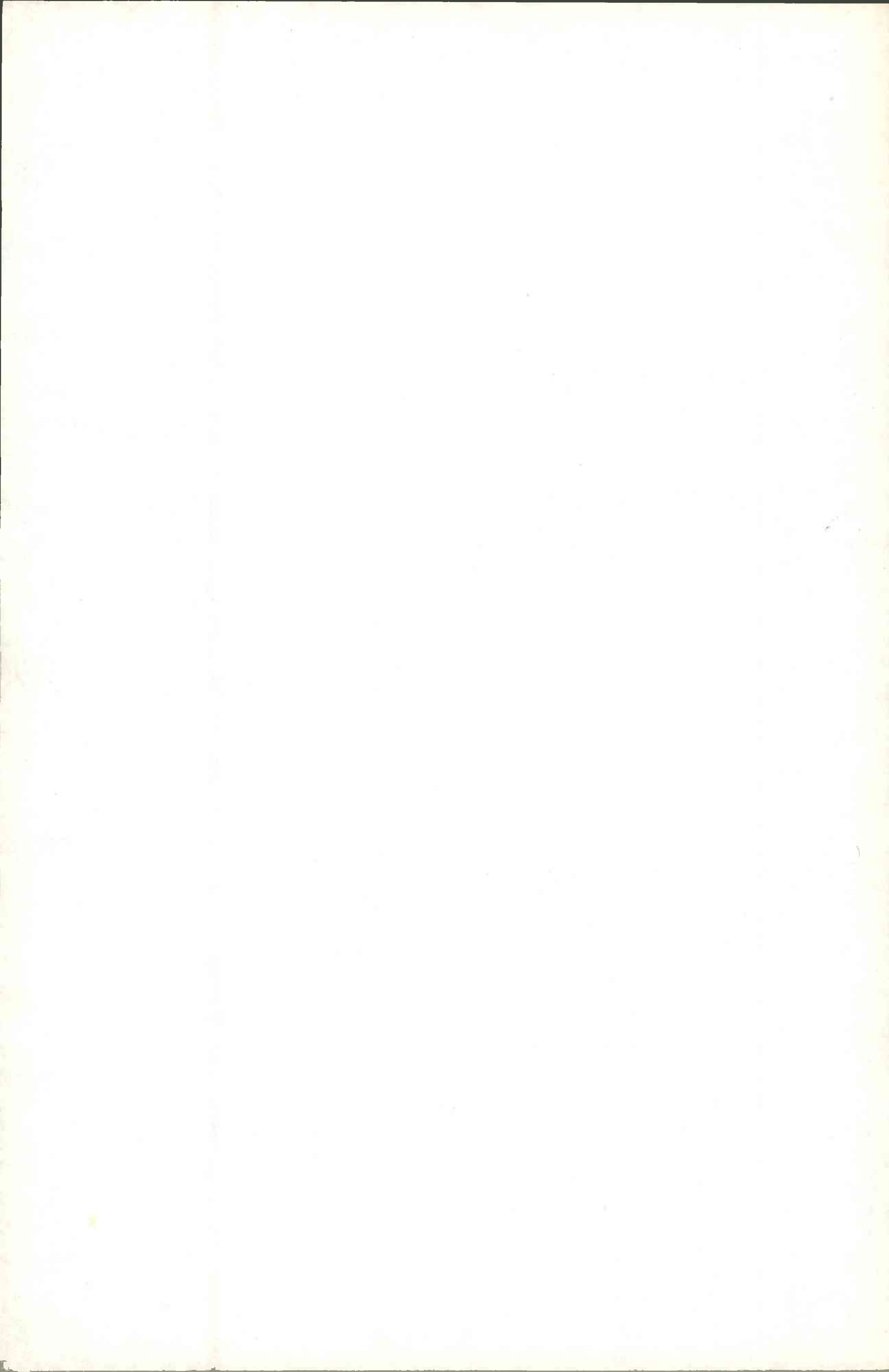
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

735
INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
256	D	M	A							FAA 101 C					
	22	04	82	4	4	04	H	83	14177	CP. Lopez A.		20249			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
X 3116	PINTO			H	X620	01	2.3	2.3			DE	A	POR	AT	
X 3517	LUDUEÑA			R	X620	03	2.3	2.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 11662	HARTNER			J	X620	26	2.3	-							
X 18016	VEGA			S	X620	39	2.3	-			DE	A	POR	AT	
											ALV	ALV	-	2	HTB
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											08:00	10:20	02:20		
X 3517	LUDUEÑA			R	3340	01	.8	.8			DE	A	POR	AT	
X 3116	PINTO			H	3340	02	.8	.8							
X 11662	HARTNER			J	3340	26	.8	-			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 18016	VEGA			S	3340	39	.8	-			DE	A	POR	AT	
											ALV	ALV	-	2	HAD
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											17:30	18:20	00:50		
TABLA I E CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION					TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Min, Dec. de Hora											HS.		AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3116	PINTO		3.2		4		3.2		4			
3 A 8 " .1 Hr.				LUDUEÑA						ESC. CONT.		SA. MARTINEZ			
9 A 14 " .2 Hr.		2	3517							UNID. AE.					
15 A 20 " .3 Hr.										COMP. VUELO					
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.															

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.



INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

1679

B.1/0078

[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
256	22	04	82	4	4	04	7	83	14122	CP. Lopez A.		25460		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
X 3116	PINTO		R	1720	01	2.	2.			DE	A	POR	AT.	
X 3512	LUDUEÑA		R	1720	03	2.	2.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 11662	MARTINEZ		R	1720	26	2.	-							
X 16844	LOPEZ		R	1720	44	2.	-			DE	A	POR	AT.	HOE
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 3143	LOWGAR		L	1710	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	
X 3563	BREO		G	1710	03	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 11662	MARTINEZ		R	1710	26	.5	-							
X 16844	LOPEZ		R	1710	44	.5	-			DE	A	POR	AT.	HOE
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										17 10	17 40	00 30		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A 2 min.	0 Hr.				<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	25	7	D. S. MARTINEZ	
3 A 8 "	.1 Hr.					<p>ESC. CONT.</p> <p>UNID. AE.</p> <p>COMP. VUELO</p>			
9 A 14 "	.2 Hr.								
15 A 20 "	.3 Hr.								
21 A 26 "	.4 Hr.								
27 A 33 "	.5 Hr.								
34 A 39 "	.6 Hr.								
40 A 45 "	.7 Hr.								
46 A 51 "	.8 Hr.								
52 A 57 "	.9 Hr.								
58 A 60 "	ANOTA								
PROX. HR.									

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
256	23	04	82	4	4	04	4	85	16724	CP CAR MONA 14		08584	1	
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
X 3487	VERgara	V	A 342	01	.5	.5		.5		DE	A	POR	AT.	
X 3143	LONGar	V	L 3142	02	.5	.5		.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 15092	CARMONA	V	H 3142	26	.5									
X 14064	GOMEZ	V	E 3142	44	.5					DE	A	POR	AT.	
2										DORMIR	MLU			HAD
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 3487	VERgara	V	A 342	01	.6	.6		.5		DE	A	POR	AT.	
X 3143	LONGar	V	L 3142	02	.6	.6		.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
X 15092	CARMONA	V	H 3142	26	.6									
X 14064	GOMEZ	V	E 3142	44	.6					DE	A	POR	AT.	
										MLU	DORMIR			HAD
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										17:10	17:45	00:35		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín Dec. de Hora					HS.	AT.								
1 A	2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. - Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	01:55	2	CP CARMONA						
3 A	8 " .1 Hr.					ESC. CONT.								
9 A	14 " .2 Hr.					UNID. AE.								
15 A	20 " .3 Hr.					COMP. VUELO								
21 A	26 " .4 Hr.													
27 A	33 " .5 Hr.													
34 A	39 " .6 Hr.													
40 A	45 " .7 Hr.													
46 A	51 " .8 Hr.													
52 A	57 " .9 Hr.													
58 A	00 " ANOTA													
PROX. HR.														

1702

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CONGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A						FAA 101 C			
286	23	04	12	4	04	4	83	14127	CP Lopez A.		20250	

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Panc. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POB	AT.	
3116	Pinto	M	2620	01	3.	3.			DE	A	POB	AT.	HTN
3517	L. V. D. Peña	R	2620	03	3.	3.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14127	LOPEZ	L	2620	26	3.				07:30	10:30	03:00		
3116	Pinto	M	2620	01	2.3	2.3			DE	A	POB	AT.	HTN
3517	L. V. D. Peña	R	2620	03	2.3	2.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14127	LOPEZ	L	2620	26	2.3				14:00	16:20	02:20		
3116	Pinto	M	2620	01	.5	.5			DE	A	POB	AT.	HTN
3517	L. V. D. Peña	R	2620	03	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14127	LOPEZ	L	2620	26	.5				06:00	06:50	00:50		
									DE	A	POB	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min.	Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	3116	[Firma]	5.35	9	[Firma]
3 A	8 "	.1 Hr.						
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.	2	3517	[Firma]			
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.	3	3116	[Firma]			
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						

PROX. HR.

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

IMPRESO EN INDUSTRIAS GRAFICAS AERONAUTICAS (IGA)

B.1/0080
[c.2]

DE SERIE A N° 14627

1887

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
256	23	04	82	4	4	05	H	91	2820	S. An. Ruiz					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
2522	F	R	mandez	M	2310	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	
2689	G	R	1. f. P	A	2310	03	1.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13714	F	R	mandez	R	2310	26	1.								
13820	R	U	1.2	O	2310	26	1.				DE	A	POR	AT.	
15314	L	A	Verato	R	2310	44	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15209	H	E	Rera	H	2310	39	1.				08:35	09:35	01:00		
2689	G	R	1. f. P	A	2360	01	1.8	1.8			DE	A	POR	AT.	
2522	F	R	mandez	M	2360	02	1.8	1.8			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13714	F	R	mandez	R	2360	26	1.8								
13820	R	U	1.2	O	2360	26	1.8				DE	A	POR	AT.	
15314	L	A	Verato	R	2360	44	1.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15209	H	E	Rera	H	2360	39	1.8				16:25	18:15	01:50		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Min/Dec. de Hora							HS.	AT.							
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2522	M. f. P.	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		2.8	8	13:14						
3 A	8 " 1 Hr.														
9 A	14 " 2 Hr.														
15 A	20 " 3 Hr.														
21 A	26 " 4 Hr.	2	2689	F. f. P.	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.				10:40:00						
27 A	33 " 5 Hr.														
34 A	39 " 6 Hr.														
40 A	45 " 7 Hr.														
46 A	51 " 8 Hr.				UNID. AE										
52 A	57 " 9 Hr.														
58 A	60 " ANOTA														
PROX. HB.															

B.1/0081
(c.2)

N° DE SERIE A

N° 10898 1850

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Arguidos	FAA 101 B	N° de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
256	23	04	82	4	4	05	H	93	13714	Dr. Raul Fernandez				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Fanc. a Barilo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
1891	POSE		O	274001	1.3	1.3								
2632	EIDIGSCHIA		H	274003	1.3	1.3								
11328	PRATS		R	274026	1.3									
14180	PIS tons		A	274026	1.3									
11643	ALV arez		J	274044	1.3									
16757	VERA		M	274039	1.3									
2632	EIDIGSCHIA		H	274001	1.8	1.8								
1891	POSE		O	274002	1.8	1.8								
11328	PRATS		R	274026	1.8									
14180	PIS tons		A	274026	1.8									
11643	ALV arez		J	274044	1.8									
16757	VERA		M	274039	1.8									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora										HS.		AT.		
1 A 2 mín. 0 Hr.										3.1		8		
3 A 8 " 1 Hr.		1	2632	EIDIGSCHIA		El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				FAC. CONT.		30 + idios. A		
9 A 14 " 2 Hr.										UNID. A.E.				
15 A 20 " 3 Hr.		2	2632	EIDIGSCHIA						COMP. VUELO				
21 A 26 " 4 Hr.														
27 A 33 " 5 Hr.														
34 A 39 " 6 Hr.														
40 A 45 " 7 Hr.														
46 A 51 " 8 Hr.														
52 A 57 " 9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.														

B.1/0082
[e.2]

1888

3.1/0083

[e.2]

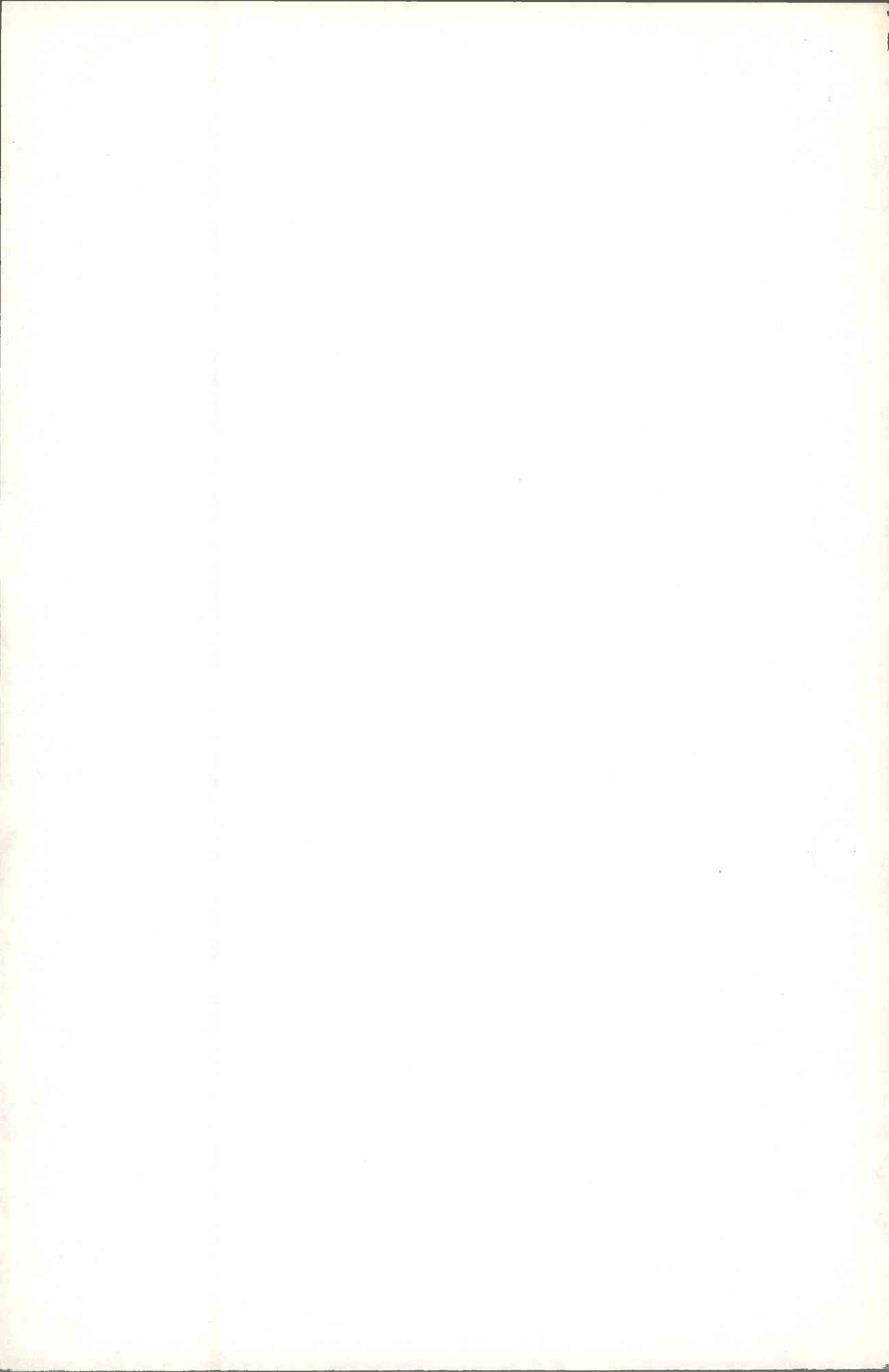
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
256	24	04	82	L	L	OS	4	91	13820	S. / M. Ruiz O.			

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2522	F. E. R. noodez	17	2310	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	
2679	B. E. L. Lome	1	2310	03	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11328	P. R. A. S.	1	2310	26	.5								
1374	F. E. R. noodez	2	2310	26	.5				DE	A	POR	AT.	
15314	L. A. V. uroto	4	2310	46	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									1630	15:00	00:30		
2522	F. E. R. noodez	17	2360	01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	
2679	B. E. L. Lome	1	2360	03	.7	.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11328	P. R. A. S.	1	2360	26	.7								
1374	F. E. R. noodez	2	2360	26	.7				DE	A	POR	AT.	
15314	L. A. V. uroto	4	2360	46	.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									1630	1715	00:25		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2522	[Firma]	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	HS.	AT.
3 A 8 " .1 Hr.					1.3	2
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.						



Nº DE SERIE A

Nº 10548 1851

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Atribuidos	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A						FAA 101 C			
256	24	07	83	4	4	05	H	93	13714	Fernandez R	318917	1

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1891	P	O S L	0	2210	01	1	1							
2632	G	I A	H	2210	03	1	1							
12697	C	A P	L	2210	26	1								
14180	P	I S	A	2210	26	1								
16757	V	E R	M	2210	39	1								
16860	M	O N T A L	A	2210	39	1								

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA FOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min. 0 Hr.							
3 A	8 " .1 Hr.							
9 A	14 " .2 Hr.							
15 A	20 " .3 Hr.							
21 A	26 " .4 Hr.							
27 A	33 " .5 Hr.							
34 A	39 " .6 Hr.							
40 A	45 " .7 Hr.							
46 A	51 " .8 Hr.							
52 A	57 " .9 Hr.							
58 A	60 " ANOTA							
	PROX. HR.							

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 202 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALS: 1 HS. 2 AT.

UNID. AE: 1

COMP. VUELO: 1

B.1/0084

[c.2]

DE SERIE A N° 45134

1701

B.1/0085

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
256	21	04	82	4	4	04	4	83	14127	LOPEZ A CR		20251		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3116	PINTO		M	2620	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	HTR
3517	LUDUEÑA		R	2620	03	.5	.5			DARWIN	HLV		1	
16844	LOPEZ		R	2620	44	.5	-			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										08:00	08:30	00:30		
3116	PINTO		M	2620	01	4	4			DE	A	POR	AT.	HTR
3517	LUDUEÑA		R	2620	03	4	4			HLV	HLV		10	
11667	MARTINEZ		F	2620	26	4	-			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										09:00	13:00	04:00		
3116	PINTO		M	2620	01	1	1			DE	A	POR	AT.	HTR
3517	LUDUEÑA		R	2620	03	1	1			HLV	DARWIN		2	
16844	LOPEZ		A	2620	26	1	-			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										17:00	18:00	01:00		
3116	PINTO		M	4900	01	.2	.2			DE	A	POR	AT.	HMA
3517	LUDUEÑA		R	4900	03	.2	.2			DARWIN	DARWIN		1	
16844	LOPEZ		A	4900	26	.2	.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										18:10	18:20	00:10		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.								
1 A 2 min.	0 Hr.	1	3116	[Firma]	57	14	[Firma]	MARTINEZ						
3 A 8 "	.1 Hr.													
9 A 14 "	.2 Hr.													
15 A 20 "	.3 Hr.													
21 A 26 "	.4 Hr.	2	3116	[Firma]	[Firma]	[Firma]	[Firma]	[Firma]						
27 A 33 "	.5 Hr.													
34 A 39 "	.6 Hr.													
40 A 45 "	.7 Hr.													
46 A 51 "	.8 Hr.	3	3116	[Firma]	[Firma]	[Firma]	[Firma]	[Firma]						
52 A 57 "	.9 Hr.													
58 A 60 "	ANOTA													
	PROX. HR.													
58 A 60 "	ANOTA	4	3116	[Firma]	[Firma]	[Firma]	[Firma]	[Firma]						
	PROX. HR.													
	PROX. HR.													
	PROX. HR.													

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
		D	M	A						FAA 101 C				
256		26	04	82	4	4	04	H	85	16724	C1° PEREIRA		08583	2-?
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3563	BREDA		G	2720	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	4.08
3143	LONGAR		L	2720	02	1.5	1.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15097	CARMONA		H	2720	26	1.5				DE	A	POR	AT.	
16825	GUILLOBERG		S	2720	44	1.5				MLU	MLU	0000	2	
2	2									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										15:30	18:00	01:30		
3143	LONGAR		L	2720	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	
3563	BREDA		G	2720	03	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15097	CARMONA		H	2720	26	.5				DE	A	POR	AT.	
16825	GUILLOBERG		S	2720	44	.5				MLU	MLU	-	2	4.08
2	2									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										18:00	15:30	00:30		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Min./Dec. de Hora					HS.	AT.								
1 A 2 min. 0 Hr.	3	3143			El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		02:00	4	CARCAJEN					
3 A 8 . 1 Hr.														
9 A 14 . 2 Hr.														
15 A 20 . 3 Hr.														
21 A 26 . 4 Hr.														
27 A 32 . 5 Hr.														
34 A 38 . 6 Hr.														
40 A 44 . 7 Hr.														
46 A 50 . 8 Hr.														
52 A 56 . 9 Hr.														
58 A 60 . ANOTA														
PROX. HR.														

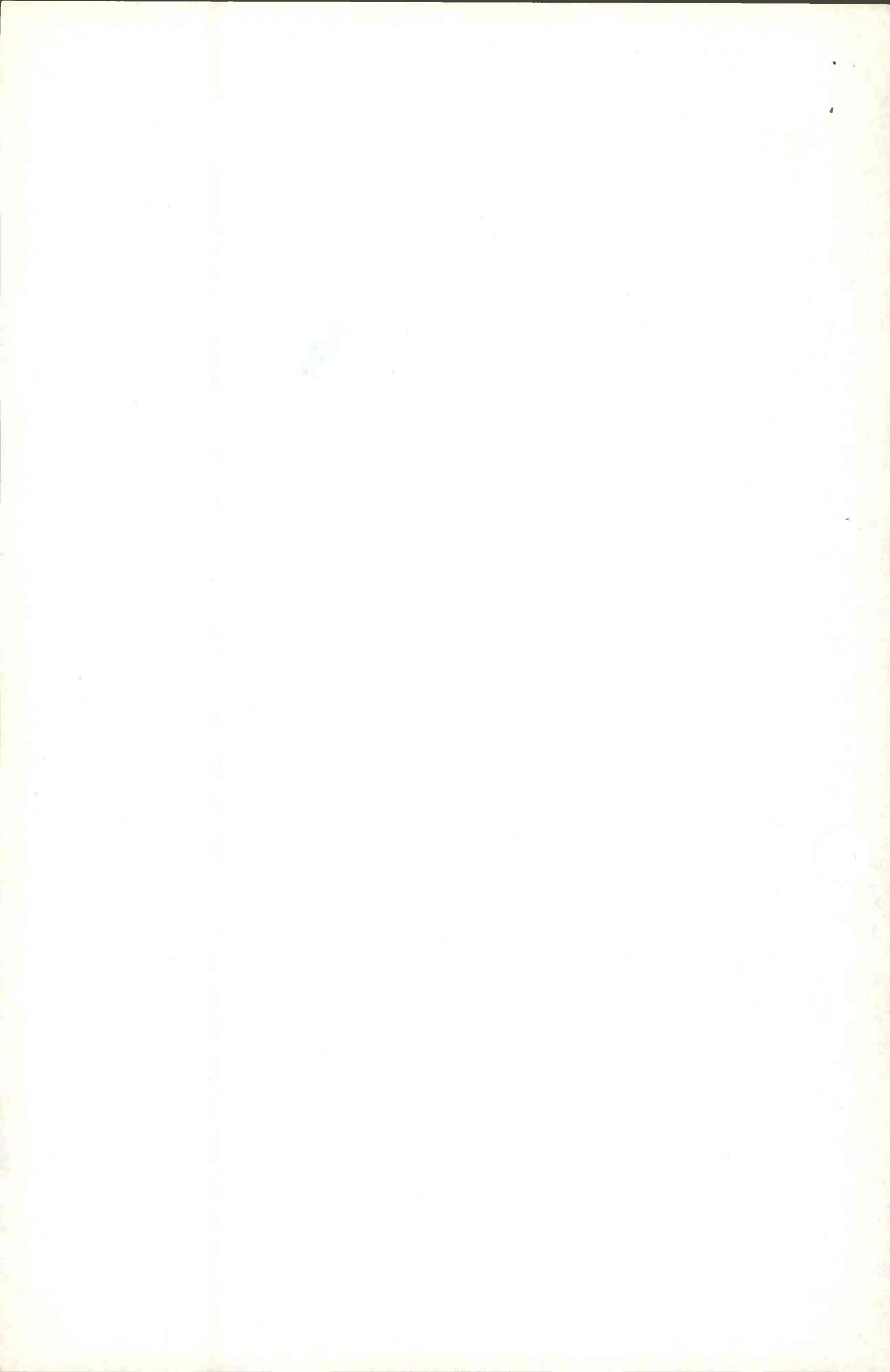
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

696 INFORME DE VUELO - TRIPULACIÓN

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	N° de Orden
	D	M	A											
256	26	04	92	4	4	04	H	85	18724	C ^{te} PEREIRO			08583	1-2

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Res.	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3143	LONGAR		L	2720	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	HTR
3563	BREJ		G	2720	03	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15097	CDR. MONZ		H	2720	26	.5				DE	A	POR	AT.	
14664	COM. G3		E	2720	44	.5				DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín	Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min. 0 Hr.	1	3143	Longar	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	0130	2	<p>MECANICO PASO HORAS</p> <p>Longar</p>
3 A	8 " .1 Hr.							
9 A	14 " .2 Hr.	2	3147	Longar				
15 A	20 " .3 Hr.							
21 A	26 " .4 Hr.							
27 A	32 " .5 Hr.							
34 A	38 " .6 Hr.							
40 A	45 " .7 Hr.							
46 A	51 " .8 Hr.							
52 A	57 " .9 Hr.							
58 A	60 " ANOTA							
PROX. HB.								



1890

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	FAA 101 C	
28939		

N° de Identificación	FECHA		CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		INSTRUMENT.	DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	D	M			A	Diurno		Nocturno	Real	Simul.	DE		A
2522	26	4	86	U U 05	4 91	13520	1890						
2689	26	4	86	U U 05	4 91	13520	1890						
13820	26	4	86	U U 05	4 91	13520	1890						
13714	26	4	86	U U 05	4 91	13520	1890						
15314	26	4	86	U U 05	4 91	13520	1890						
15209	26	4	86	U U 05	4 91	13520	1890						
2689	26	4	86	U U 05	4 91	13520	1890						
2522	26	4	86	U U 05	4 91	13520	1890						
13820	26	4	86	U U 05	4 91	13520	1890						
13714	26	4	86	U U 05	4 91	13520	1890						
15314	26	4	86	U U 05	4 91	13520	1890						
15209	26	4	86	U U 05	4 91	13520	1890						

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min	Dec. de Hora			
1 A	2 min.	0 Hr.		
3 A	8 "	.1 Hr.		
9 A	14 "	.2 Hr.		
15 A	20 "	.3 Hr.		
21 A	26 "	.4 Hr.		
27 A	33 "	.5 Hr.		
34 A	39 "	.6 Hr.		
40 A	45 "	.7 Hr.		
46 A	51 "	.8 Hr.		
52 A	57 "	.9 Hr.		
58 A	60 "	ANOTA		
PROX. HR.				

TOTAL ES		MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.	
3.1.4	13820	1890

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

1889

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

B.1/0089
[C.2]

N° DE SERIE A

N° 10899 1852

B.1/0090

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
256	26	04	82	4	4	05	H	93	13714	FERNANDEZ R. CP		318920	1		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Borlo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2635	B	R	OUWER	J	2210	01	1.2	1.2							
2682	G	I	DISCIPINA	H	2210	03	1.2	1.2							
11328	P	R	DTs	R	2210	26	1.2								
14180	P	I	STONI	A	2210	26	1.2								
11643	A	L	AREZ	J	2210	44	1.2								
16757	V	E	R	H	2210	39	1.2								
2632	G	I	DISCIPINA	H	2210	01	2	2							
9635	B	R	OUWER	J	2210	02	2	2							
11328	P	R	DTs	R	2210	26	2								
14180	P	I	STONI	A	2210	26	2								
11643	A	L	AREZ	R	2210	44	2								
16757	V	E	R	H	2210	39	2								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.									
1 A 2 min. 0 Hr.															
3 A 8 " 1 Hr.															
9 A 14 " 2 Hr.															
15 A 20 " 3 Hr.															
21 A 26 " 4 Hr.															
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.															

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

23 10 4

ESC. CONT. 11

UNID. AE.

COMP. FUELO

1700

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
256	26	04	82	4	4	04	H	83	14127	CP. Lopez A.		20237	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simbl.	DE	A	POR	AT.		
3116	PINTO	M	262001	.5	.5					DE	A	POR	AT.	
3549	SANCHO	S	262003	.5	.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14127	LOPEZ	L	262026	.5						07:30	08:00	00:30		
3116	PINTO	M	262001	2.	2.					DE	A	POR	AT.	
3549	SANCHO	S	262003	2.	2.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14127	LOPEZ	L	262026	2.						11:30	13:30	02:00		
3116	PINTO	M	262001	2.5	2.5					DE	A	POR	AT.	
3549	SANCHO	S	262003	2.5	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14127	LOPEZ	L	262026	2.5						15:00	17:30	02:30		
3116	PINTO	M	262001	.7		.7	.7			DE	A	POR	AT.	
3549	SANCHO	S	262003	.7		.7	.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14127	LOPEZ	L	262026	.7						19:00	19:40	00:40		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	57	12	SD. MARTINEZ	
3 A	8 "	.1 Hr.	1	3116		ESC. CONT.			
9 A	14 "	.2 Hr.	2	3116		UNID. AE.			
15 A	20 "	.3 Hr.	3	3116		COMP. VUELO			
21 A	26 "	.4 Hr.	4	3116					

B.1/0091

C.2

SERIE A

N° 40228 1743

B.1/0092
[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

746 INFORME DE VUELO - TRIPULACIÓN

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Arreglos	FAA 101 B	N° de Orden		
256		D	M	A	4 4 04			4 85	16724	CIC PEREYRD	FAA 101 C		303273		12	
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3143	LONGER ✓				L 180	01	1.3	1.3								
3563	BREDA ✓				G 180	03	1.3	1.3								
15097	CARMONA ✓				H 180	26	1.3									
16825	QUINONES ✓				S 180	44	1.3									
3143	LONGER ✓				L 2120	01	1.8	1.8								
3563	BREDA ✓				G 2120	03	1.8	1.8								
15097	CARMONA ✓				H 2120	26	1.8									
3143	LONGER ✓				L 1410	01	2.2	2.2								
3563	BREDA ✓				G 1410	03	2.2	2.2								
15097	CARMONA ✓				H 1410	26	2.2									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>* Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que</p> <p>* en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>										
Min/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
256	27	04	82	4 4 04	HA 85	16724	CR PEREYRA		303273	2-2

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Sig. de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3563	BREDA		G	01	2.8	2.8		.8		DE	A	POR	AT.	
3143	LONG		L	02	2.8	2.8		.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15097	CAR	morez	A	26	2.8									
16825	QU	iniones	S	44	2.8					DE	A	POR	AT.	406
										DEW	DW	MLU	8	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1700	1950	02:50		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. .0 Hr.	3	3143	<p><i>[Firma]</i></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	HS.	AT.
0250	8		

ESC. CONT.	UNID. A.E.	COMP. VUELO

B.1/0093
[c2]

1699

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
756	27	04	88	4	4	04	74	83	14127	LO VET A 14127		20238		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq.	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
346	PINTO		M	1410	01	1.2	1.2			DARWIN	DARWIN	-	2	H40
3517	LUDUEÑA		R	1410	03	1.2	1.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11662	MARTINEZ		J	1410	26	1.2	-			07:00	08:10	01:10		
3116	PINTO		M	3411	01	1	1			DARWIN	DARWIN	-	2	H40
3517	LUDUEÑA		R	3411	03	1	1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11662	MARTINEZ		J	3411	26	1	-			08:20	09:20	01:00		
3116	PINTO		M	2720	01	1.5	1.5			DARWIN	DARWIN	HLV	2	H7A
3487	VERGARA		A	2720	03	1.5	1.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11662	MARTINEZ		J	2720	26	1.5	-			15:00	16:30	01:30		
3116	PINTO		M	1810	01	.7	.7			DARWIN	DARWIN	-	3	H0E
3487	VERGARA		A	1810	03	.7	.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11662	MARTINEZ		J	1810	26	.7	-			16:45	17:25	00:40		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Min/Dec. de Hora	HS.				AT.									
1 A 2 min. 0 Hr.					43.9									
3 A 8 " .1 Hr.														
9 A 14 " .2 Hr.														
15 A 20 " .3 Hr.														
21 A 26 " .4 Hr.														
27 A 33 " .5 Hr.														
34 A 39 " .6 Hr.														
40 A 45 " .7 Hr.														
46 A 51 " .8 Hr.														
52 A 57 " .9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA														
PROX. HR.		4	3487											

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

B.1/0094
[c.2]

1891

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

B.1 | 0095
[C.2]

N° DE SERIE A

N° 10549 1853

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A						FAA 101 C					
256	27	04	88	4	4	05	N	93	13714 FERNANDEZ R. CP					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Sigac de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2635	32	0	UWEE	J	2200	01	3.7	3.7						
2632	61	A	ISGISE	H	2200	03	3.7	3.7						
14180	P	S	TONI	A	2200	26	3.7							
11643	AL	V	AREZ	T	2200	44	3.7							
16757	V	E	R	M	2200	38	3.7							
16760	M	O	N	T	A	2200	38	3.7						
2522	F	E	R	N	A	2200	01	4.	4.					
2689	G	A	I	F	O	2200	03	4.	4.					
14180	P	S	T	O	N	2200	26	4.						
11643	AL	V	AREZ	T	2200	44	4.							
16757	V	E	R	M	2200	38	4.							
16760	M	O	N	T	A	2200	38	4.						
										TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
										HS.	AT.			
										ESC. CONT.				
										UNID. AE.				
										COMP. VUELO				

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec.	de Hora			
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2635
3 A	8	1 Hr.		
9 A	14	2 Hr.		
15 A	20	3 Hr.		
21 A	26	4 Hr.		
27 A	32	5 Hr.	2	2522
33 A	38	6 Hr.		
39 A	44	7 Hr.		
45 A	50	8 Hr.		
51 A	56	9 Hr.		
57 A	62	10 Hr.		
63 A	68	11 Hr.		
69 A	74	12 Hr.		
75 A	80	13 Hr.		
81 A	86	14 Hr.		
87 A	92	15 Hr.		
93 A	98	16 Hr.		
99 A	104	17 Hr.		
105 A	110	18 Hr.		
111 A	116	19 Hr.		
117 A	122	20 Hr.		
123 A	128	21 Hr.		
129 A	134	22 Hr.		
135 A	140	23 Hr.		
141 A	146	24 Hr.		
147 A	152	25 Hr.		
153 A	158	26 Hr.		
159 A	164	27 Hr.		
165 A	170	28 Hr.		
171 A	176	29 Hr.		
177 A	182	30 Hr.		
183 A	188	31 Hr.		
189 A	194	32 Hr.		
195 A	200	33 Hr.		
201 A	206	34 Hr.		
207 A	212	35 Hr.		
213 A	218	36 Hr.		
219 A	224	37 Hr.		
225 A	230	38 Hr.		
231 A	236	39 Hr.		
237 A	242	40 Hr.		
243 A	248	41 Hr.		
249 A	254	42 Hr.		
255 A	260	43 Hr.		
261 A	266	44 Hr.		
267 A	272	45 Hr.		
273 A	278	46 Hr.		
279 A	284	47 Hr.		
285 A	290	48 Hr.		
291 A	296	49 Hr.		
297 A	302	50 Hr.		
303 A	308	51 Hr.		
309 A	314	52 Hr.		
315 A	320	53 Hr.		
321 A	326	54 Hr.		
327 A	332	55 Hr.		
333 A	338	56 Hr.		
339 A	344	57 Hr.		
345 A	350	58 Hr.		
351 A	356	59 Hr.		
357 A	362	60 Hr.		
363 A	368	61 Hr.		
369 A	374	62 Hr.		
375 A	380	63 Hr.		
381 A	386	64 Hr.		
387 A	392	65 Hr.		
393 A	398	66 Hr.		
399 A	404	67 Hr.		
405 A	410	68 Hr.		
411 A	416	69 Hr.		
417 A	422	70 Hr.		
423 A	428	71 Hr.		
429 A	434	72 Hr.		
435 A	440	73 Hr.		
441 A	446	74 Hr.		
447 A	452	75 Hr.		
453 A	458	76 Hr.		
459 A	464	77 Hr.		
465 A	470	78 Hr.		
471 A	476	79 Hr.		
477 A	482	80 Hr.		
483 A	488	81 Hr.		
489 A	494	82 Hr.		
495 A	500	83 Hr.		
501 A	506	84 Hr.		
507 A	512	85 Hr.		
513 A	518	86 Hr.		
519 A	524	87 Hr.		
525 A	530	88 Hr.		
531 A	536	89 Hr.		
537 A	542	90 Hr.		
543 A	548	91 Hr.		
549 A	554	92 Hr.		
555 A	560	93 Hr.		
561 A	566	94 Hr.		
567 A	572	95 Hr.		
573 A	578	96 Hr.		
579 A	584	97 Hr.		
585 A	590	98 Hr.		
591 A	596	99 Hr.		
597 A	602	100 Hr.		

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

B.1/0096

[C.2]

1892

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	FAA 101 C	

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE	
	D	M	A							
256	29	4	82	L	U	82	4	91	13820	SG Ruiz O.

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2689	G	R	FOL	A	01	1.7	1.7			DE	A	POR	AT.		
2522	F	E	R NANCEZ	H	03	1.7	1.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
13820	R	U	I	O	26	1.7									
13714	F	E	R NANCEZ	R	26	1.7				DE	A	POR	AT.		
14314	L	A	V ORATO	R	26	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
15209	H	E	R RERA	H	39	1.7				12:00	13:40	01:40			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.	1	2689	1 ^{er} TEN GRIFOL A
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
017.2		13820	SG Ruiz O.
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

B.1/0097
[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
256	29	04	82	4415	H 93	13714	N. del Fernandez								
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Sig. de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diarro	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2635	BROUWER			J 27	01	1.3	1.3								
2632	GIALEISCHIE			H 27	03	1.3	1.3								
11328	PRATS			R 27	26	1.3									
12697	CAPTE			L 27	26	1.3									
11643	ALVAREZ			J 27	44	1.3									
16757	VERA			M 27	39	1.3									
2632	GIALEISCHIE			H 27	01	1.3	1.3								
2635	BROUWER			J 27	02	1.3	1.3								
11328	PRATS			R 27	26	1.3									
12697	CAPTE			L 27	26	1.3									
11643	ALVAREZ			J 27	44	1.3									
16757	VERA			M 27	39	1.3									
<p>TABLA DE CONVERSION</p> <p>Mín/Dec. de Hora</p> <p>1 A 2 min. 0 Hr.</p> <p>3 A 8 " 1 Hr.</p> <p>9 A 14 " 2 Hr.</p> <p>15 A 20 " 3 Hr.</p> <p>21 A 26 " 4 Hr.</p> <p>27 A 33 " 5 Hr.</p> <p>34 A 39 " 6 Hr.</p> <p>40 A 45 " 7 Hr.</p> <p>46 A 51 " 8 Hr.</p> <p>52 A 57 " 9 Hr.</p> <p>58 A 60 " ANOTA</p> <p>PROX. HR.</p>											<p>MECANICO PASO HORAS</p> <p>TOTALES</p> <p>HS. AT.</p> <p>26 6</p>				
<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>											<p>ESC. CONT.</p> <p>UNID. A.E.</p> <p>COMP. VUELO</p>				

N° DE SERIE A N° 45142

1742

0.1/0099
[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

753

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
256	D	M	A									FAA 101 C			
	20	4	82	4	4	04	H	85	16724	C1: PEREYRA		303275	1		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.					
3487	V	E	R	garc	A	2720	01	1.7	1.7		1.5	DE	A	POR	AT.
3549	S	A	N	chez	S	2720	03	1.7	1.7		1.5	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
15097	C	A	R	mede	H	2720	26	1.7				DE	A	POR	AT.
16825	Q	U	I	ñonez	S	2720	44	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
18016	V	E	G	a	S	2720	39	1.7				DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

1698

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A						FAA 101 C					
256	29	04	82	4	4	04	14	83	14127 / 10127 A		20252	1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POB	AT.			
3116	PINTO		M 2630	01	1.7	1.7			DE MLV	A MLV	POB -	AT. 4	4TR	
3517	LU DUEÑA		R 2630	03	1.7	1.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
16844	LOPEZ		R 2620	44	1.7				10:00	11:40	01:40			
3517	LU DUEÑA		R 2620	01	1.3	1.3			DE MLV	A MLV	POB -	AT. 5	4TR	
3116	PINTO		M 2620	02	1.3	1.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
14127	LOPEZ		M 2620	26	1.3				14:00	15:20	01:20			
									DE	A	POB	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POB	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín./Dec. de Hora										HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3116	PINTO		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				3	7	14 IN MANUTEN		
3 A 8 " .1 Hr.														
9 A 14 " .2 Hr.														
15 A 20 " .3 Hr.		2	357	LU DUEÑA										
21 A 26 " .4 Hr.														
27 A 33 " .5 Hr.														
34 A 39 " .6 Hr.														
40 A 45 " .7 Hr.														
46 A 51 " .8 Hr.														
52 A 57 " .9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA														
PROX. HR.														

B.1/0.00
[c.2]

1741

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

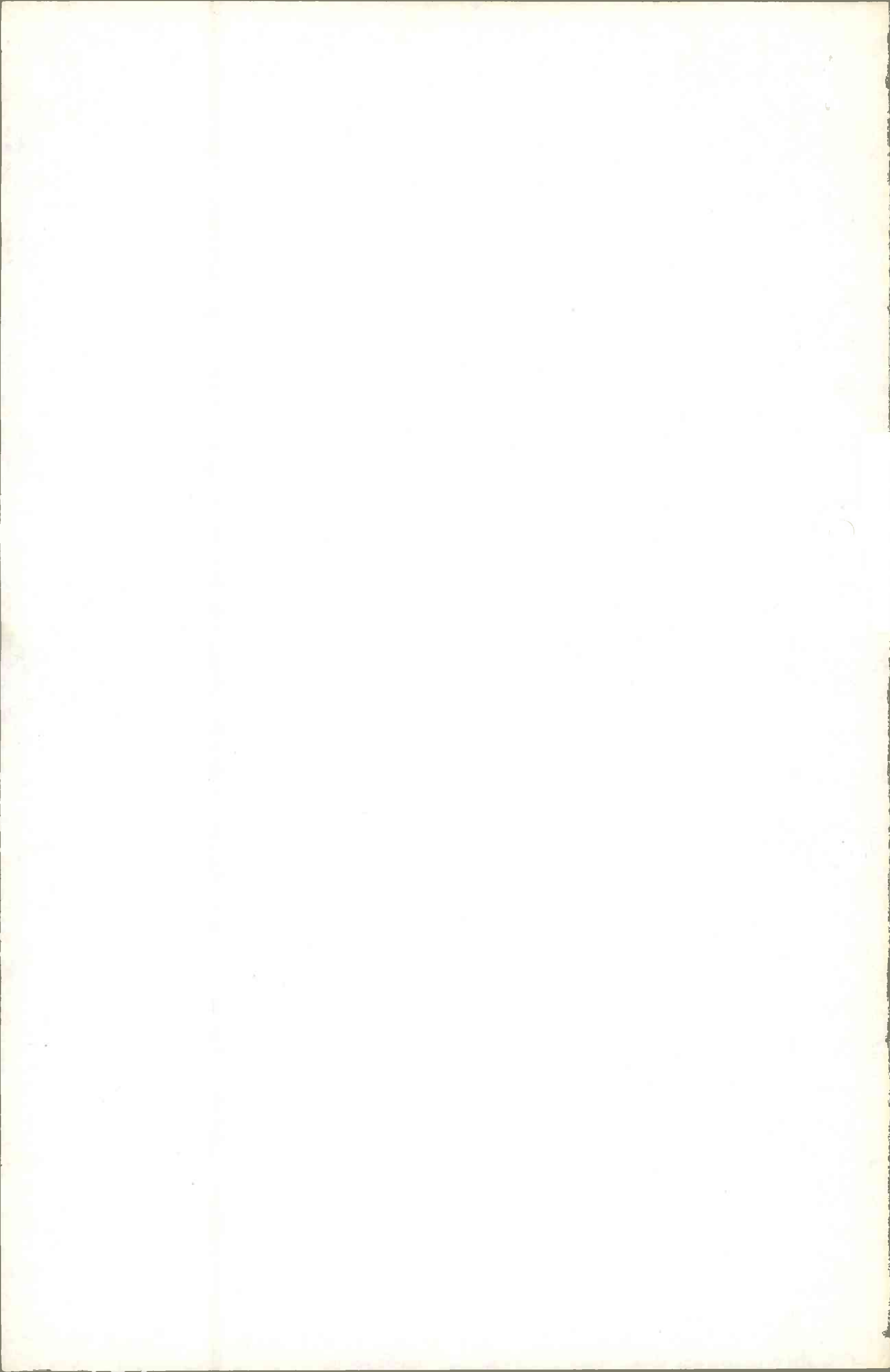
INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
256	30	04	82	4	4	04	4	85	16724	C/O PEREYRA		303274	1		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
3143	L	O	N	✓	2720	01	3.	3.			DE	A	POR	AT.	
3549	S	A	N	✓	2720	03	3.	3.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15097	C	A	R	✓	2720	26	3.				DE	A	POR	AT.	
16725	Q	U	I	✓	2720	44	3.				DE	A	POR	AT.	
18016	I	E	G	✓	2720	39	3.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3487	V	E	R	✓	2720	01	1.7	1.7	15		DE	A	POR	AT.	
3517	L	U	D	✓	2720	03	1.7	1.7	15		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15097	C	A	R	✓	2720	26	1.7				DE	A	POR	AT.	
3517	L	U	D	✓	2720	03	1.7	1.7	15		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3487	V	E	R	✓	2720	03	1.7	1.7	15		DE	A	POR	AT.	
15097	C	A	R	✓	2720	26	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín.	Dec. de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.	1	3143	Ten LONGAR L.
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.	2	3487	Ten VERGARA
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.	3	3517	Ten VERGARA
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
06:20	14		
ESC. CONT.			
UNID. A.E.			
COMP. VUELO			



N° D. J. E. A

N° 29605 1855

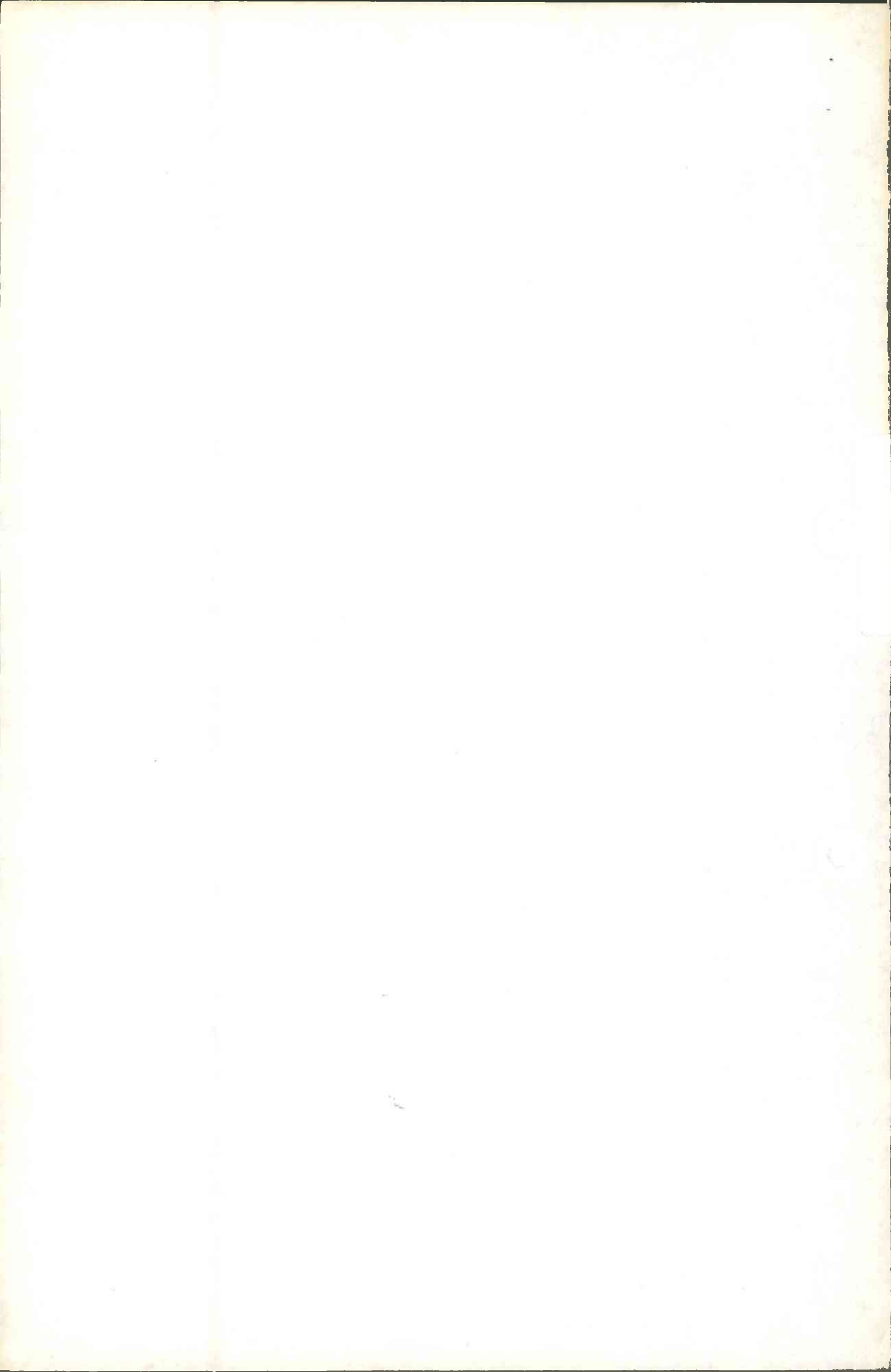
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
256	30	04	82	4	4	05	H	93	15714	C. AL FERNANDEZ				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2635	BROUWER		J 2740	01	2.3	2.3								
2632	GLAISCH		H 2740	03	2.2	2.3								
11328	PARIS		R 2740	26	2.2									
12699	CARTE		L 2740	26	2.3									
1543	ALVAREZ		J 2740	44	2.2									
2632	GLAISCH		H 2740	01	2.5	2.5								
2635	BROUWER		J 2740	02	2.5	2.5								
11328	PARIS		R 2740	26	2.5									
12699	CARTE		L 2740	26	2.5									
1543	ALVAREZ		J 2740	44	2.5									
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min	Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min. 0 Hr.		2635		<p>El presente formulario es un documento público por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	43		
3 A	8 " .1 Hr.							
9 A	14 " .2 Hr.							
15 A	20 " .3 Hr.							
21 A	26 " .4 Hr.							
27 A	33 " .5 Hr.							
34 A	39 " .6 Hr.							
40 A	45 " .7 Hr.							
46 A	51 " .8 Hr.							
52 A	57 " .9 Hr.							
58 A	60 " ANOTA PROX. HR.							

B.1/0102
[C.2]



DE SERIE A N° 45138

1697

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A					FAA 101 C				
256	30	06	82	4	4	06	A 83	14122	CP Lopez A		20230	

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
X 3116	Pinto		2120	01	1.8	1.8			DE	A	POR	AT.	-E
X 3563	BREA		2120	03	1.8	1.8			MLV	MLV	-	3	
X 11667	MAR time		2120	26	1.8	-			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	01.50	
X 3116	Pinto		2120	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	HTA
X 3563	BREA		2120	03	1.5	1.5			MLV	MLV	-	4	
X 11667	MAR time		2120	26	1.5	-			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	01.30	
X 3116	Pinto		2120	01	1.7	1.7			DE	A	POR	AT.	HTA
X 3563	BREA		2120	03	1.7	1.7			MLV	MLV	-	5	
X 11667	MAR time		2120	26	1.7	-			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	01.40	
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO FASO HORAS	
Min.	Dec. de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	5	12	R. SA. MONDARZ	
3 A	8 "	.1 Hr.	1	3116					
9 A	14 "	.2 Hr.							
15 A	20 "	.3 Hr.							
21 A	26 "	.4 Hr.	2	3116					
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.	2	3116					
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HR.									

B.1/0103

[c.2]

DE SERIE A N° 14629

1893

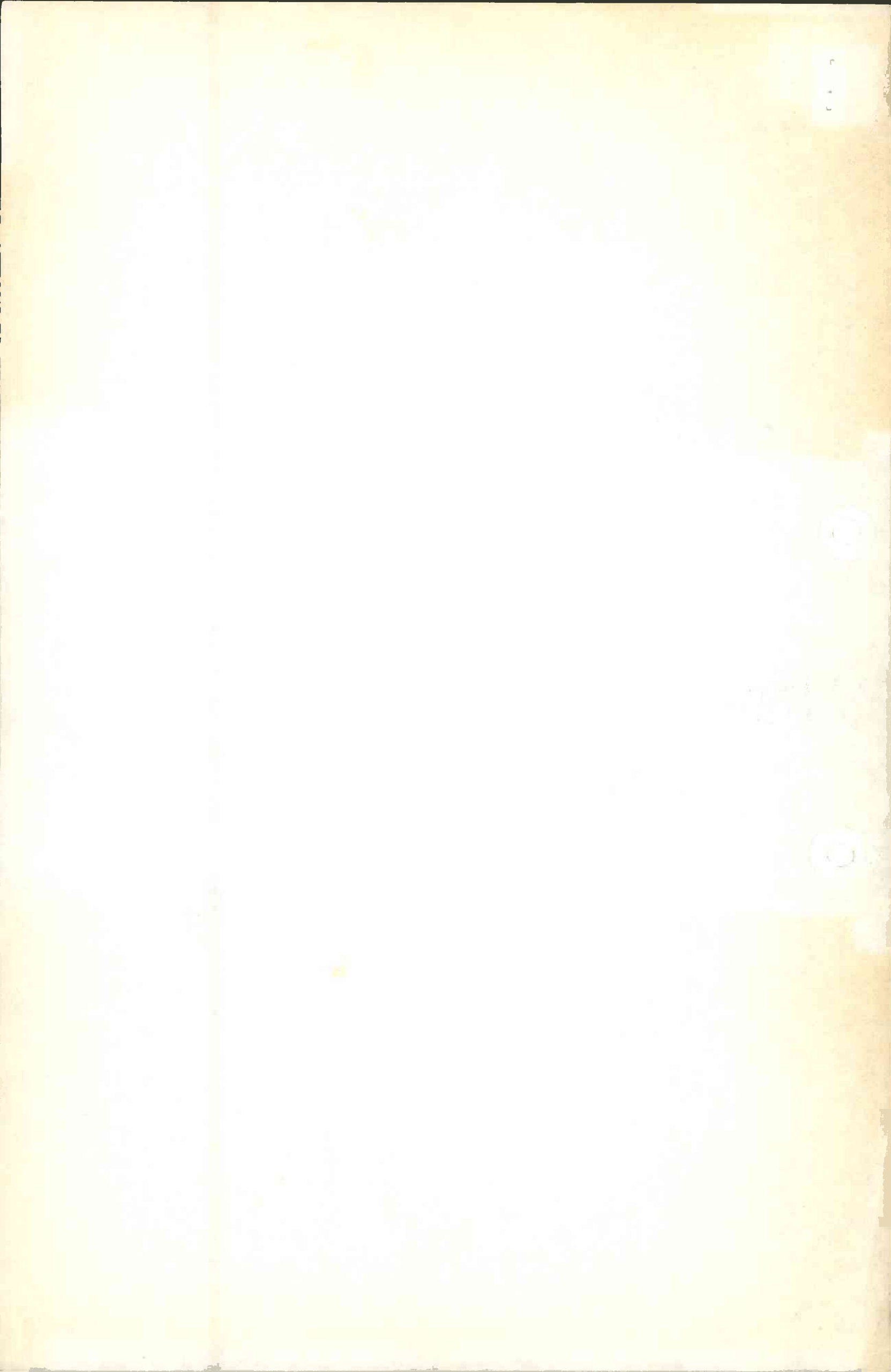
0.1/0104

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
656	30	04	82	4	4	05	11	91	13820 S. / M. Ruiz O.										
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.								
2522	F. R. Pardo			17220	01	3.3	3.3												
2689	G. R. P.			17220	03	3.3	3.3												
1374	F. R. Pardo			17220	26	3.3													
13870	R. U. I. Z.			17220	26	3.3													
1534	L. A. V. O. I. Z.			17220	26	3.3													
16037	V. I. L. P. O. R. C. O. L.			17220	39	3.3													
2689	G. R. P.			17220	01	2.4	2.4												
2522	F. R. Pardo			17220	02	2.4	2.4												
1374	F. R. Pardo			17220	26	2.4													
1534	L. A. V. O. I. Z.			17220	26	2.4													
15209	H. I. R. I. Z.			17220	39	2.4													
16037	V. I. L. P. O. R. C. O. L.			17220	39	2.4													
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO	ACLABACION	<p align="center">ACLABACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.	HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.																			
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			



F-27 ABRIL

D

SECTOR		7
A	ARMARIO	
B	ESTANTERIA	
C	FICHERO	1
D	ESTANTE	
E	CARPETA	
F	BIBLIORATO	
G	CAJA/ON	2
H		
I	ALFABETICO	160
J	EJEMPLAR	-
OBSERV.		

NUMERO

1

F - 27

Abril.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
232	01	04	82	1	6	06	TC-71	16432	HERNANDEZ R., CI-			0113	1060						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
1879	BOTTO			0	1720	04	3.5					DE	A	POR	AT.				
2130	RAI MONDI			6	1720	02	3.5					PAL	TR E						
2264	CUELLO			E	1720	03	3.5		3.5	3.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
2651	GRUNALE			R	1720	01	3.5		3.5	3.5		DE	A	POR	AT.				
1975	MEN			F	1720	22	3.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
2086	BAG NASCO			R	1720	22	3.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
10043	REYES			A	1720	26	3.5					DE	A	POR	AT.				
16432	HERNANDEZ			R	1720	26	3.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
15679	BAS SANDO			C	1720	31	3.5					DE	A	POR	AT.				
15320	LOPER			J	1720	31	3.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
1166	MANFSEYN			A	1720	36	3.5					DE	A	POR	AT.				
5047	ORDAZI			J	1720	36	3.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA 1 E CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		REQUERIDO PASO HORAS	
1 A 2 min. 0 Hr.				1 1879		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										HS.		AT.	
3 A 8 " .1 Hr.																3.5		-	
9 A 14 " .2 Hr.																ESC. CONT.			
15 A 20 " .3 Hr.																UNID. A.E.			
21 A 26 " .4 Hr.																COM. VUELO			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. EE.																			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
232	D	M	A	1	6	04	TC	78	15235	CP DOMINGO MOREYRA		FAA 101 C		0248	1027				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
1843	B	A	ROZZA	N	271001	1.8	1.8		1.0		DE	A	POR	AT.	11.15 IFMO. 1 FMU 1.00				
1812	S	A	N TILLI	E	271003	1.8	1.8		1.0		CRV	GAL	-	1	1.15				
15235	M	O	R EYRS	O	271026	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
14362	L	O	M BARDO	M	271026	1.8					17.30	19.20	01:50						
13039	C	A	M PELO	A	271031	1.8					DE	A	POR	AT.					
14835	C	A	B ROL	S	271031	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
14879	L	O	M BINO	O	271031	1.8					DE	A	POR	AT.					
15193	C	A	P ELLINO	J	271031	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
						36					DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.		2	1843	MY NORBERTO. BAROZZA		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										1.8	1	15235	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	0248	No de Orden 1026				
	D	M	A														
	02	04	82	1	6	06	TC	78	15235 CP DUNDO. MOREYRA								
No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Berdo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1812	SANTILLI				E	2740	01	4.2	4.2		2.0		DE	A	POR	AT.	1 VOR 1 FMD 1 FMD 1 DOR
1843	BAROZZA				N	2740	03	4.2	4.2		2.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 VOR
15235	MOREYRA				O	2740	26	4.2					11:25	15:35	04:10		
14252	LOMBARDO				M	2740	26	4.2					DE	A	POR	AT.	
13039	CAMPELO				A	2740	31	4.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16835	CABRAL				S	2740	31	4.2					DE	A	POR	AT.	
1849	LOMBINO				O	2740	31	4.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15193	CAPPELLINO				J	2740	31	4.2					DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.																	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo No de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
1 1843 MY NORBERTO BAROZZA																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
4.2 1																	
MECANICO PASO HORAS																	
1535																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agteados	FAA 101 B	Nº de Orden			
232	D	M	A							FAA 101 C						
	02	04	82	1	6	06	TC	71	16432	HERNANDEZ R, C/C		0116	1018			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
1879	BOTTO			U	1720	04	.8					DE	A	POR	AT.	1
2130	RUI MANDI			E	1720	02	.8					TRE	CRU		1	
2264	CUELLO			E	1720	03	.8		.8	.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1100R
2631	GRUNALE			R	1720	01	.8		.8	.8		00:00	00:50	00:50		
1975	MENSI			F	1720	22	.8					DE	A	POR	AT.	1100R, 1115F, 1125V, 1140C
2086	BAGNASCO			R	1720	22	.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
19043	REYES			A	1720	26	.8					DE	A	POR	AT.	
16432	HERNANDEZ			R	1720	26	.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15679	BASSANO			C	1720	31	.8					DE	A	POR	AT.	
15320	LOPEZ			J	1720	31	.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1166	MANSZYN			A	1720	36	.8					DE	A	POR	AT.	
5047	ORDAZI			J	1720	36	.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION						TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1879	<i>[Signature]</i> Ry. Botto U.		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.						.8	1	16432		
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HE.																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 232	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	0116	Nº de Orden 1058			
	D	M	A							FAA 101 C							
	02	04	82	1	6	06	TC	71	16432	HERNANDEZ 2, C15							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
1879	BOTTO			C	1720	03	5.0	3.5	1.5	5.0		DE	A	POR	AT.	IVOR 15.11.1982	
2130	R H 1 MONDI			E	1720	01	5.0	3.5	1.5	5.0		CRU	CRU	-	1		
1975	MENSI			F	1720	22	5.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		IVOR, IFMU, 1A)C	
1043	REYES			A	1720	26	5.0					06:30	11:30	05:00			
10679	BASANO			B	1720	31	5.0					DE	A	POR	AT.		
5320	LOPEZ			J	1720	31	5.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
1166	MANYSZYN			A	1720	36	5.0					DE	A	POR	AT.		
5047	ORAZI			J	1720	36	5.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TOTALES																MECANISMO PASO HORAS	
HS.																AT.	
5.0																1	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COM. VUELO																	

TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Min/Dec. de Hora						
1 A	2 min.	0 Hr.	2	1879	44 30110	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.
3 A	8 "	1 Hr.				
9 A	14 "	2 Hr.				
15 A	20 "	3 Hr.				
21 A	26 "	4 Hr.				
27 A	33 "	5 Hr.				
34 A	39 "	6 Hr.				
40 A	45 "	7 Hr.				
46 A	51 "	8 Hr.				
52 A	57 "	9 Hr.				
58 A	60 "	ANOTA				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.
PROX. HB.						

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		N° de Orden
232		D	M	A	1 6 06			TC 78	14362 LOMBARDI MISAE				FAA 101 C		0250	1024	
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD		
											Real	Simul.					
1812	S	A	N	TILLI	E	2710	01	3.3	3.3		2.5		DE	A	POR	AT.	
1843	B	A	R	OZZA	N	2710	03	3.3	3.3		2.5		GAL	VIE		1 HOR.	
15235	M	O	R	EYRA	O	2710	26	3.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	1 HOR	
14362	L	O	M	BARDO	M	2710	26	3.3					12:40	16:00	03:20		
13039	C	A	M	PELO	A	2710	31	3.3					DE	A	POR	AT.	
1435	C	A	B	BAL	S	2710	31	3.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
17239	L	O	M	BINO	O	2710	31	3.3					DE	A	POR	AT.	
5193	C	A	P	ELLINO	J	2710	31	3.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.																	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo N° de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
1 1843 M. ROBERTO BAROZZO																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
3.3 -																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	
MECANICO PASO HORAS																	
14362																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	0250	No de Orden #025							
	D	M	A							FAA 101 C											
	03	04	82	1	6	06	TC	78	14362	CP LOMBARDO M											
No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD						
									Real	Simul.											
1843	BARROZZA			N	2710	01	23	23		1.5	DE VIE	A 20L	POR 11L	AT. 1	1 ILS-LADC-IFMU						
1812	SANTILLI			E	2710	03	23	23			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
18235	MORREYRA			O	2710	26	23				16:00	18:20	02:20								
14362	LOMBARDO			M	2710	26	23				DE	A	POR	AT.							
13039	CAMPELO			A	2710	31	23				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
16835	CABRAL			S	2710	31	23														
1879	LOMBINO			O	2710	21	23				DE	A	POR	AT.							
15193	CAPPELLINO			J	2710	21	23				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
						36															
											DE	A	POR	AT.							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	No de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Min/Dec. de Hora																HS.		AT.			
1 A 2 min. .0 Hr.				1	1843	MORBERTO BARROZZA		<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>								23		1		14362	
3 A 8 " .1 Hr.																ESC.		CONT.			
9 A 14 " .2 Hr.																UNID.		AE.			
15 A 20 " .3 Hr.																COMP.		VUELO			
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																					

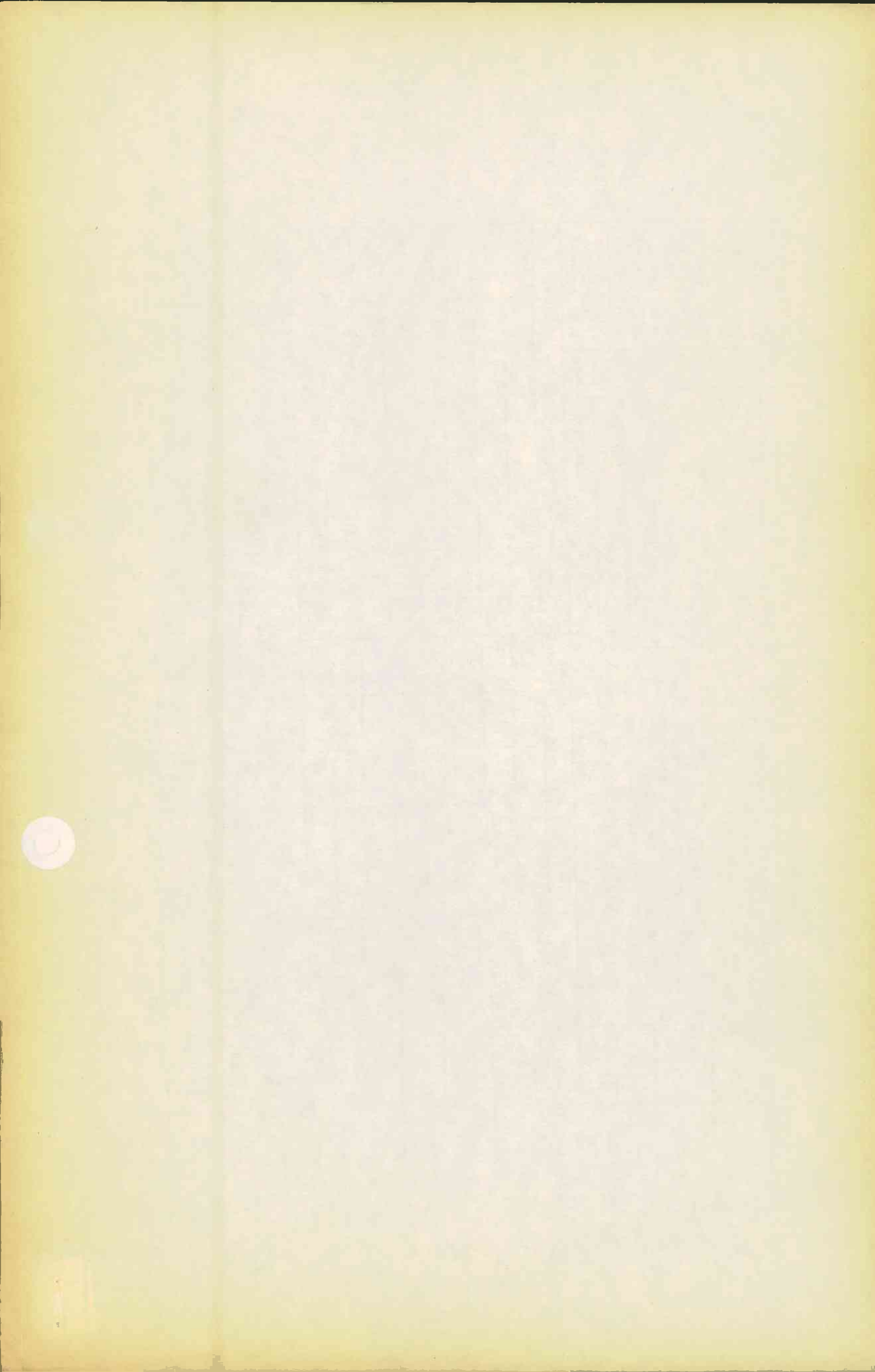
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A	1	6	06	TC	71	16432	HERNANDEZ R, OZ		FAA 101 C						
232	04	04	82	1	6	06	TC	71	16432	HERNANDEZ R, OZ		0117	1056					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO						
2264	QUELLO			E	1720	01	2.2	2.2			2.2		DE	A	POR	AT.	1	IVOR, IFMV, IADC
2651	GRUNALE			R	1720	03	2.2	2.2			2.2		CRV	CRV				
2086	BAGNASCO			R	1720	22	2.2						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		IVOR	
16432	HERNANDEZ			R	1720	26	2.2						16:30	18:40	02:10			
5320	LOPEZ			S	1720	31	2.2						DE	A	POR	AT.		
5629	BASSANO			C	1720	31	2.2						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
1166	MANISZYN			A	1720	36	2.2						DE	A	POR	AT.		
5047	ORDIZ			S	1720	36	2.2						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
<p>TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora</p> <p>1 A 2 min. .0 Hr. 3 A 8 " .1 Hr. 9 A 14 " .2 Hr. 15 A 20 " .3 Hr. 21 A 26 " .4 Hr. 27 A 33 " .5 Hr. 34 A 39 " .6 Hr. 40 A 45 " .7 Hr. 46 A 51 " .8 Hr. 52 A 57 " .9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HB.</p>										<p>TOTALES HS. AT.</p> <p>2.2 1</p>		<p>MECANICO CASO HORAS</p> <p>16432</p>						
<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										<p>ESC. CONT.</p>		<p>UNID. AE.</p>						
<p>FIERMA PILOTO Y ACLARACION</p> <p>Vuelo Nº de Id. FIERMA PILOTO Y ACLARACION</p> <p>1 2264 CAP. QUELLO R.</p>										<p>COMP. VUELO</p>		<p>COMP. VUELO</p>						



[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	06	04	82	1	6	06	TC-	48	17300	C.1° Lamas Guillermo		21952	1088			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
1484	U	E	R	a	0	2510	01	4.2	4.2			DE	A	POR	AT.	VOR.
1491	R	O	N	con	L	2510	03	4.2	4.2			PAL	CRU		1	
17300	L	A	M	as	G	2510	26	4.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14.062	Z	E	N	tero	L	2510	31	4.2				DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1491	R	O	N	con	L	2510	01	2.		2.	2.	DE	A	POR	AT.	I.L.S.
1484	U	E	R	a	0	2510	03	2.		2.	2.	CRU	GAL		1	
17300	L	A	M	as	G	2510	26	2.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		I.L.S.
14.062	Z	E	N	tero	L	2510	31	2.				DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.			
1 A 2 min. .0 Hr.												6.2	2	C.1° Lamas Guillermo		
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION				
1 1491												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				
1 1491												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				
ESC. OONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

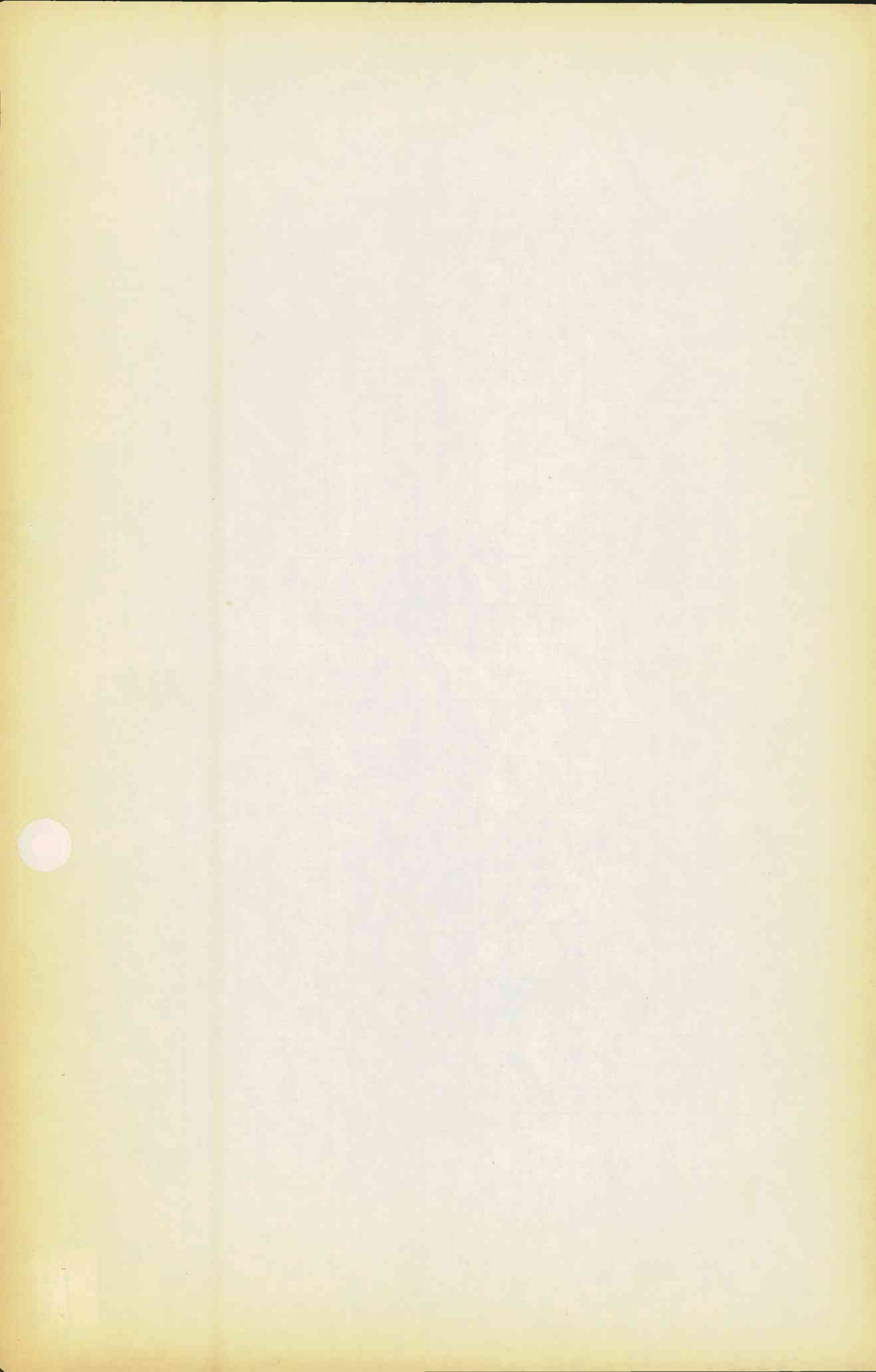
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
232	04	04	82	1	6	06	TC	48	14.300	C ^o Lamas Guillermo		21953	4088				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
1484	U	E	R	a	O	2510	01	1.8		1.8	1.8	DE GAL.	A CRU.	POR	AT. 1	1-VOR	
1491	R	O	N	con	L	2510	03	1.8		1.8	1.8	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1-VOR	
14300	L	A	M	as	G	2510	26	1.8				00:20	02:10	01:50			
14062	Z	E	N	teno	L	2510	31	1.8				DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
1491	R	O	N	con	L	2510	01	5.8		5.8	5.8	DE CRU.	A PAL.	POR	AT. 1	1-7LS	
1484	U	E	R	a	O	2510	03	5.8		5.8	5.8	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1-7LS	
14300	L	A	M	as	G	2510	26	5.8				02:30	06:20	05:50			
14062	Z	E	N	teno	L	2510	31	5.8				DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Min/Dec. de Hora												HS.	AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.												4.4	2	C ^o Lamas Guillermo.			
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	
Vuelo												ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO	
N° de Id.																	
FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION					
3 1491												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
4 1491																	
58 A 60 " ANOTA																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 241 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
	07	04	82	1	6	06	7C	76	16676	SIMÓN MARIO C. S.		8074	1404		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.					
1607	VAN	DEM		H	3360	03	2.8	2.8		0.5	DE	A	POR	AT.	1 VOR-
1812	SAN	TILLI		E	3360	03	2.8	2.8			TEE	PAL			
16676	SIM	ON		M	3360	26	2.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16676	SIM	ON		M	3360	26	2.8				15:40	18:30	02:50		
1370	RIO	S		L	3360	31	2.8				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1607	VAN	DEM		H	3360	03	1.2		1.2	1.2	DE	A	POR	AT.	
1812	SAN	TILLI		E	3360	03	1.2		1.2	1.2	PAL	PAR			1 ANE- 1 JLS
16676	SIM	ON		M	3360	26	1.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16676	SIM	ON		M	3360	26	1.2				19:35	20:45	01:10		
1370	RIO	S		L	3360	31	1.2				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo		Nº de Id.		FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PAO HORAS			
Mín/Dec. de Hora										HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.		3		1607		1607		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		4.0		2			
3 A 8 " .1 Hr.										ESC. CONT.					
9 A 14 " .2 Hr.		4		1607		1607		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		UNID. AE.					
15 A 20 " .3 Hr.										COMP. VUELO					
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															



[C. 2]

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

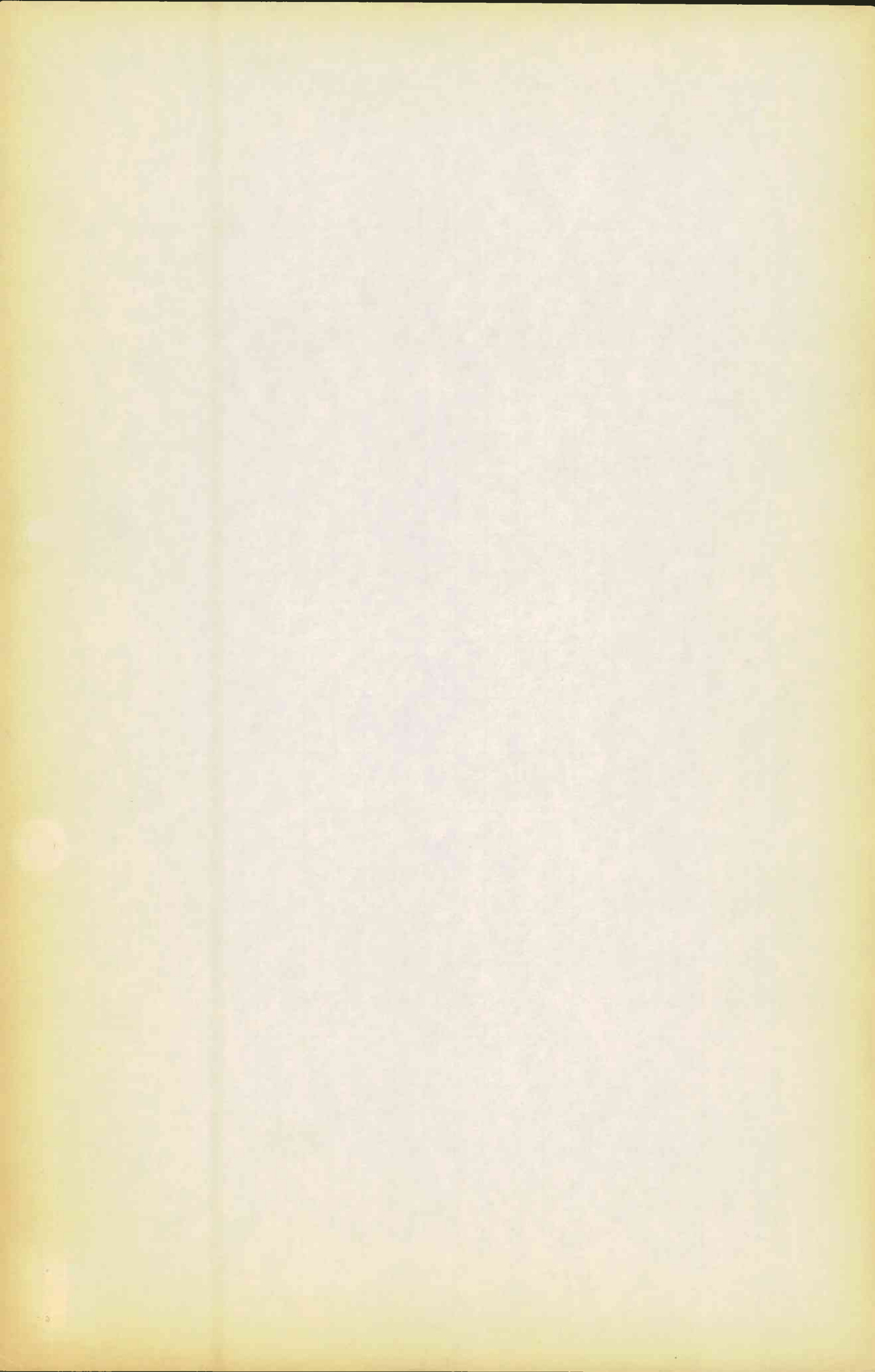
Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
232	08	04	82	1	6	06	Tc	fb	163f2	DOMINGUEZ R. C/		13998	1205					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
211f	MON	TALDO		Δ	2f40	01	1.8	1.8		.5		DE PA	A EPO	POR -	AT. 1	1 vol. 1000.		
2649	ROD	RIGUEZ		E	2f40	03	1.8	1.8		.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
163f2	DOM	INGUEZ		E	2f40	26	1.8					12:50	14:40	01:50				
13039	CAM	PELO		Δ	2f40	31	1.8					DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
2649	ROD	RIGUEZ		E	2f40	01	2.f	2.f		1.5		DE EPO	A CRU	POR -	AT. 1	1 DSF - 1000		
211f	MON	TALDO		E	2f40	03	2.f	2.f		1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
163f2	DOM	INGUEZ		E	2f40	26	2.f					15:30	18:10	02:40				
13039	CAM	PELO		Δ	2f40	31	2.f					DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.											
1 A 2 min.	0 Hr.		3	211f	[Firma]	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										4.5	2	163f2
3 A 8	.1 Hr.																	
9 A 14	.2 Hr.																	
15 A 20	.3 Hr.																	
21 A 26	.4 Hr.		4	211f	[Firma]											ESC. CONT.		
27 A 33	.5 Hr.																	
34 A 39	.6 Hr.																	
40 A 45	.7 Hr.																	
46 A 51	.8 Hr.															UNID. AE.		
52 A 57	.9 Hr.																	
58 A 60	ANOTA																	
PROX. HR.																COMP. VUELO		



0.1/0119
[c.2]

244
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	13999	Nº de Orden 1206				
232	D	M	A	1	6	06	TC	FB	163f2	DOMINGUEZ, P. C/				FAA 101 C						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
									Real	Simul.										
211f	MON	TALDO		R	2f40	01	2.f		2.f	2.f		DE	A	POR	AT.	1 ILS. 1 ONF.				
2649	ROD	RIGUEZ		E	2f40	03	2.f		2.f	2.f		CEU	GLA	-	1					
163f2	DOM	INGUEZ		R	2f40	26	2.f					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
												19:30	22:10	02:40						
13039	CAM	PELO		A	2f40	31	2.f					DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
2649	ROD	RIGUEZ		E	2f40	01	.f		.f	.f		DE	A	POR	AT.	1 ILS. 1 ONF.				
211f	MON	TALDO		R	2f40	03	.f		.f	.f		GLA	GLA	-	1					
163f2	DOM	INGUEZ		R	2f40	26	.f					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
												23:00	23:45	00:45						
13039	CAM	PELO		A	2f40	31	.f					DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																	HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		5	211f			3:4		2		163f2		ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO				
3 A 8 " .1 Hr.																				
9 A 14 " .2 Hr.																				
15 A 20 " .3 Hr.																				
21 A 26 " .4 Hr.																				
27 A 33 " .5 Hr.		6	211f																	
34 A 39 " .6 Hr.																				
40 A 45 " .7 Hr.																				
46 A 51 " .8 Hr.																				
52 A 57 " .9 Hr.																				
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																				

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 245 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE 1 6 04	MATRICULA TC 76	ENCARGADO DE AERONAVE 16676 MARIO SIMÓN CI°		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden 4101									
	D	M	A						FAA 101 C										
	08	04	82						8075										
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
1607	VAN DEN				H	2740	01	3.7	3.7		0.5	DE PAR	A TRE	POR	AT.	1 VOR- 1 FMD- 1 FMV- 1 ADC-			
1812	SAN TILLI				E	2740	03	3.7	3.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
16676	SIMÓN				M	2740	26	3.7				08:20	12:00	03:40					
11370	RÍOS				L	2740	31	3.7				DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
1607	VAN DEN				H	2740	03	3.5	3.5			DE TRE	A PAR	POR	AT.	1 JLS 1 FM- 1 FMV- 1 ADC-			
1812	SAN TILLI				E	2740	01	3.5	3.5		0.5	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
16676	SIMÓN				H	2740	26	3.5				14:00	17:30	03:30					
11370	RÍOS				L	2740	31	3.5				DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO BASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.		1	1607	1 COM. HECTOR VANDEN		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										7.2	2	MARIO SIMÓN	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.		2	1607	1 COM. HECTOR VANDEN												ESC. CONT.			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA														UNID. AE.					
PROX. HR.														COMP. VUELO					

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)



Nº DE SERIE A Nº 94887

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
232	08	04	82	11606	TC 71	14717	Rojas M. CP.		0098	1138					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
1573	NO	Vais		J	3360	01	0.2	0.2			PAL	MOR		1	
1468	BEN	avenTe		J	3360	03	0.2	0.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14717	ROJ	as		M	3360	26	0.2				1455	1505	0010		
13513	ALB	erTengo		A	3360	31	0.2				DE	A	POR	AT.	
1400	CEB	allos		M	3360	31	0.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1468	BEN	avenTe		J	2740	01	4.7	1.8	2.8	2.8	DE	A	POR	AT.	
1573	NO	Vais		J	2740	03	4.7	1.8	2.8	2.8	MOR	CRV		1	1VOR - 1ANF - 1A)C
14717	ROJ	as		M	2740	26	4.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1VOR -
13513	ALB	erTengo		A	2740	31	4.7				DE	A	POR	AT.	
1400	CEB	allos		M	2740	31	4.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min. 0 Hr.															
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION															
1 1468 Vcom. Jorge BenavenTe															
2 1468 Vcom. Jorge BenavenTe															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
4.8 2 14717															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															

Nº DE SERIE A Nº 91505

[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden									
	D	M	A			FAA 101 C													
232	08	04	82	1	6	04	T 43	13386	CONDE Antonio.	24287	1066								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.								
1787	QUE	11et		R	2710	01	4.6	2.6	2.0	2.0					IFMD. IFM. IADF. IANF.				
1791	RON	coni		L	2710	03	4.6	2.6	2.0	2.0					IADF.				
13386	CON	de		A	2710	26	4.6												
12575	LOR	enzi		A	2710	31	4.6												
1791	RON	coni		L	2710	01	0.7		0.7	0.7					IFMD. IFM.				
1787	QUE	11et.		R	2710	03	0.7		0.7	0.7					IFMD. IFM.				
13386	CON	de		A	2710	26	0.7												
12575	LOR	enzi		A	2710	31	0.7												
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1791	Com. Luis Ronconi		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										5.3	1	13386	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.		2	1791	Com. Luis Ronconi															
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			

ORGANISMO										FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden	
										D	M	A								FAA 101 C						
232										09	04	82	1	6	06	TC	76	16062	BRANDAO ALBERTO					13052		1106
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD										
										Real	Simul.															
7812	SANTILLI				E	2F40	01	3.3	3.3			DE	A	POR	AT.	1FMS 110R										
7607	VANDEN				H	2F40	03	3.3	3.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO												
16062	BRANDAO				A	2F40	26	3.3				09:05	12:20	03:15												
1370	RIOS				L	2F40	31	3.3				DE	A	POR	AT.											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO												
7607	VANDEN				H	2F40	01	3.2	3.2			DE	A	POR	AT.	1FMS										
7812	SANTILLI				E	2F40	03	3.2	3.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO												
16062	BRANDAO				A	2F40	26	3.2				14:10	17:20	03:10												
1370	RIOS				L	2F40	31	3.2				DE	A	POR	AT.											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO												
TABLA DE CONVERSION										Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												
Mín/Dec. de Hora														El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.												
1 A 2 min. 0 Hr.										1	1607	[Firma]		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,												
8 A 8 " .1 Hr.														" o con reclusión por tres a seis años, el militar que												
9 A 14 " .2 Hr.														" en documentos públicos o emanados de autoridad												
15 A 20 " .3 Hr.										2	1607	[Firma]		" competente abusando de su cargo, cometiere fal-												
21 A 26 " .4 Hr.														" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												
27 A 33 " .5 Hr.																										
34 A 39 " .6 Hr.																										
40 A 45 " .7 Hr.																										
46 A 51 " .8 Hr.																										
52 A 57 " .9 Hr.																										
58 A 60 " ANOTA																										
PROX. PR.																										

8.1/025

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
232	09	04	82	1 6 06	TC 76	16062 / BRANDANOS Alberto			13052	1404					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
7812	SANTILLI			E 2740	01	1.2		1.2	1.2		DE PAR	A PAL	POR	AT. 1	1200-1115
7607	VANDEN			H 2740	03	1.2		1.2	1.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16062	BRANDANOS			A 2740	26	1.2					19:30	20:40	01:10		
370	RIOS			L 2740	31	1.2					DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.					1/10	1
3 A 8 " .1 Hr.	3	1607	1607 Vanden	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		
9 A 14 " .2 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. HR.						

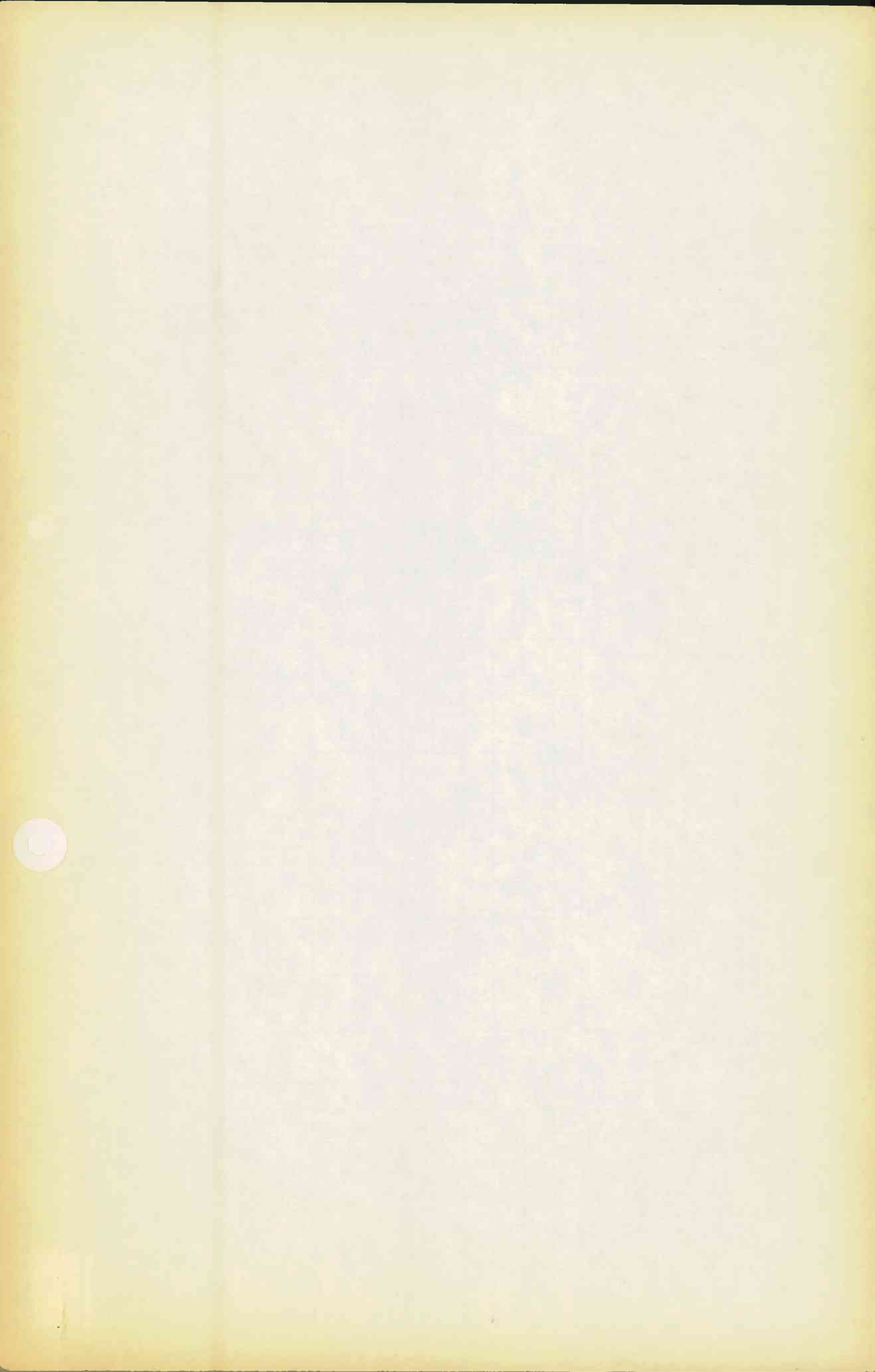
B. 1/012

[C.2

NY d
Order

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	09	04	82	1	6	06	Tc	#8	163f2	DOMINGUEZ, R. C.		14000	1203		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2649	ROD	DUQUEZ	E	2f20	01	.8	.8		.5		DE	A	POR	AT.	1 ILS.
211f	MON	TALDO	R	2f20	03	.8	.8		.5		GA.	GLA	-	1	
163f2	DOM	INGUEZ	R	2f20	26	.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13039	CAM	PELO	D	2f20	31	.8					DE	A	POR	AT.	00:50
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
211f	MON	TALDO	R	2f20	01	.8		.8	.8		DE	A	POR	AT.	1 ILS - 1 OUF.
2649	ROD	DUQUEZ	E	2f20	03	.8		.8	.8		GLA	GA	-	1	
163f2	DOM	INGUEZ	R	2f20	26	.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13039	CAM	PELO	D	2f20	31	.8					DE	A	POR	AT.	00:50
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A	2 min.	.0 Hr.	3	211f	FIRMA PILOTO Y ACLARACION										
3 A	8 "	.1 Hr.													
9 A	14 "	.2 Hr.													
15 A	20 "	.3 Hr.													
21 A	26 "	.4 Hr.	4	211f	FIRMA PILOTO Y ACLARACION										
27 A	33 "	.5 Hr.													
34 A	39 "	.6 Hr.													
40 A	45 "	.7 Hr.													
46 A	51 "	.8 Hr.													
52 A	57 "	.9 Hr.													
58 A	60 "	ANOTA													
PROX. HB.															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
1:7 2 163f2															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															
MECANICO BASO HORAS															
Jefe Seq. Registros del AVION															

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
232		D	M	A	1 6 06			76	13664	DOCTERS E. OL	FAA 101 C		22486		1098	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
873	AGNOLETTI	J	27	10	01	8			8	8		DE	A	POR	AT.	JOR. FMV. FMV. (1)
2457	OLMOS	H	27	10	03	8			8	8		VIE	TRE			
13664	DOCTERS	E	27	10	26	8						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16233	CONTRERAS	R	27	10	31	8						00:00	00:50	00:50		
4200	DILLERIO	F	27	10	43	8						DE	A	POR	AT.	
48190	PARDO	J	27	10	42	8						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2457	OLMOS	H	27	10	01	3.3			3.3	3.3		DE	A	POR	AT.	FMV. FMV. ADC (1)
873	AGNOLETTI	J	27	10	03	3.3			3.3	3.3		TRE	PAR			
13664	DOCTERS	E	27	10	26	3.3						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16233	CONTRERAS	R	27	10	31	3.3						02:25	05:45	03:20		
4200	DILLERIO	F	27	10	43	3.3						DE	A	POR	AT.	
48190	PARDO	J	27	10	42	3.3						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id	FIRMA PILOTO Y ACLARACION												
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.		1	873	AGNOLETTI												
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.		2	873	AGNOLETTI												
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HE.																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES		HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS												
		4.2	2	13664												
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	22486	Nº de Orden 1089	
	D	M	A							FAA 101 C					
	09	04	82	1	6	06	TC	76	13664	DOCTERS E. CP.					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.					
873	AGN	oletti		J	271001	1.3	1.3			3	DE PAR	A PAL	POR	AT. 1	ICS ADC. (1)
2457	OK	Mos		H	271003	1.3	1.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13664	DOCTERS			E	271026	1.3					07:05	08:25	01:20		
16233	CON	treras		R	271031	1.3					DE	A	POR	AT.	
4200	DIL	acio		E	271043	1.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
4190	PARD	do		J	271042	1.3					DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A	2 min.	0 Hr.													
3 A	8 "	.1 Hr.	3	873	AGN OLETTI										
9 A	14 "	.2 Hr.													
15 A	20 "	.3 Hr.													
21 A	26 "	.4 Hr.													
27 A	33 "	.5 Hr.													
34 A	39 "	.6 Hr.													
40 A	45 "	.7 Hr.													
46 A	51 "	.8 Hr.													
52 A	57 "	.9 Hr.													
58 A	60 "	ANOTA													
PROX. HB.															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
1.3 1 13664															
ESC. CONT.															
UNID. A.E.															
COMF. VUELO															

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

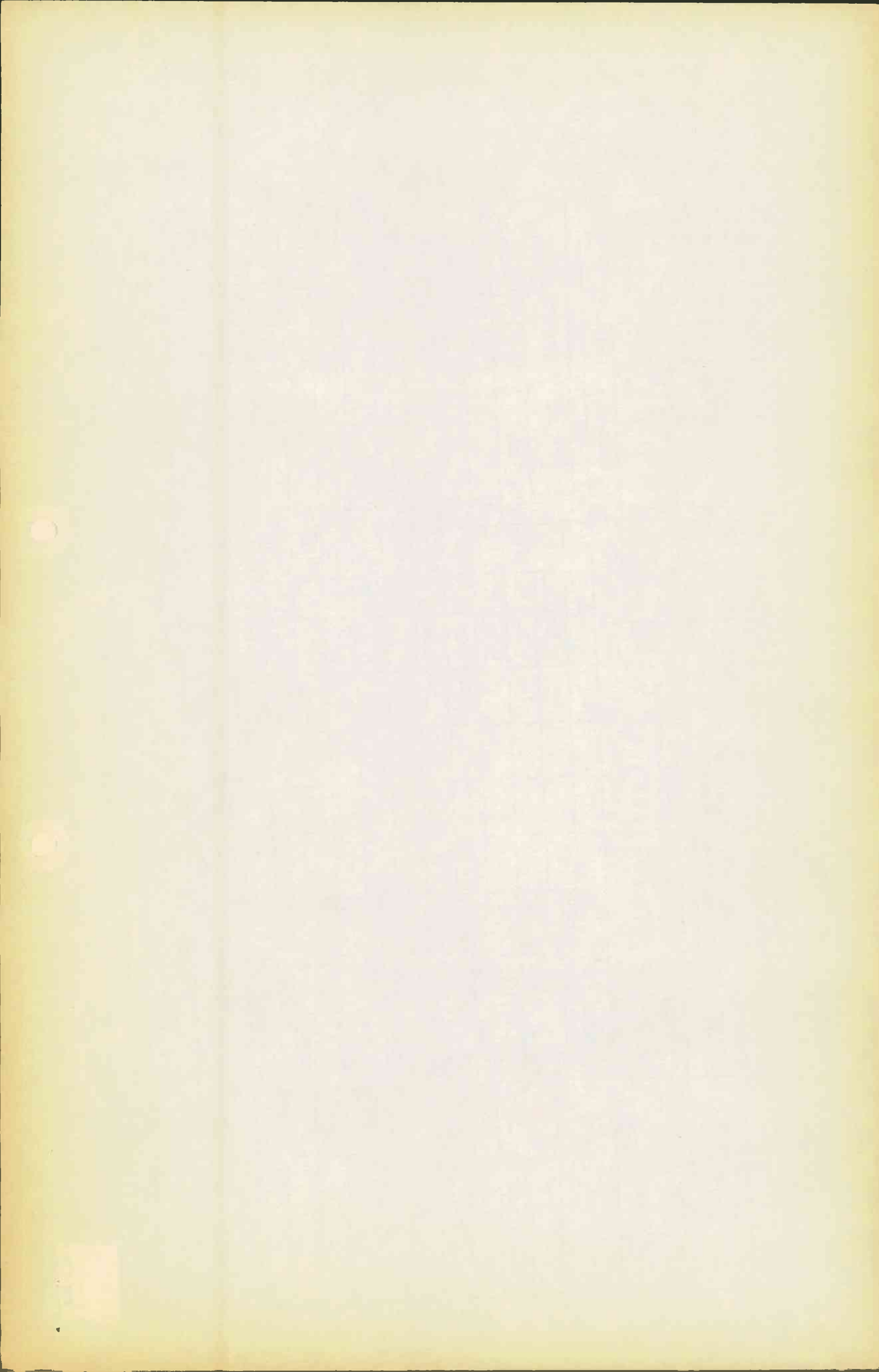
INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
232	09	04	81	1	6	06	TC	46	14.300	C. Lamas Guillermo		0200	1094				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diarzo	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
1444	U	E	L	azco	C	2420	01	4.5		4.5	4.5		DE	A	POR	AT.	1-VOR, 1 FMB-1 FMB-1 ABC.
1412	A	N		deliqua	M	2420	03	4.5		4.5	4.5		PAL.	TRE			
4.300	L	A	M	as	G	2420	26	4.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
5.958	M	E		ina	D	2420	31	4.5					09.45	01:15	04:30.		
233	C	O	N	treras	R	2420	31	4.5					DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo		Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS				
Mín/Dec. de Hora											HS.		AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.											4.5		1				
3 A 8 " .1 Hr.				1.		1.412	Com. Andelique H.		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.								
9 A 14 " .2 Hr.									" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.								
15 A 20 " .3 Hr.											ESC.		OONT.				
21 A 26 " .4 Hr.											UNID.		AE.				
27 A 33 " .5 Hr.											COMP.		VUELO				
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden									
	D	M	A																
232	09	04	82	1 6 06	TC 71	14717	Rojas M. CP.		0099	1136									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO							
1468	BEN	aven	Te	J	2740	01	2.5	2.5			2.5		DE	A	POR	AT.	1 HOR - 1A)C		
1573	NOV	ais		J	2740	03	2.5	2.5			2.5		CRV	MLV			1 HOR		
14717	ROJ	as		M	2740	26	2.5						HORA	HORA			0230		
13513	ALB	er	Tengo	A	2740	31	2.5						DE	A	POR	AT.			
1400	CEB	allos		M	2740	31	2.5						HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO		
1573	NOV	ais		J	2510	01	3.3	3.3			3.3		DE	A	POR	AT.	1 HOR - 1A)C		
1468	BEN	aven	Te	J	2510	03	3.3	3.3			3.3		MLV	CRV			1 HOR		
14717	ROJ	as		M	2510	26	3.3						HORA	HORA			0320		
13513	ALB	er	Tengo	A	2510	31	3.3						DE	A	POR	AT.			
1400	CEB	allos		M	2510	31	3.3						HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Mín/Dec. de Hora										HS.		AT.							
1 A 2 min. 0 Hr.										5.8		2		14717					
3 A 8 " 1 Hr.																			
9 A 14 " 2 Hr.																			
15 A 20 " 3 Hr.																			
21 A 26 " 4 Hr.																			
27 A 33 " 5 Hr.																			
34 A 39 " 6 Hr.																			
40 A 45 " 7 Hr.																			
46 A 51 " 8 Hr.																			
52 A 57 " 9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			
Vuelo Nº de Id.										ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO					
FIRMA PILOTO Y ACLARACION																			
1 1468 Com. Jorge Benavente																			
2 1468 Com. Jorge Benavente																			
ACLARACION																			
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																			
"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																			



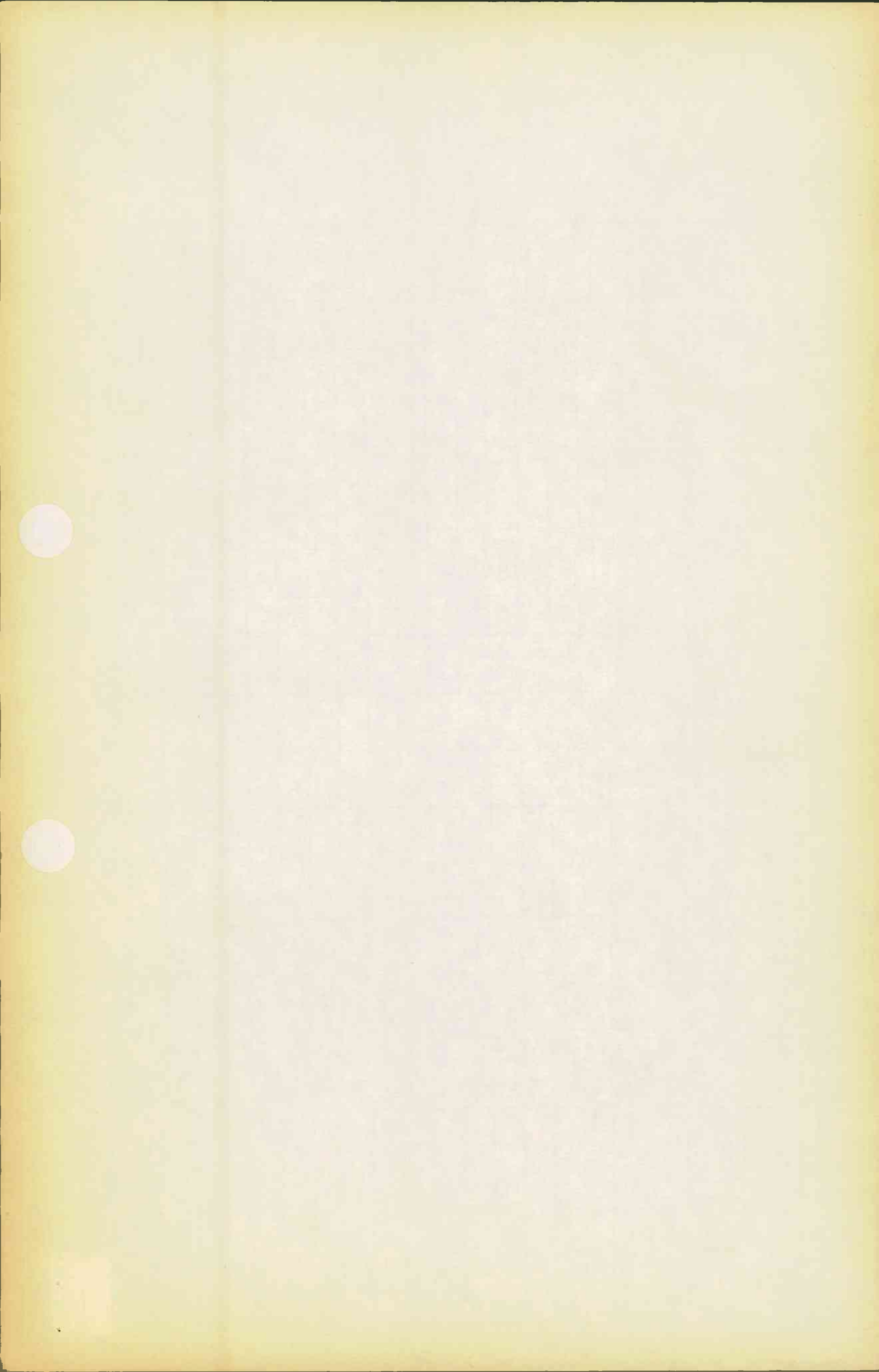
N° DE SERIE A N° 94889

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A						FAA 101 C							
232	09	04	82	1	6	06	TC	71	14717	Rojas M. CP.	0099	1434				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.						
1573	N	O	V	ais	J	2740	01	2.8	2.0	0.8	2.8	DE CRV	A MLV	POR	AT. 1	1 VOR - IANF
1468	B	E	N	avenTe	J	2740	03	2.8	2.0	0.8	2.8	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 VOR
14717	R	O	J	as	M	2740	26	2.8				1700	1950	0250		
13513	A	L	B	erTengo	A	2740	31	2.8				DE	A	POR	AT.	
1400	C	E	B	allos	M	2740	32	2.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1468	B	E	N	avenTe	J	3360	01	3.2	7	3.2	3.2	DE MLV	A GAL	POR	AT. 1	1 ILS - IANF
1573	N	O	V	ais	J	3360	03	3.2		3.2	3.2	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 ILS
14717	R	O	J	as	M	3360	26	3.2				2035	2345	0310		
13513	A	L	B	erTengo	A	3360	31	3.2				DE	A	POR	AT.	
1400	C	E	B	allos	M	3360	31	3.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora													HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		3	1468	Vcom. Jorge BenavenTe	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.								6.	2	14717	
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.		4	1468	Vcom. Jorge BenavenTe									BSC. CONT.			
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA													UNID. A.E.			
PROX. HB.													COMP. VUELO			



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden									
232	D	M	A							FAA 101 C												
	09	04	82	1	6	04	T-41	17300	C. Lamas Guillermo			21954	4041									
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD							
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.								
1.431	R	I	B	eiro	S	2510	01	4.4	3.4	1.	1.			DE	A	POR	AT.	1-VOR-1FHB-1FHV-1ADC.				
2.514	T	E	S	toni	G	2510	03	4.4	3.4	1.	1.			PAL	CRV		1.					
17.300	L	A	M	as	G	2510	26	4.4						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
16.163	H	E	R	ger	R	2510	31	4.4						06:00	10:25	04:25						
														DE	A	POR	AT.					
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
2.514	T	E	S	toni	G	3360	01	3.7	3.7			1.		DE	A	POR	AT.	1-TCS				
1.431	R	I	B	eiro	J	3360	03	3.7	3.7					CRV	PAL		1	1-TCS.				
17.300	L	A	M	as	G	3360	26	3.7						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
16.163	H	E	R	ger	R	3360	31	3.7						11:40	15:20	03:40						
														DE	A	POR	AT.					
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION													TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																			HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.				1	1.431	Vcom. Ribeiro J.													8.1	2	C. Lamas Guillermo	
3 A 8 " .1 Hr.																						
9 A 14 " .2 Hr.																						
15 A 20 " .3 Hr.				2	1.431	Vcom. Ribeiro J.																
21 A 26 " .4 Hr.																						
27 A 33 " .5 Hr.																						
34 A 39 " .6 Hr.																						
40 A 45 " .7 Hr.																						
46 A 51 " .8 Hr.																						
52 A 57 " .9 Hr.																						
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																						
ACLARACION																		ESC.	CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																						
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																						

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden 24286 1065				
	D	M	A													
	09	04	82	1	6	04	T	43	13386	CONDE Antonio						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
1791	RONconi			L	2710	01	2.5		2.5	2.5		DE H24	A PAL	POR	AT.	ILS IANF.
1787	QUEllet			R	2710	03	2.5		2.5	2.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS
13386	CONde			A	2710	26	2.5					00:00	02:30	02:30		
2575	LORenzi			A	2710	31	2.5					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION														
1	1791	Com Luis Ronconi														
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
25 1 13386																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	10	04	82	1	6	06	TC	78	10043	REYES A. S.M.		26034	1199			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1829	MUNER			M	2720	01	2.2	0.5	1.7	1.7		DE	A	POR	AT.	1 VOR - 1 ADF.
2410	MIRGONE			J	2720	03	2.2	0.5	1.7	1.7		GAL	MLV	-	1	
10043	REYES			A	2720	26	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11618	GODOY			E	2720	31	2.2					05:20	07:30	02:10		
12575	LORENZI			A	2720	31	2.2					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1829	MUNER			M	2720	03	2.5	2.5		2.0		DE	A	POR	AT.	1 ILS -
2410	MIRGONE			J	2720	01	2.5	2.5		2.0		MLV	GAL	-	1	1 ILS.
10043	REYES			A	2720	26	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11618	GODOY			E	2720	31	2.5					08:00	10:30	02:30		
12575	LORENZI			A	2720	31	2.5					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora							HS.	AT.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				48	2	10043	REYES A.
1 A 2 min.	0 Hr.											ESC.	CONT.	TEC. I RUBEN H. FERRAL		
3 A 8	1 Hr.			1	1824	M. MUNER						UNID.	AE.	Jefe Sec. Registros del Avion		
9 A 14	2 Hr.											COMP.	VUELO			
15 A 20	3 Hr.			2	1824	M. MUNER										
21 A 26	4 Hr.															
27 A 33	5 Hr.															
34 A 39	6 Hr.															
40 A 45	7 Hr.															
46 A 51	8 Hr.															
52 A 57	9 Hr.															
58 A 60	ANOTA															
PROX. HR.																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
232	10	04	82	1	6	06	TC	78	10043	Reyes. A. S. M.		26034	1200						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
1829	N	U	N	E	M	2720	01	2.0	2.0	1.5		DE	A	POR	AT.	1 VOR - 1 ADF			
2410	M	I	R	G	O	N	E	J	2720	03	2.0	2.0	1.5		GDL	HLV	-	1	1 VOR - 1 ADF
10043	R	E	Y	E	A	2720	26	2.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		02:00			
11618	G	O	O	O	E	2720	31	2.0				DE	A	POR	AT.				
12575	L	O	R	E	N	Z	A	2720	31	2.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
1829	N	U	N	E	M	2720	03	2.5	2.5	2.0		DE	A	POR	AT.				
2410	M	I	R	G	O	N	E	J	2720	01	2.5	2.5	2.0		HLV	GDL	-	1	1 ILS
10043	R	E	Y	E	A	2720	26	2.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		02:30	1 ILS		
11618	G	O	O	O	E	2720	31	2.5				DE	A	POR	AT.				
12575	L	O	R	E	N	Z	A	2720	31	2.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.						
1 A 2 min. 0 Hr.												4.5	2	10043 4000					
3 A 8 " 1 Hr.																			
9 A 14 " 2 Hr.																			
15 A 20 " 3 Hr.																			
21 A 26 " 4 Hr.																			
27 A 33 " 5 Hr.																			
34 A 39 " 6 Hr.																			
40 A 45 " 7 Hr.																			
46 A 51 " 8 Hr.																			
52 A 57 " 9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION							
3 1829 M. NUNEZ												El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.							
4 1829 M. NUNEZ												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.							
ESC. CONT.												UNID. AE.							
COMP. VUELO																			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	10	04	82	1	6	06	Tc	fb	163fb	Domínguez. R. C/		26034	1201			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.						
211f	MON	TOLDO		R	2fb	01	2.0		2.0	2.0		DE 60L	A MLU	POR -	AT. 1	1ADF. 1ADC.
2649	ROD	RIGUEZ		E	2fb	03	2.0		2.0	2.0		HORA 19:30	HORA 21:30	TIEMPO DE VUELO 02:00		
163fb	DOM	INGUEZ		R	2fb	26	2.0					DE	A	POR	AT.	
13039	CAM	PELO		A	2fb	31	2.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
125fs	LOR	ENZI		A	2fb	31	2.0									
2649	ROD	RIGUEZ		E	3360	01	2.0		2.0	2.0		DE MLU	A H24	POR -	AT. -	1JCS. 1ANF-1ADC.
211f	MON	TOLDO		R	3360	03	2.0		2.0	2.0		HORA 22:00	HORA 24:00	TIEMPO DE VUELO 02:00		
163fb	DOM	INGUEZ		R	3360	26	2.0					DE	A	POR	AT.	
13039	CAM	PELO		A	3360	31	2.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
125fs	LOR	ENZI		A	3360	31	2.0									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION												
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.		5	211f	[Firma]												
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.		6	211f	[Firma]												
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PBOX. HR.																
ACLARACION														TOTALES	MECANICO PAPO HORAS	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.														HS.	AT.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.														4:0	1	
														ESC. CONT.		
														UNID. AE.		
														COM. VUELO		
														[Firma]		
														Jefe Soc. Reservas del Avion		

[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
232	10	04	82	1 6 06	TC- 46	17.300	C. I. Lamas Guillermo		27824	1096						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1.412	A	N	D	elique	M	3360	01	3.4	.9	2.5	2.5	TRE	PAR		1	1. ICS 1-EMB-1-FAU-1000
1.444	U	E	L	arco	C	3860	03	3.4	.9	2.5	2.5	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1-ICS
1.300	L	A	M	as	G	3360	26	3.4				04:30	07:55	03:25		
1.395	M	E	D	ina	D	3360	31	3.4				DE	A	POR	AT.	
1.233	C	O	N	treras	R	3360	31	3.4				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1.444	U	E	L	arco	C	2420	01	1.3	1.3			DE	A	POR	AT.	1-ICS-
1.422	A	N	D	elique	M	2420	03	1.3	1.3			PAR	PAL		1	1-ICS
1.300	L	A	M	as	G	2420	26	1.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1.395	M	E	D	ina	D	2420	31	1.3				DE	A	POR	AT.	
1.233	C	O	N	treras	R	2420	31	1.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		4.4	2	C. I. Lamas Guillermo					
1 A 2 min.	.0 Hr.															
3 A 8	.1 Hr.	1	1412	Vicom. Andelique M.												
9 A 14	.2 Hr.															
15 A 20	.3 Hr.															
21 A 26	.4 Hr.	2	1412	Vicom. Andelique M.												
27 A 33	.5 Hr.															
34 A 39	.6 Hr.															
40 A 45	.7 Hr.															
46 A 51	.8 Hr.															
52 A 57	.9 Hr.															
58 A 60	ANOTA															
PROX. HR.																

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
232.	10	04	82.	1	6	06	TC	Y6	14.300	C. I. Lamas Guillermo		24825	1095				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
											Real	Simul.					
1.484	U	E	R	a	O	2410	01	4.4		3.4	3.4		DE	A	POR	AT.	
1.431	R	I	B	eiro	J	2410	03	4.4		3.4	3.4		CRU	PAL		1.	
14.300	L	A	M	as	G	2410	26	4.4					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	1-245.	
11.424	A	L	O	nso	M	2410	31	4.7					18.50	22.30	08:40		
16.163	H	E	R	ger	R	2410	31	4.4					DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.																	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo N° de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
3 1431 Ucan. Ribeiro J.																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
3.4 1 C. I. Lamas Guillermo																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	10	04	82	1	6	06	TC	46	14.300	C. Lamas Guillermo		24825	1094			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1.431	R	I	B	eiro	J	2410	01	3.3	3.3			PAL	TRE		1	1-FMD-1-FMV-1-ABC
1.484	V	E	R	a	O	2410	03	3.3	3.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14.300	L	A	M	as	G	2410	26	3.3				12:10	15:30	03:20		
11.424	A	L	O	nso	M	2410	31	3.3				DE	A	POR	AT.	
16.163	H	E	R	ger	R	2410	31	3.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1.431	R	I	B	eiro	J	2410	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	1-VOR
1.484	V	E	R	a	O	2410	03	1.	1.			TRE	CRU			
14.300	L	A	M	as	G	2410	26	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11.424	A	L	O	nso	M	2410	31	1.				DE	A	POR	AT.	
16.163	H	E	R	ger	R	2410	31	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
8 A 8 " .1 Hr.	1	1.431	Vcom.	Ribeiro J.												
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.	2	1.431	Vcom.	Ribeiro J.												
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
43 2 C. Lamas Guillermo																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

Nº DE SERIE A Nº 4431

B.1/0142

[C.2]

Nº de
Orden

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27044	4431					
232	D	M	A							FAA 101 C									
	10	04	82	1	6	06	TC	71	14362	C.P. LOMBARDO MISAEL									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.								
1787	QUELLET				R 2620	01	2	2		1.		DE	A	POR	AT.	1 VOR - 1 ADC - 1 FM			
1791	RONCONI				L 2620	03	2	2		1.		GAL	MLV	-	1	1 VOR			
14362	LOMBARDO				M 2620	26	2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
16835	CABRAL				S 2620	31	2					12:30	14:30	02:00					
14879	HEREDIA				O 2620	31	2					DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
1791	RONCONI				L 3360	01	2.5	2.5		1.		DE	A	POR	AT.	1 ILS - 1 ADC - 1 FM			
1787	QUELLET				R 3360	03	2.5	2.5		1.		MLV	GAL	-	1	1 ILS			
14362	LOMBARDO				M 3360	26	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
16835	CABRAL				S 3360	31	2.5					14:50	17:20	02:30					
14879	HEREDIA				O 3360	31	2.5					DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		3	1791	VCOM Luis RONCONI		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										4.5	2	14362	
3 A 8 " 1 Hr.																			
9 A 14 " 2 Hr.																			
15 A 20 " 3 Hr.		4	1791	VCOM Luis RONCONI		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.													
21 A 26 " 4 Hr.																			
27 A 33 " 5 Hr.																			
34 A 39 " 6 Hr.																			
40 A 45 " 7 Hr.																			
46 A 51 " 8 Hr.																			
52 A 57 " 9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			

N° DE SERIE A N° 94892

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

264

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

[c. 2]

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden					
232	D	M	A	1	6	06	TC-71	14717	Rojas M. CP.					FAA 101 C						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
										Real	Simul.									
✓ 1468	BEN	aven	Te	J	2620	01	0.8		0.8	0.8		DE GAL	A GAL	POR	AT.	1 ILS - 1 ANF				
✓ 1573	NOV	ais		J	2620	03	0.8		0.8	0.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 ILS				
✓ 14717	ROJ	as		M	2620	26	0.8					20.30	21.20	00.50						
✓ 13513	ALB	er	Tengo	A	2620	31	0.8					DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
✓ 1468	BEN	aven	Te	J	2620	01	1.0		1.0	1.0		DE GAL	A ASKas	POR	AT.					
✓ 1573	NOV	ais		J	2620	03	1.0		1.0	1.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
✓ 14717	ROJ	as		M	2620	26	1.0					23.00	24.00	01.00						
✓ 13513	ALB	er	Tengo	A	2620	31	1.0					DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																	HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1468	Vcom. Jorge Benavente		1.8		1		14717										
3 A 8 " .1 Hr.																				
9 A 14 " .2 Hr.																				
15 A 20 " .3 Hr.																				
21 A 26 " .4 Hr.		2	1468	Vcom. Jorge Benavente																
27 A 33 " .5 Hr.																				
34 A 39 " .6 Hr.																				
40 A 45 " .7 Hr.																				
46 A 51 " .8 Hr.																				
52 A 57 " .9 Hr.																				
58 A 60 " ANOTA																				
PROX. HR.																				

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Arregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden								
	D	M	A															
232	11	04	82	11606	TC 71	14717	Rojas M. CP		0075	1171								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO						
1468	BEN	aven	Te	J	2620	01	1.0		1.0	1.0	DE	MLV	POR	AT.	1 UOR - IANF			
1573	NOV	ais		J	2620	03	1.0		1.0	1.0	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 UOR			
14717	ROJ	as		M	2620	26	1.0				00 00	01 00	01 00					
13513	ALB	erTengo		A	2620	31	1.0				DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
1573	NOV	ais		J	3360	01	2.5		2.5	2.5	DE	A	POR	AT.	1 ILS - IANF			
1468	BEN	aven	Te	J	3360	03	2.5		2.5	2.5	MLV	GAL			1 ILS			
14717	ROJ	as		M	3360	26	2.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
13513	ALB	erTengo		A	3360	31	2.5				0200	0430	0230					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Min/Dec. de Hora											HS.		AT.					
1 A 2 min. 0 Hr.											35		2		14717			
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HB.																		
Vuelo Nº de Id.																		
FIRMA PILOTO Y ACLARACION																		
1 1468 Vca. Jorge Benavente																		
2 1468 Vca. Jorge Benavente																		
ACLARACION																		
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																		
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																		
ENC. CONT.																		
UNID. AEL.																		
COMP. VUELO																		

Nº DE SERIE A Nº 94894

[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
232	11	04	82	11606	TC 71	14717	Rojas M. CP.		0075	1132					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1573	MOV	a	s	J	2620	01	2.2	2.2		2.2	DE	A	POR	AT.	1 VOR-
1468	BEN	a	vente	J	2620	03	2.2	2.2		2.2	GAL	MLV			1 VOR
14717	ROJ	a	s	M	2620	26	2.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13513	ALB	e	rTengo	A	2620	31	2.2				0910	1120	0210		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1468	BEN	a	vente	J	3360	01	2.5	2.5		2.5	DE	A	POR	AT.	1 ILS
1573	MOV	a	s	J	3360	03	2.5	2.5		2.5	MLV	GAL			1 ILS
14717	ROJ	a	s	M	3360	26	2.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13513	ALB	e	rTengo	A	3360	31	2.5				1150	1420	0230		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A	2 min.	.0 Hr.													
3 A	8 "	.1 Hr.	3	1468	Vcom. Jorge Benavente										
9 A	14 "	.2 Hr.													
15 A	20 "	.3 Hr.	4	1468	Vcom. Jorge Benavente										
21 A	26 "	.4 Hr.													
27 A	33 "	.5 Hr.													
34 A	39 "	.6 Hr.													
40 A	45 "	.7 Hr.													
46 A	51 "	.8 Hr.													
52 A	57 "	.9 Hr.													
58 A	60 "	ANOTA													
PROX. HB.															
A CL A R A C I O N															
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
4.7 2 14717															
ESC. OONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 267 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27045	11/30					
232	D	M	A							FAA 101									
	11	04	82	1	6	06	1C	71	14362	CP LOMBARDO M.									
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
1791	RONCONI			L	2620	01	2.2		2.2	2.2	DE GAL	A MLV	POR -	AT. 1	1 VOR - 1A)C-1ANF				
1787	QUELLET			R	2620	03	2.2		2.2	2.2	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 VOR				
14362	LOMBARDO			M	2620	26	2.2				18:30	20:40	02:10						
16835	CABRAL			S	2620	31	2.2				DE	A	POR	AT.					
14879	HEREDIA			O	2620	31	2.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
1787	QUELLET			R	3360	01	2.5		2.5	2.5	DE MLV	A GAL	POR -	AT. 1	1 VOR - 1A)C-1ANF				
1791	RONCONI			L	3360	03	2.5		2.5	2.5	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 VOR				
14362	LOMBARDO			M	3360	26	2.5				21:10	23:40	02:30						
16835	CABRAL			S	3360	31	2.5				DE	A	POR	AT.					
14879	HEREDIA			O	3360	31	2.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1791	Ronconi		4.7		2											
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.		2	1791	Ronconi															
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Fot. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A					FAA 101 C	
232	11	04	82	1606	Tc 88	163fz DOMINGUEZ R. C/2		21914	1196

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2649	ROD	RIGUEZ	E	2f20	01	.5		.5		DE	A	POR	AT.	1 IL5. / 4WF.
211f	MON	TALDO	R	2f20	03	.5		.5		424	6d	-	1	
163f2	DOM	INGUEZ	R	2f20	26	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										00:00	00:30	00:30		
13039	CAM	PELO	A	2f20	31	.5				DE	A	POR	AT.	
125f5	LOR	ENZI	A	2f20	31	.5								
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2649	ROD	RIGUEZ	E	3360	01	2.0	2.0	1.5		DE	A	POR	AT.	1 UDR. / 00C
211f	MON	TALDO	R	3360	03	2.0	2.0	1.5		6d	MLU	-	1	
163f2	DOM	INGUEZ	R	3360	26	2.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										08:50	10:50	02:00		
13039	CAM	PELO	A	3360	31	2.0				DE	A	POR	AT.	
125f5	LOR	ENZI	A	3360	31	2.0								
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min	Dec. de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.	1	211f	<i>[Signature]</i> Ay. Roberto Lucarossa
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.	2	211f	<i>[Signature]</i> Ay. Roberto Lucarossa
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
2:5	2	163f2	<i>[Signature]</i>
ESC. CONT.		<i>[Signature]</i> TEO. I. ALBERTO M. PUNAL	
UNID. AE.		Jefe Sec. Registros del Avion	
COM. VUELO			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden			
2 3 2	D	M	A	1	6	06	TC	8	163f2	DOMINGUEZ. R. C. N.				FAA 101 C	21814		1197		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
211f	MON	TOLDO		2f20	01	2.5	2.5		1.5		DE	A	POR	AT.	1 IL5 -				
2649	ROD	RIGUEZ		2f20	03	2.5	2.5		1.5		MLU	68L	-	1					
163f2	DOM	INGUEZ		2f20	26	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
13039	CAM	PELO		2f20	31	2.5					11:20	1350	02:30						
125f5	LOR	ENZI		2f20	31	2.5					DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO Y 80 HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		3	211f	[Firma]		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										2.5	1	163f2	
3 A 8 „ .1 Hr.						" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												[Firma]	
9 A 14 „ .2 Hr.																ESC.	CONT.	TEC. T. ALBERTO H. PUSAL	
15 A 20 „ .3 Hr.																UNID.	AE.	Jefe Sec. Registros del AVION	
21 A 26 „ .4 Hr.																COMP.	VUELO		
27 A 33 „ .5 Hr.																			
34 A 39 „ .6 Hr.																			
40 A 45 „ .7 Hr.																			
46 A 51 „ .8 Hr.																			
52 A 57 „ .9 Hr.																			
58 A 60 „ ANOTA PROX. HR.																			

31/0149

[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	11	04	82	1	6	06	TC	78	10043	Rojas. A. SM		21914	1198			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1829	N	UÑEZ		M	2720	01	2.0	1.0	1.0	1.0		DE	A	POR	AT.	1202-1205
2410	M	IRGONE		J	2720	03	2.0	1.0	1.0	1.0		GAL	MLV	-	1	1202-1205
10043	R	EYES		A	2720	26	2.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11618	G	ODOY		E	2720	31	2.0					17:00	19:00	02:00		
14062	Z	ENTENO		L	2720	31	2.0					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1829	N	UÑEZ		M	2720	03	2.5		2.5	2.5		DE	A	POR	AT.	12LS.
2410	M	IRGONE		J	2720	01	2.5		2.5	2.5		MLV	GAL	-	1	12LS
10043	R	EYES		A	2720	26	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11618	G	ODOY		E	2720	31	2.5					19:30	22:00	02:30		
14062	Z	ENTENO		L	2720	31	2.5					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.												4.5		2		
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION				
1 1829 MY. NUNEZ												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				
2 1829 MY. NUNEZ M.												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.				
ESC. CONT.												Jefe Sec. Registros del Avion				
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

N° DE SERIE A N° 94301

B.1/0150

[c.2]

N° de
Orden

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	8076	1116				
	D	M	A																
232	11	04	82	1	6	06	7C	76	16676	MARIO SIMÓN CS									
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
1482	P	I	U	AROLA	J	2740	01	4.3	0.3	4.0	4.0			DE PAL	A CRU	POR —	AT. J	1002-1 FMD-1 FMD-1 ADC	
1477	V	E	L	ARCO	C	2740	03	4.3	0.3	4.0	4.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
15005	M	U	N	02	E	2740	26	4.3						03:45	08:05	04:20			
16676	S	I	M	ON	M	2740	26	4.3						DE	A	POR	AT.		
15370	R	I	O	S	L	2740	31	4.3						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
15679	B	A	S	SANO	C	2740	31	4.3											
13458	M	E	D	INA	D	2740	31	4.3						DE	A	POR	AT.		
14942	A	B	A	ITO	J	2740	31	4.3						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
2437	O	L	M	OS	H	2740	40	4.3											
2651	G	R	U	NALE	R	2740	40	4.3						DE	A	POR	AT.		
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.																4.3	1	MARIO SIMÓN CS	
3 A 8 " .1 Hr.				1	1477	VCOM. VELOZCO C.													
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 272 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	11	04	82	1	6	06	TC	76	16676	MARIO SIMON C1°		8076	117		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
1477	VELAZCO			C	3360	01	2.0	2.0		1.0	DE A POR AT. CRU GAL - 1				1525. 1020.
2457	OLMOS			H	3360	03	2.0	2.0			HORA HORA TIEMPO DE VUELO				
16005	MUNOZ			E	3360	26	2.0				09.40 11.40 02.00				
16676	SIMON			M	3360	26	2.0				DE A POR AT.				
14570	RIOS			L	3360	31	2.0				HORA HORA TIEMPO DE VUELO				
16679	BASANO			C	3360	31	2.0				DE A POR AT.				
12958	MEDINA			D	3360	31	2.0				HORA HORA TIEMPO DE VUELO				
14442	ABASTO			A	3360	31	2.0				DE A POR AT.				
1482	RIVERO			J	3360	40	2.0				HORA HORA TIEMPO DE VUELO				
2651	GRUNALE			R	3360	40	2.0				DE A POR AT.				
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min. 0 Hr.															
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
Vuelo N° de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION															
2 1477 V. VELAZCO E.															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
2.0 1 MARIO SIMON C1°															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden	
	D	M	A											FAA 101 C			
232	11	04	82	1	6	06	TC	76	16005	Cº EDUARDO MUÑOZ					8076		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
1482	R	I	V	AROLA	J	2740	01	2.2	2.2	2.2		DE	A	POR	AT.	1402-1402	
2457	O	L	M	OS	H	2740	03	2.2	2.2	2.2		GAL	MLV		1		
16005	M	U	N	OZ	E	2740	26	2.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
14370	R	I	O	S	L	2740	31	2.2				DE	A	POR	AT.		
14842	A	B	A	STO	C	2740	31	2.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
2457	O	L	M	OS	H	3360	01	2.3	2.3	2.3		DE	A	POR	AT.	14LS-1402-14NF	
1482	R	I	V	AROLA	J	3360	03	2.3	2.3	2.3		MLV	GAL		1		
16005	M	U	N	OZ	E	3360	26	2.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		14LS	
14370	R	I	O	S	L	3360	31	2.3				DE	A	POR	AT.		
14842	A	B	A	STO	C	3360	31	2.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO/HORAS			
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.				
1 A 2 min. .0 Hr.												4.4	2	16005			
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION					
3 1482 Juan R. AROLA J.												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
4 1482 Juan R. AROLA J.												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.					
												ESC. CONT.					
												UNID. A.E.					
												COMP. VUELO					

[c. 2]

Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA 101 C	8076	4118

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

[c.2]

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
232	12	04	82	1	6	06	TC	71	14362	CP LOMBARDO M.		27046	1128					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
1787	QUELLET	R	2310	01	2	2			1.5		DE	A	POR	AT.	1 VOR - 1 ADC - 1 FM)			
1791	RONCONI	L	2310	03	2	2			1.5		GAL	MLV	-	1				
14362	LOMBARDO	M	2310	26	2						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
16835	CABRAL	S	2310	31	2						15:50	17:50	02:00					
14879	HEREDIA	O	2310	32	2						DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
1791	RONCONI	L	3360	01	2.3			2.3	2.3		DE	A	POR	AT.	1 ILS - 1 ADC - 1 FM) - 1 ANF			
1787	QUELLET	R	3360	03	2.3			2.3	2.3		MLV	GAL	-	1				
14362	LOMBARDO	M	3360	26	2.3						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
16835	CABRAL	S	3360	31	2.3						18:10	20:30	02:20					
14879	HEREDIA	O	3360	31	2.3						DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION															TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora															HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.															4.3		2	
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HB.																		
FIRMA PILOTO Y ACLARACION															ACLARACION			
1 1791															El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.			
2 1791															" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.			
ESC. OONT.																		
UNID. AE.																		
COMP. VUELO																		

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

276 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
232	12	04	82	1	6	06	TC	78	10043	ZEYAS A. SM.	26037	1194				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1829	N	UÑEZ		M	2720	03	2.0	2.0		1.0		DE	A	POR	AT.	1 VOR - 1 DDF.
2410	M	I	R GONE	J	2720	01	2.0	2.0		1.0		GAL	MLV	-	1	1 VOR - 1 DDF - 1 AMO
10043	R	E	YES	A	2720	26	2.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11618	G	O	D OY	E	2720	31	2.0					15:15	17:15	02:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1829	M	UÑEZ		M	2720	01	2.5	1.2	1.3	1.3		DE	A	POB	AT.	1 ZLS.
2410	M	I	R GONE	J	2720	03	2.5	1.2	1.3	1.3		MLV	G126	-	1	1 ZLS
10043	R	E	YES	A	2720	26	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11618	G	O	D OY	E	2720	31	2.5					17:35	20:05	02:30		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS									
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.										
1 A 2 min.	0 Hr.				4.5	2	10043									
3 A 8	.1 Hr.	1	1829	M. UÑEZ												
9 A 14	.2 Hr.															
15 A 20	.3 Hr.															
21 A 26	.4 Hr.	2	1829	M. UÑEZ												
27 A 33	.5 Hr.															
34 A 39	.6 Hr.															
40 A 45	.7 Hr.															
46 A 51	.8 Hr.															
52 A 57	.9 Hr.															
58 A 60	ANOTA															
PROX. HB.																

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

Jefe Sec. Registros del AMO

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden							
		D	M	A									FAA 101 C								
232		12	04	82	1	6	06	TC	f8	163f2	Dominguez, L. C/c			2603f.	1195						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.										
211f	MON TOLDO				2f20	01	.f			.f	.f		DE 60u	A 1424	POR -	AT. -					
2649	ROD RIGUEZ				2f20	03	.f			.f	.f		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
163f2	DOM INGUEZ				2f20	26	.f						23:20	24:00	00:40						
13039	CAM PELO				2f20	31	.f						DE	A	POR	AT.					
125f5	LOR ENZI				2f20	31	.f						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION																					
Min/Dec. de Hora																					
1 A	2 min.	.0 Hr.	3	211f	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
3 A	8	.1 Hr.																HS.	AT.		
9 A	14	.2 Hr.																.f	-		
15 A	20	.3 Hr.																			
21 A	26	.4 Hr.																			
27 A	33	.5 Hr.																			
34 A	39	.6 Hr.																			
40 A	45	.7 Hr.																			
46 A	51	.8 Hr.																			
52 A	57	.9 Hr.																			
58 A	60	ANOTA																			
PROX. HB.																					

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

278
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden					
232	D	M	A									FAA 101 C	8078		4113				
12	04	82	1	6	06	7C	76	16676	MARIO SIMÓN C3º										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
✓ 1477	V	E	L	AZCO	C	2740	03	0.3		0.3	0.3	DE	A	POR	AT.	3 VOR. 3 ADC-3 ANF			
✓ 2651	G	R	U	NALE	P	2740	03	0.3		0.3	0.3	GRAN MALVINA	MLU			1402			
✓ 16676	S	I	M	ÓN	M	2740	26	0.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
✓ 16679	B	A	S	ANO	C	2740	31	0.3				00:00	00:20	00:20					
✓ 13458	M	E	D	INA	D	2740	31	0.3				DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
✓ 2651	G	R	U	NALE	P	3360	03	2.7		2.7	2.7	DE	A	POR	AT.	3 ILS. 3 ADC-3 ANF. 3 FMD			
✓ 1477	V	E	L	AZCO	C	3360	03	2.7		2.7	2.7	MLU	GAL			1 ILS			
✓ 16676	S	I	M	ÓN	M	3360	26	2.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
✓ 16679	B	A	S	ANO	C	3360	31	2.7				03:20	04:00	02:40					
✓ 13458	M	E	D	INA	D	3360	31	2.7				DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1477	VCOM. VELAZCO C.		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										3.0	2	MARIO SIMÓN C3º	
3 A 8 " .1 Hr.						" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.													
9 A 14 " .2 Hr.		2	1477	VCOM. VELAZCO C.												ESC. CONT.			
15 A 20 " .3 Hr.																UND. AE.			
21 A 26 " .4 Hr.																COMP. VUELO			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																			

Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA 101 C	8078	4114

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

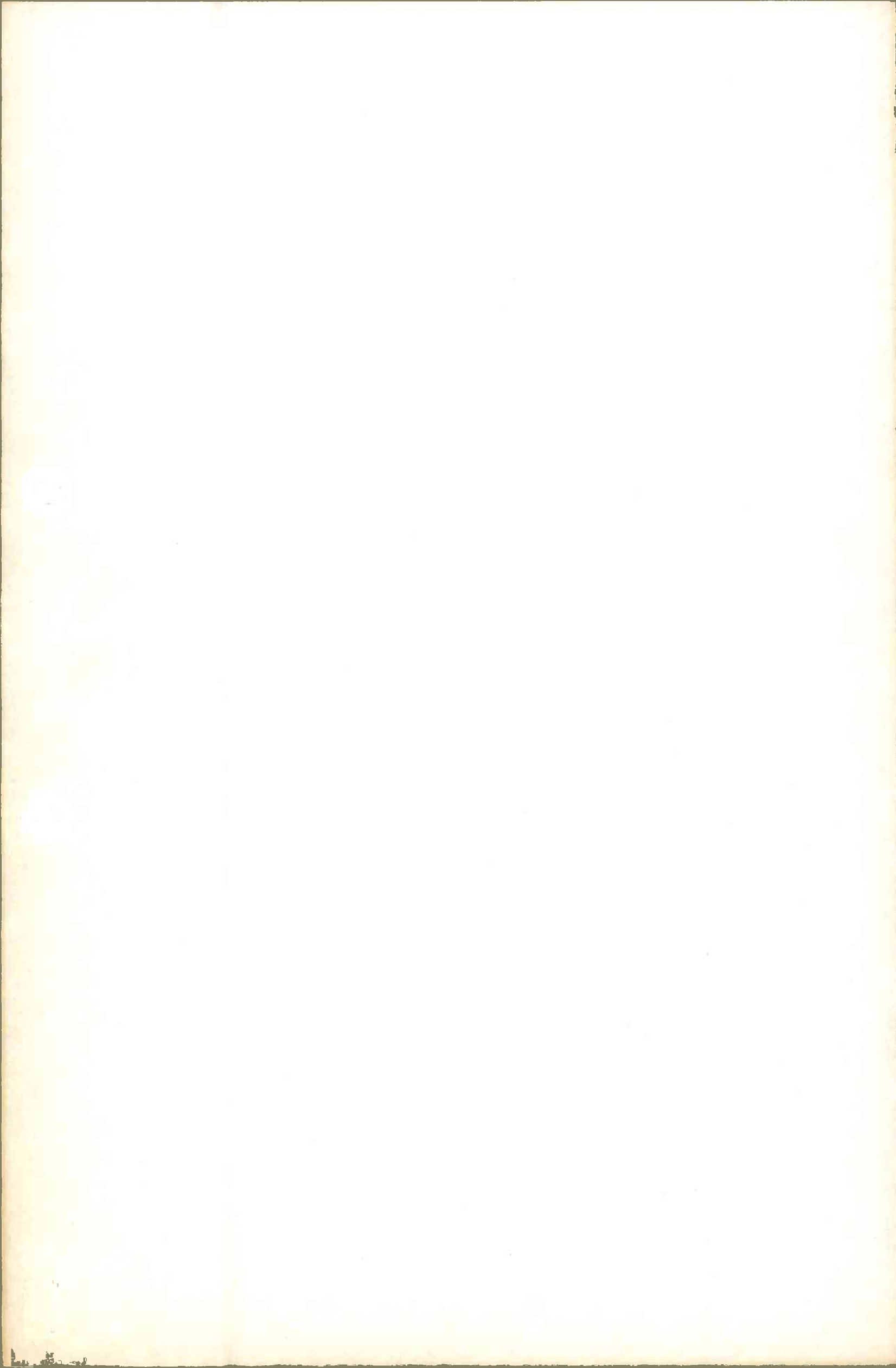
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
232		D	M	A	1 6 06			TC 76		16005 Cº Eduardo MUDOR				FAA 101 C			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1482	R	V	A	ROLA	J	3360	08	17		17	17		DE	A	POR	AT.	
1477	V	E	L	AZCO	C	3360	40	17		17			GAL	Bes			
2457	O	L	M	OS	H	3360	01	17		17			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1482	R	I	V	AZOLA	J	3360	40	18		18	18		DE	A	POR	AT.	
1477	V	E	L	AZCO	C	3360	01	18		18			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2457	O	L	M	OS	H	3360	03	18		18							
16005	M	U	J	OR	E	3360	26	3.5					DE	A	POR	AT.	
16676	S	I	M	OH	M	3360	26	3.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1370	R	I	O	S	L	3360	31	3.5									
13958	M	E	D	INA	D	3360	31	3.5					DE	A	POR	AT.	
14942	A	B	A	STO	A	3360	31	3.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											
Min/Dec. de Hora						El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.											
1 A 2 min. 0 Hr.						" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,											
3 A 8 " .1 Hr.		5	1482	V. R. RIVEROLO J.		" o con reclusión por tres a seis años, el militar que											
9 A 14 " .2 Hr.						" en documentos públicos o emanados de autoridad											
15 A 20 " .3 Hr.						" competente abusando de su cargo, cometiere fal-											
21 A 26 " .4 Hr.						" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	
						TOTALES											
						HS. AT.											
						3.5 - 16005											
						ESC. OONT.											
						UNID. AE.											
						COMP. VUELO											

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)



INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO			FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados		FAA 101 B		Nº de Orden	
			D	M	A															
232			13	04	82	1	6	06	TC	71	14717	Rojas M. CP.					0087		1128	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
											Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
1468	BENavenTe					J	2620	01	2.2	2.2		2.2		DE	A	POR	AT.	1 VOR		
1573	NOVais					J	2620	03	2.2	2.2		2.2		GAL	MLV			1 VOR		
14717	ROJas					M	2620	26	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
13513	ALBerTengo					A	2620	31	2.2					1135	1345	0210				
1400	CEBallo					M	2620	31	2.2					DE	A	POR	AT.			
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
1573	NOVais					J	2620	01	2.5	2.5		2.5		DE	A	POR	AT.	1 ILS		
1468	BENavenTe					J	2620	03	2.5	2.5		2.5		MLV	GAL			1 ILS		
14717	ROJas					M	2620	26	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
13513	ALBerTengo					A	2620	31	2.5					1410	1640	0230				
1400	CEBallo					M	2620	31	2.5					DE	A	POR	AT.			
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.						
1 A 2 min. 0 Hr.												4.7		2						
3 A 8 " .1 Hr.												14717								
9 A 14 " .2 Hr.																				
15 A 20 " .3 Hr.																				
21 A 26 " .4 Hr.																				
27 A 33 " .5 Hr.																				
34 A 39 " .6 Hr.																				
40 A 45 " .7 Hr.																				
46 A 51 " .8 Hr.																				
52 A 57 " .9 Hr.																				
58 A 60 " ANOTA																				
PROX. HB.																				

N° DE SERIE A N° 94313

[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
232	13	04	82	1	6	06	TC 76	16005	C ^o Eduardo Muñoz	8079	1112					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
1482	R	I	V	AROLD	J	3360	01	1.8		1.8		DE	A	POR	AT.	17LS-1DNF-1FMV.
1477	V	E	L	AROLD	C	3360	03	1.8		1.8		BCD	PAK	—	1	17LS-
2454	D	L	M	OS	H	3360	40	1.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16005	M	L	I	JOR	E	3360	26	1.8				DE	A	POR	AT.	
16676	S	I	M	ON	M	3360	26	1.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14370	R	I	O	S	L	3360	31	1.8				DE	A	POR	AT.	
16950	M	E	D	IND	D	3360	31	1.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14942	A	B	A	STO	A	3360	31	1.8				DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO, PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.												18		1		
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo N° de Id.												ESC. CONT.		UNID. AE.		
FIRMA PILOTO Y ACLARACION												COMP. VUELO				
1 1482 Vcom. RIVAROLD J.																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																

Nº DE SERIE A Nº 326345

[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden							
	D	M	A						FAA 101 C										
232	13	04	82	1	6	06	TC	163fz	Dominquez	CK	22461	1192							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
211f	MON	TALO		E	2fz	01	1.2		1.2	1.2	424	60/	CEU	-	1	1 05F. 10NF.			
2649	ROD	RIGUEZ		E	2fz	03	1.2		1.2	1.2									
163fz	DOM	INGUEZ		E	2fz	26	1.2				00:00	01:10							
13039	CAM	PELO		A	2fz	31	1.2												
125f5	LOR	ENZI		A	2fz	31	1.2												
2649	ROD	RIGUEZ		E	2fz	01	2.4	1.3	1.3	2.5	DE	A	POR	AT.		1 002 - 1 002			
211f	MON	TALO		E	2fz	03	2.4	1.3	1.3	2.5	CEU	MLU	-	1					
163fz	DOM	INGUEZ		E	2fz	26	2.4				06:00	08:40							
13039	CAM	PELO		A	2fz	31	2.4												
125f5	LOR	ENZI		A	2fz	31	2.4												
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.												
1 A 2 min.	0 Hr.	1	211f	[Firma]	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										3:8	2	163fz	[Firma]	
3 A 8	.1 Hr.																		
9 A 14	.2 Hr.																		
15 A 20	.3 Hr.																		
21 A 26	.4 Hr.	2	211f	[Firma]											ESC. CONT.				
27 A 33	.5 Hr.																		
34 A 39	.6 Hr.																		
40 A 45	.7 Hr.																		
46 A 51	.8 Hr.														UNID. AE.				
52 A 57	.9 Hr.																		
53 A 60	ANOTA																		
PROX. EE.															COMP. VUELO				

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden				
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE																				
		D	M	A																										
232		13	04	82	1	6	06	TC	fb	163f2	Domínguez L. Ciro												22461		1193					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bord.	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD														
										Real	Simul.																			
211f	MON	TALDO			2	3360	01	2.5	2.5		1.5		DE	A	POR	AT.	1 ILS.													
2649	ROD	RIGUEZ			E	3360	03	2.5	2.5		1.5		MLU	GOL	-	1														
163f2	DON	INGUEZ			2	3360	26	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO															
													0945	12:15	02:30															
13039	CAM	PELO			A	3360	31	2.5					DE	A	POR	AT.														
125f5	LOR	ENZI			A	3360	31	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO															
													DE	A	POR	AT.														
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO															
													DE	A	POR	AT.														
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO															
													DE	A	POR	AT.														
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO															
TABLA DE CONVERSION					FIRMA PILOTO Y ACLARACION										ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora					Vuelo	Nº de Id.																					HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.					3	211f	[Firma]										El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										2.5	1	163f2	
3 A 8 " .1 Hr.																														
9 A 14 " .2 Hr.																														
15 A 20 " .3 Hr.																														
21 A 26 " .4 Hr.																														
27 A 33 " .5 Hr.																														
34 A 39 " .6 Hr.																														
40 A 45 " .7 Hr.																														
46 A 51 " .8 Hr.																														
52 A 57 " .9 Hr.																														
58 A 60 " ANOTA																														
PROX. HE.																														

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	14	04	82	1	6	06	TC-71	16372	DOMINGUEZ R CIP			22462	1246			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2651	GR	U	nale	R	2720	01	.5		.5	.5		DE MLU	A GAL	POR /	AT. 1	1 ILS - 1 UNR.
1791	RO	n	coni	L	2720	03	.5		.5	.5		HORA 00:00	HORA 00:30	TIEMPO DE VUELO 00:30		
16372	DO	M	inguez	R	2720	26	5					DE	A	POR	AT.	
16835	CA	B	RAL	S	2720	31	5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16163	HE	R	GER	R	2720	31	5									
2651	GR	U	nale	R	2720	01	4.0	4.0		2.0		DE GAL	A GAL	POR MLU	AT.	1 ILS - 1 ADC.
1791	RO	n	coni	L	2720	03	4.0	4.0		2.0		HORA 11:00	HORA 15:00	TIEMPO DE VUELO 04:00		
16372	DO	M	inguez	R	2720	26	4.0					DE	A	POR	AT.	
16835	CA	B	RAL	S	2720	31	4.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16163	HE	R	GER	R	2720	31	4.0									

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	1791	Uca Luis Rodriguez	04:30	1	16372
3 A	8 "	.1 Hr.						
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.	2	1791	Uca Luis Rodriguez			
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HR.								

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TEC. ALBERTO H. PUNAL
JE 2º SECT. Registros del AVION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

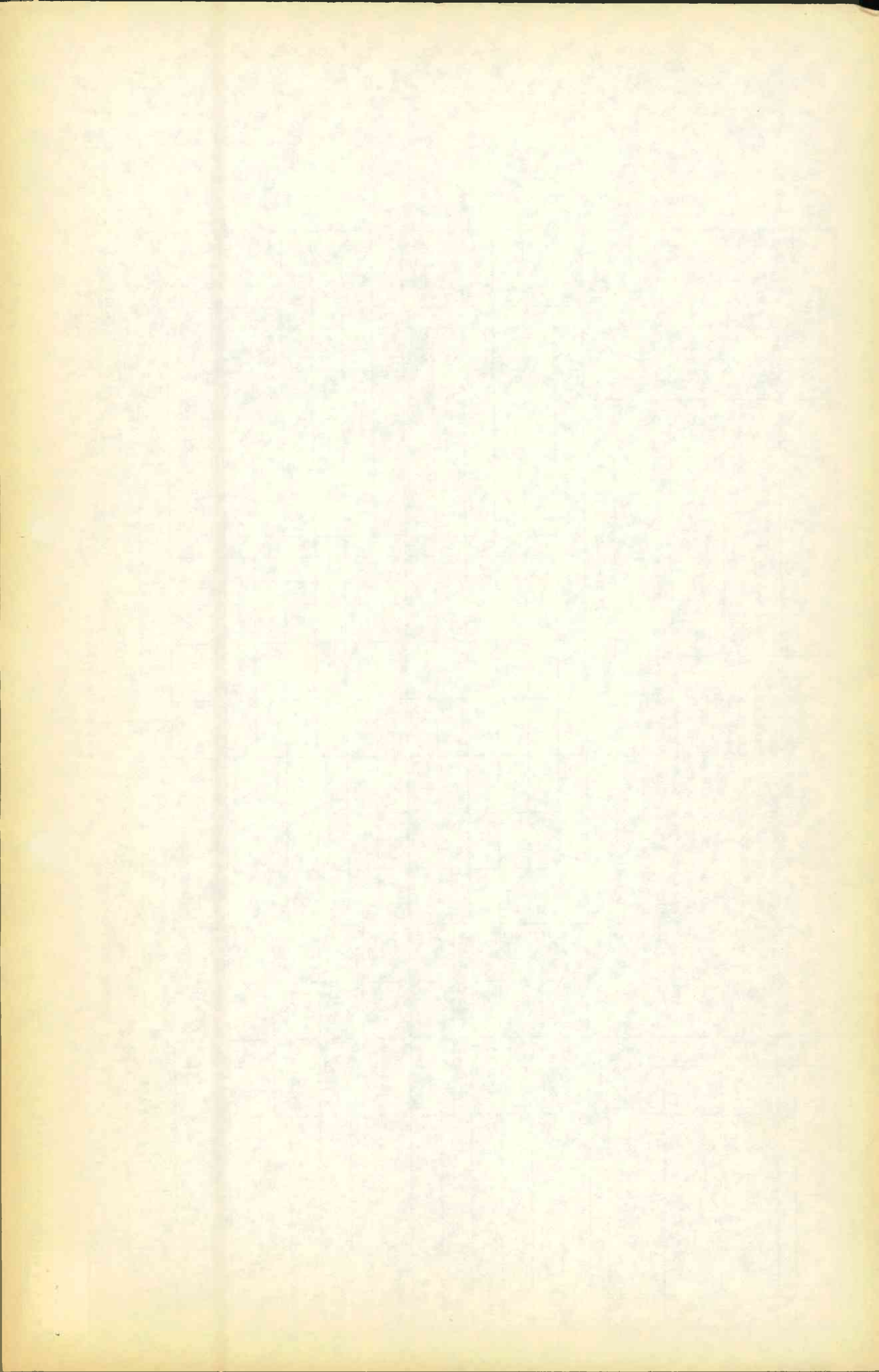
287 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
232	14	04	82	1	6	06	TC	78	10043	Reyes A. S.M.		26040	1191						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
1829	N	U	N	EZ	M	2720	01	9.0	2.0		1.0	DE	A	POR	AT.	ILCS.			
2910	M	I	R	GONE	J	2720	03	2.0	2.0			GAL	GAL	-	1				
10043	R	E	Y	ES	A	2720	26	2.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
11618	G	O	D	OY	E	2720	31	2.0				15:50	17:50	02:00					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.		AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.						2.0		1		10643									
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden										
	D	M	A							FAA 101 C													
232	14	04	82	1	6	06	TC	46	14.300	C. I. Lamas Guillermo		22440	141										
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD							
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.												
1.412	A	N	D	elique	M	2420	01	3.	3.		.5	DE	A	POR	AT.	1-ADF-1-FMA-1-FMU-1-ADC.							
834	A	G	N	oletti	J	2420	03	3.	3.			BCA	CRU		1								
2.536	V	A	L	verde	A	2420	40	3.	3.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
14.300	L	A	M	as	G	2420	26	3.				DE	A	POR	AT.								
14.340	R	I	O	s	L	2420	31	3.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
12.302	G	O	N	zalez	M	2420	31	3.				DE	A	POR	AT.	1-ADF-							
834	A	G	N	oletti	J	2420	01	1.4	1.3	.3	.3	DE	A	POR	AT.								
2.536	V	A	L	verde	A	2420	03	1.4	1.3	.3	.3	CRU	SC2		1								
2.412	A	N	D	elique	M	2420	40	1.4	1.3	.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
14.300	L	A	M	as	G	2420	26	1.4				DE	A	POR	AT.								
14.340	R	I	O	s	L	2420	31	1.4				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
12.302	G	O	N	zalez	M	2420	31	1.4				DE	A	POR	AT.								
TABLA DE CONVERSION				Vuelo		N° de Id.		FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION						TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Min/Dec. de Hora																HS.		AT.					
1 A 2 min. 0 Hr.				3		834		Ucom. Agnoletti J.		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.						4.7		2		C. I. Lamas Guillermo			
3 A 8 " .1 Hr.																							
9 A 14 " .2 Hr.																							
15 A 20 " .3 Hr.				4		834		Ucom. Agnoletti J.															
21 A 26 " .4 Hr.																							
27 A 33 " .5 Hr.																							
34 A 39 " .6 Hr.																							
40 A 45 " .7 Hr.																							
46 A 51 " .8 Hr.																							
52 A 57 " .9 Hr.																							
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																							



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	22440	Nº de Orden 1442			
232	D	M	A							FAA 101 C							
	14	04	82	1	6	06	TC	76	14300	C. Lamas Guillermo							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
											Real	Simul.					
2536	U	A	L	verde	A	2420	01	1.2		1.2	1.2		DE	A	POR	AT.	1-ADF-
1412	A	N	D	elique	M	2420	03	1.2		1.2	1.2		SCZ	CRU			
834	A	G	N	otetti	J	2420	04	1.2		1.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14300	L	A	M	as	G	2420	26	1.2					20:30	21:40	01:10		
11340	R	I	O	s	L	2420	31	1.2					DE	A	POR	AT.	
12302	G	O	N	zalez	M	2420	31	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1412	A	N	D	elique	M	2420	01	1.		1.	1.		DE	A	POR	AT.	
2536	U	A	L	verde	A	2420	03	1.		1.	1.		CRU	TRE			
843	A	G	N	otetti	J	2420	40	1.		1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14300	L	A	M	as	G	2420	26	1.					23:00	00:00	01:00		
11340	R	I	O	s	L	2420	31	1.					DE	A	POR	AT.	
12302	G	O	N	zalez	M	2420	31	1.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.												2.2		1		C. Lamas Guillermo	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	
Vuelo Nº de Id.												ESC. COINT.		UNID. AE.		COMP. VUELO	
FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION					
5 P34 Ucom. Agnoletti J.												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
6 P34 Ucom. Agnoletti J.												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.					

N° DE SERIE A N° 91158

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

290 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	22440	N° de Orden 1440					
232	D	M	A	1	6	06	TC	46	14.300	C. I. Lamas Guillermo		FAA 101 C							
	14	04	82																
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD					
									Real	Simul.									
✓ 843	A	G	N	oletti	J	2420	01	2.		2.	2.		DE	A	POR	AT.	1-VOR-1-FMD-1-FMU-1-ADC		
✓ 2536	V	A	L	verde	A	2420	03	2.		2.	2.		PAL	RTA		1.			
✓ 1.412	A	N	D	elique	M	2420	40	2.		2.	2.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
✓ 14300	L	A	M	as	G	2420	26	2.					DE	A	POR	AT.			
✓ 11340	R	I	O	s	L	2420	31	2.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
✓ 12302	G	O	N	zalez	M	2420	31	2.							TIEMPO DE VUELO				
✓ 2536	V	A	L	verde	A	2420	01	3.2	3.2			.5	DE	A	POR	AT.	1-VOR-1-FMU-1-FMD-1-ADC		
✓ 1.412	A	N	D	elique	M	2420	03	3.2	3.2				RTA	BCA		1.			
✓ 834	A	G	N	oletti	J	2420	04	3.2	3.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
✓ 14300	L	A	M	as	G	2420	26	3.2					DE	A	POR	AT.			
✓ 11340	R	I	O	s	L	2420	31	3.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
✓ 12302	G	O	N	zalez	M	2420	31	3.2							TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo		N° de Id.		FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.																			
3 A 8 " .1 Hr.		1		843		Vcom. Agnolotti J.										5.2 2. C. I. Lamas Guillermo			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.		2		843		Vcom. Agnolotti J.													
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden			
	D	M	A											
232	15	04	82	1 6 06	TC 71	16062	BRUNDANA ALBERTO		22358		1274			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
1607	VAN DEN	H 2740	01	22	2.0			1.0		DE GAL	A MLU	POR	AT. 1	1 FMS 1002
1780	ROD RIGUEZ	D 2740	03	22	2.0			1.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16062	BRUNDANA	D 2740	26	22						13.50	16.00	02.10		
16163	HERGER	R 2740	31	22						DE	A	POR	AT.	
16233	CONTRERAS	R 2740	31	22						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1780	ROD RIGUEZ	D 2740	01	22	2.2			1.0		DE MLU	A GAL	POR	AT. 1	1 FMS 1145
1607	VAN DEN	H 2740	03	22	2.2			1.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16062	BRUNDANA	D 2740	26	22						16.00	18.10	02.10		
16163	HERGER	R 2740	31	2.2						DE	A	POR	AT.	
16233	CONTRERAS	R 2740	31	2.2						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.	HS.	AT.						
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1607	[Signature]	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>		420		2					
3 A 8 " .1 Hr.														
9 A 14 " .2 Hr.														
15 A 20 " .3 Hr.														
21 A 26 " .4 Hr.		2	1607	[Signature]			ESC. CONT.		[Signature]					
27 A 33 " .5 Hr.														
34 A 39 " .6 Hr.														
40 A 45 " .7 Hr.														
46 A 51 " .8 Hr.							UNID. AER.		[Signature]					
52 A 57 " .9 Hr.							COM. VUELO							
58 A 60 " ANOTA														
PROX. HE.														

292

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Orden
	D	M	A											
232	15	04	82	1	6	06	TC	71	16062	BRANDON ALBERTO			22358	1245

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1980	ROD	2IGUEZ			23		23	23		DE	A	POR	AT.	IFAU 1402 - 18NF-5000
1608	UDN	LEN			23		23	23		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16062	BR	NDON			23					2000	2220	02 20		
16163	HER	GER			23					DE	A	POR	AT.	
16233	CON	TREISS			23					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1608	UDN	LEN			12		12	12		DE	A	POR	AT.	
1980	ROD	2IGUEZ			12		12	12		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16062	BR	NDON			12					2250	2400	01 10		
16163	HER	GER			12					DE	A	POR	AT.	
16233	CON	TREISS			12					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora				
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>
3 A	8 "	.1 Hr.	3	1608	
9 A	14 "	.2 Hr.			
15 A	20 "	.3 Hr.			
21 A	26 "	.4 Hr.	4	1608	
27 A	33 "	.5 Hr.			
34 A	39 "	.6 Hr.			
40 A	45 "	.7 Hr.			
46 A	51 "	.8 Hr.			
52 A	57 "	.9 Hr.			
58 A	60 "	ANOTA			

TOTALES		MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.	
3:30	1	
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
CONT. VUELO		

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 232.	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	17214	Nº de Orden 1190				
	D	M	A							FAA 101 C								
	15	04	82.	1	6	04	TC	78.	9008	MAYER A SA.								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.								
1731	R	i	B	EIRO	L.	2210	01	2.2	2.2		2.0		DE GAL	A MLV	POR	AT. 1	1VOR	
2514	T	E	S	TONI	G	2210	03	2.2	2.2		2.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1VOR	
9008	M	A	Y	ER	A.	2210	26	2.2					14:05	16:15	02:10			
9077	G	E	R	MAN	J	2210	31	2.2					DE	A	POR	AT.		
15838	M	O	R	ELLI	W	2210	32	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
1731	R	i	B	EIRO	L.	2210	03	2.3	2.3		2.0		DE MLV	A GAL	POR	AT. 1	1ZLS	
2514	T	E	S	TONI	G	2210	01	2.3	2.3		2.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1ZLS	
9008	M	A	Y	ER	A.	2210	26	2.3					16:30	18:45	02:15			
9077	G	E	R	MAN	J	2210	31	2.3					DE	A	POR	AT.		
15838	M	O	R	ELLI	W	2210	32	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION															TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora															HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.															4.4	2	9008 MAYER A SA.	
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HB.																		
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																		
1 1731 RIBEIRO L. V-Com																		
2 1731 RIBEIRO L. V-Com																		
ACLARACION																		
El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																		
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																		
ESC. CONT.																		
UNID. AE.																		
COMP. VUELO																		

Nº DE SERIE A Nº 326349

[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden											
	D	M	A						FAA 101 C														
232	15	04	82	1	6	06	TC	18	163f2	DOMINGUEZ R	C1-	22464	1189										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD								
									Real	Simul.													
2465	S	A	L	O	S	C	3360	01	2.4		2.4	2.4		DE	A	POR	AT.						
2410	M	I	R	G	O	V	E		3360	01	1.8		1.8	1.8									
1829	M	U	N	E	Z	M	3360	02	4.5		4.5	4.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
10043	R	E	Y	E	S	A	3360	26	4.5					DE	A	POR	AT.						
163f2	D	O	M	I	N	G	U	E	Z	R	3360	26	4.5										
11618	G	O	D	O	R	E	3360	31	4.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
														DE	A	POR	AT.						
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
														DE	A	POR	AT.						
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
														DE	A	POR	AT.						
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION														TOTALES				MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora														HS.				AT.					
1 A 2 min. 0 Hr.														45				- 163f2					
3 A 8 " .1 Hr.																							
9 A 14 " .2 Hr.																							
15 A 20 " .3 Hr.																							
21 A 26 " .4 Hr.																							
27 A 33 " .5 Hr.																							
34 A 39 " .6 Hr.																							
40 A 45 " .7 Hr.																							
46 A 51 " .8 Hr.																							
52 A 57 " .9 Hr.																							
58 A 60 " ANOTA																							
PROX. HR.																							
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION														ACLARACION									
3 1829 <i>Remon R. Lopez PUNEZ.</i>														El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.									
														" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.									
														ESC. CONT.									
														UNID. AE.									
														COMP. VUELO									

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	22441	1438																																																																														
	D	M	A						FAA 101 C																																																																																			
232	15	04	82	1	6	06	TC	46	12.300	C. Lamas Guillermo																																																																																		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																													
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																														
1412	A	N	delique	M	2420	01	2.4		2.4	2.4		TRE	PAL		1. ILS																																																																													
2536	V	A	L verde	A	2420	03	2.4		2.4	2.4		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	1. ILS																																																																													
834	A	G	N olett	J	2420	04C	2.4		2.4			00.00	02.40	02.40																																																																														
12300	L	A	M as	G	2420	26	2.4					DE	A	POR	AT.																																																																													
11.340	R	I	O s	L	2420	31	2.4					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																														
12302	G	O	N zalez	M	2420	31	2.4					DE	A	POR	AT.																																																																													
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																														
												DE	A	POR	AT.																																																																													
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																														
												DE	A	POR	AT.																																																																													
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																														
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="10">1</td><td rowspan="10">834</td><td rowspan="10">Vcom Agnolett</td><td rowspan="10">El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td>2.7</td><td>1</td><td>C. Lamas Guillermo</td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>.1 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	1	834	Vcom Agnolett	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	2.7	1	C. Lamas Guillermo	3 A	8 "	.1 Hr.			9 A	14 "	.2 Hr.			15 A	20 "	.3 Hr.			21 A	26 "	.4 Hr.			27 A	33 "	.5 Hr.			34 A	39 "	.6 Hr.			40 A	45 "	.7 Hr.			46 A	51 "	.8 Hr.			52 A	57 "	.9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																				
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																					
1 A	2 min.	0 Hr.	1	834	Vcom Agnolett	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	2.7	1	C. Lamas Guillermo																																																																																			
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																																										
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																										
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																										
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																										
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																										
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																										
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																										
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																										
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																										
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.																																																																																										

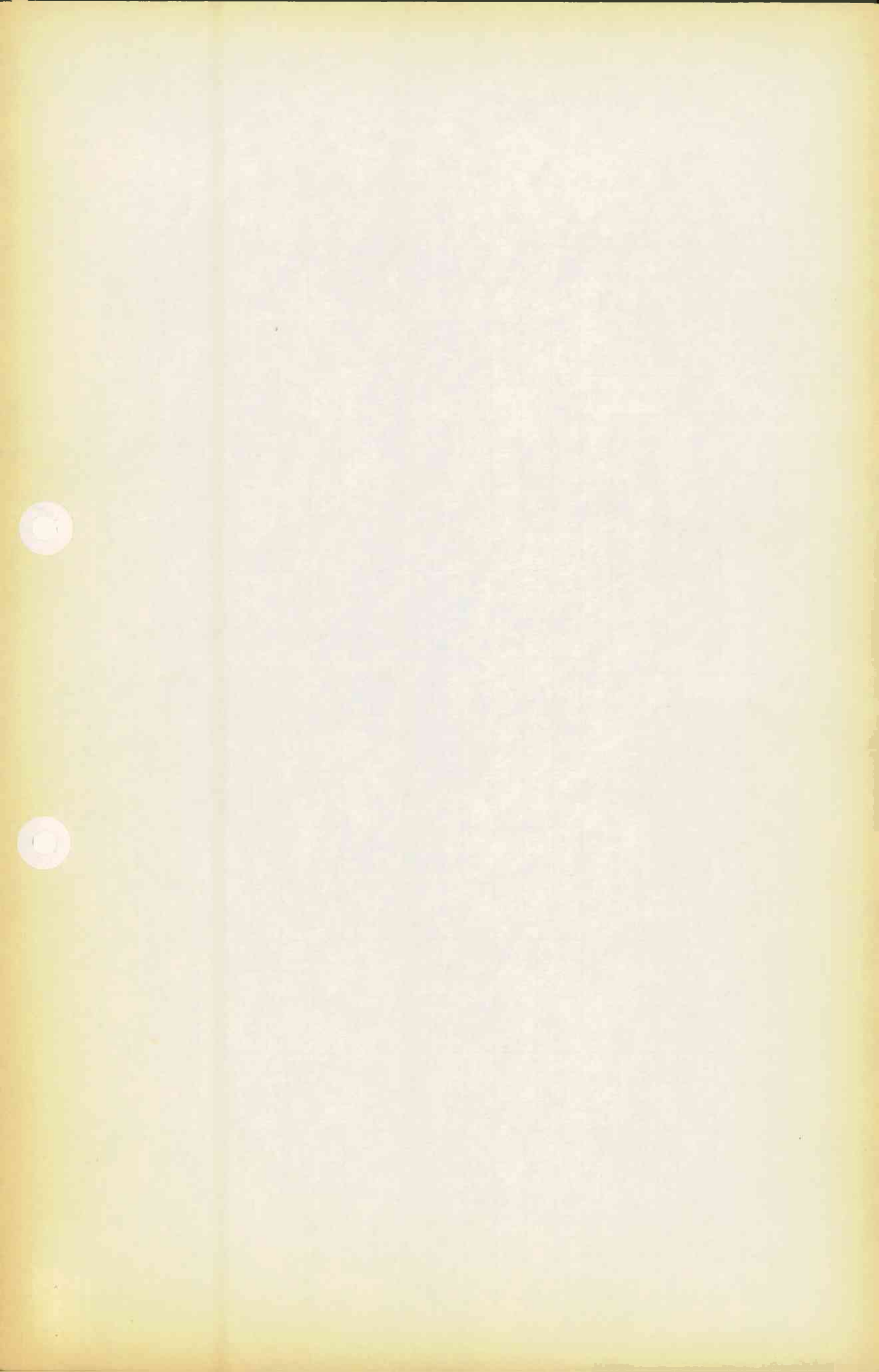
B.1/0175

[e.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
232	15	04	82	1	6	06	TC	76	13386	CONDÉ Antonio		11454	1478						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		TIEMPO DE VUELO			
1400	ANT	onietti	A	2710	01	4.3	4.3		3.0		DE PAL	A CRU	POR	AT. 1	IFMD. IFMU. IADC.				
2465	SAL	as	C	2710	03	4.3	4.3		3.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
3664	DO	cters	E	2710	26	4.3					09:15	13:35	04:20						
3386	CON	de	A	2710	26	4.3					DE	A	POR	AT.					
4427	AL	onso	M	2710	31	4.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
4942	AB	Asto	A	2710	31	4.3													
2465	SAL	as	C	2710	01	1.8	1.8		1.0	.3	DE CRU	A GAL	POR	AT. 1	IFMD. IFMU. IADC. IJLS.				
1400	ANT	onietti	A	2710	03	1.8	1.8		1.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
126	DO	cters	E	2710	26	1.8					14:30	16:20	01:50						
13386	CON	de	A	2710	26	1.8					DE	A	POR	AT.					
4427	AL	onso	M	2710	31	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
4942	AB	Asto	A	2710	31	1.8													
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.												
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	1400	Vcom Andrés Antoniotti		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										6.2	2	13386	
3 A 8	.1 Hr.																		
9 A 14	.2 Hr.																		
15 A 20	.3 Hr.																		
21 A 26	.4 Hr.																		
27 A 33	.5 Hr.	2	1400	Vcom Andrés Antoniotti												ESC. CONT.			
34 A 39	.6 Hr.																		
40 A 45	.7 Hr.																		
46 A 51	.8 Hr.																		
52 A 57	.9 Hr.																		
58 A 60	ANOTA															UNID. AE.			
PROX. HB.																COMP. VUELO			



B.1/0176

[C.2] Nº de Orden

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden	
	D	M	A												
232	15	04	82	1	6	04	TC	76	9008	MAYER A SM.			6575.	1174	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1731	R	i	B	EIRO	L.	2310	03	2.3		2.3		2.3			1 hr. AFE
2514	T	E	S	TONI	G	2310	01	2.3		2.3		2.3			1 hr. AFE
9008	M	A	Y	ER	A.	2310	26	2.3							
9077	G	E	R	MAN	J.	2310	31	2.3							
5838	M	O	R	ELLI	W.	2310	32	2.3							
1731	R	i	B	EIRO	L.	2310	01	0.3		0.3		0.3			
2514	T	E	S	TONI	G	2310	03	0.3		0.3		0.3			
9008	M	A	Y	ER	A	2310	26	0.3							
9077	G	E	R	MAN	J.	2310	31	0.3							
5838	M	O	R	ELLI	W.	2310	32	0.3							

TABLA DE CONVERSION
Min/Dec. de Hora

1 A	2 min.	0 Hr.
8 A	8 "	.1 Hr.
9 A	14 "	.2 Hr.
15 A	20 "	.3 Hr.
21 A	26 "	.4 Hr.
27 A	33 "	.5 Hr.
34 A	39 "	.6 Hr.
40 A	45 "	.7 Hr.
46 A	51 "	.8 Hr.
52 A	57 "	.9 Hr.
58 A	60 "	ANOTA

PBOX. HB.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1731	RIBEIRO
2	1731	RIBEIRO

A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES
HS. AT.

2.5 1

ESC.
CONT.UNID.
AE.COMP.
VUELO

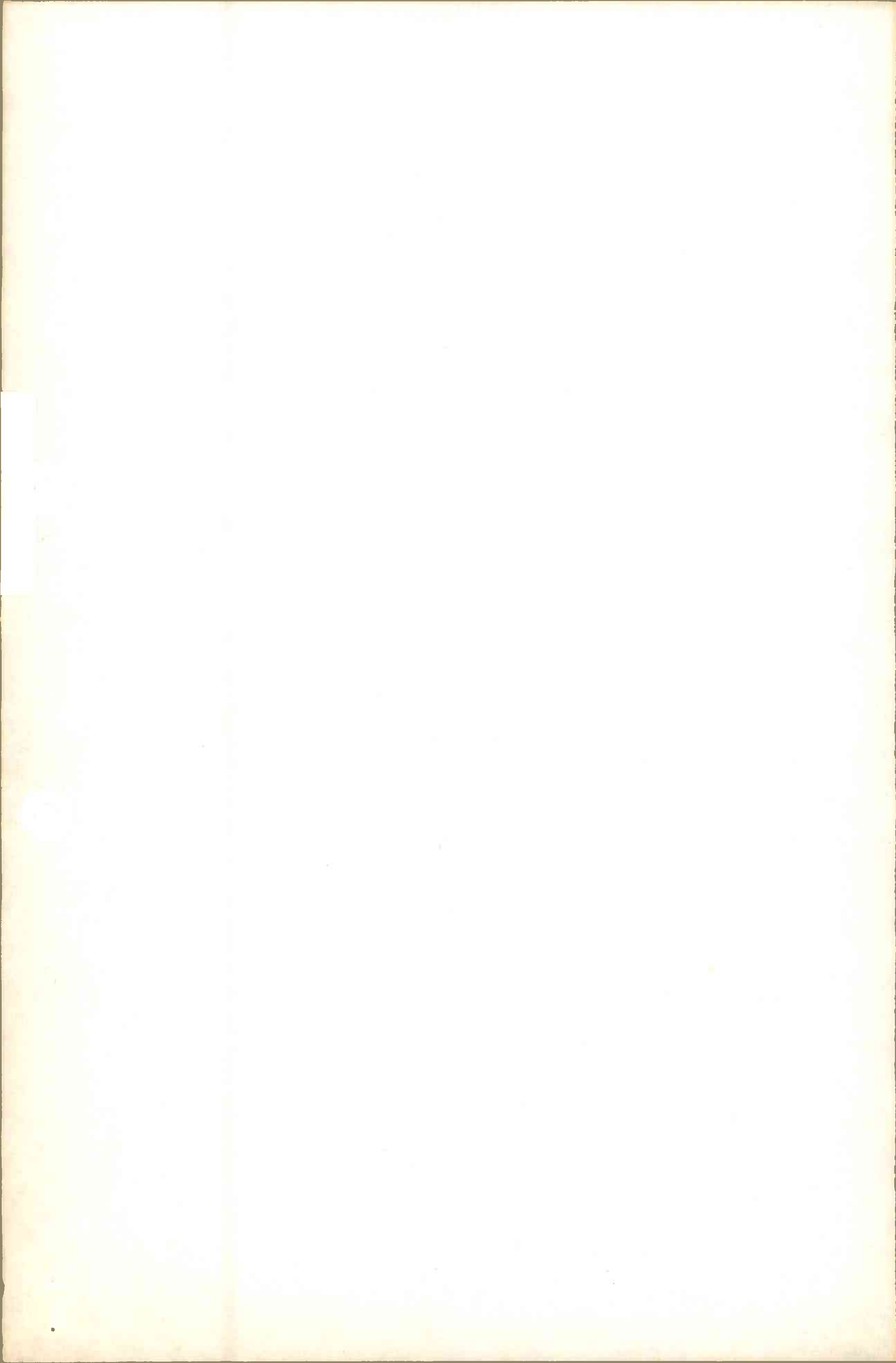
MECANICO PASO HORAS

9008 MAYER A SM.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 298

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	22353	No de Orden 1243				
	D	M	A							FAA 101 C								
16	04	82	1	6	06	TC	171	16062	Desconocido Alberto									
No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
											Real	Simul.						
1607	VAN DEN					11	2740	01	1.3		1.3	1.3		DE	A	POR	AT.	1000 01:15 01:15
1980	RIGUEZ					Δ	2740	03	1.3		1.3	1.3		H24	GDL		1	
16062	BRAND					Δ	2740	26	1.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16163	HERZBERG					R	2740	31	1.3					DE	A	POR	AT.	
16233	CONTEZAS					R	2740	31	1.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION						Vuelo	No de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora														HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.						1	1607	Hector Van Den		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				01:15		1		
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.								" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				ESC. CONT.						
15 A 20 " .3 Hr.												UNID. AE.						
21 A 26 " .4 Hr.								COM. VUELO										
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																		



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

299

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

[c.2]

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A			FAA 101 C					
232	16	04	82	1	6	06	TC 71	13386	CONDE Antonio	11453	1168

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2651	GRUNgle	R	2710	01	5.4	1.9	3.5	3.5		DE	A	POR	AT.	IFMD IFMV. IADC. ILS IAN
1791	RONconi	L	2710	03	5.4	1.9	3.5	3.5		GAL	PAL			
13386	CONde	A	2710	26	5.4					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS.
15679	BASsano	C	2710	31	5.4					16:50	22:15	05:25		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	3	1791	Vcom Luis Ronconi	5.4	1	13386
3 A	8	1 Hr.						
9 A	14	2 Hr.						
15 A	20	3 Hr.						
21 A	26	4 Hr.						
27 A	33	5 Hr.						
34 A	39	6 Hr.						
40 A	45	7 Hr.						
46 A	51	8 Hr.						
52 A	57	9 Hr.						
58 A	60	ANOTA						
PROX. HR.								

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

[c.2

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A						INFORME DE VUELO — TRIPULACION								Form. Agregados		FAA 101 B		Nº de Orden																																
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE						FAA 101 C																																		
		D	M	A																																														
232		16	06	82	1	6	06	Tc	f8	163f2 Dominguez E Cir						22465		1188																																
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																		
										Real	Simul.																																							
2410	MIRGONE				J	336001	.8		.8	.8		DE H24	A PAL	POR -	AT. 1	1 ILS. 1 ONF.																																		
1829	NUNEZ				M	336002	.8		.8	.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
10043	REYES				A	336026	.8					00:00	00:50	00:50																																				
163f2	DOMINGUEZ				E	336026	.8					DE	A	POR	AT.																																			
11618	GODOY				E	336031	.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
												DE	A	POR	AT.																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
												DE	A	POR	AT.																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
												DE	A	POR	AT.																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
<p>TABLA DE CONVERSION</p> <p>Mín/Dec. de Hora</p> <table border="1"> <tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>.0 Hr.</td></tr> <tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>.1 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>.2 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>.3 Hr.</td></tr> <tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>.4 Hr.</td></tr> <tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>.5 Hr.</td></tr> <tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>.6 Hr.</td></tr> <tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>.7 Hr.</td></tr> <tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>.8 Hr.</td></tr> <tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>.9 Hr.</td></tr> <tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA PROX. EE.</td></tr> </table>																		1 A	2 min.	.0 Hr.	3 A	8 "	.1 Hr.	9 A	14 "	.2 Hr.	15 A	20 "	.3 Hr.	21 A	26 "	.4 Hr.	27 A	33 "	.5 Hr.	34 A	39 "	.6 Hr.	40 A	45 "	.7 Hr.	46 A	51 "	.8 Hr.	52 A	57 "	.9 Hr.	58 A	60 "	ANOTA PROX. EE.
1 A	2 min.	.0 Hr.																																																
3 A	8 "	.1 Hr.																																																
9 A	14 "	.2 Hr.																																																
15 A	20 "	.3 Hr.																																																
21 A	26 "	.4 Hr.																																																
27 A	33 "	.5 Hr.																																																
34 A	39 "	.6 Hr.																																																
40 A	45 "	.7 Hr.																																																
46 A	51 "	.8 Hr.																																																
52 A	57 "	.9 Hr.																																																
58 A	60 "	ANOTA PROX. EE.																																																
<p>Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION</p> <p>1 1829 [Firma] NUNEZ</p>																																																		
<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>																																																		
<p>TOTALES</p> <p>HS. .8 AT. 1</p>																																																		
<p>MECANICO PASO HORAS</p> <p>163f2 [Firma]</p>																																																		
<p>ESC. CONT.</p> <p>[Firma]</p>																																																		
<p>UNID. AE.</p> <p>[Firma]</p>																																																		
<p>COMP. VUELO</p>																																																		

[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
232	16	04	82	1	6	06	TC	76	9008	MAYER A. SMY.		6576	1175

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2268	F	Lippi	C	2310	01	2.3	2.3	2		DE	A	POR	AT.	ILS. FMD. FMV. ADC.
1879	B	OTO	O	2310	03	2.3	2.3	2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS
13664	D	OCTERS	E	2310	26	2.3				07:50	10:10	02:20		
1427	A	LONSO	M	2310	31	2.3				DE	A	POR	AT.	
14942	A	BASTO	A	2310	32	2.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2268	F	Lippi	C	2310	01	2.2	2.2	2		DE	A	POR	AT.	VOR. ADF
1879	B	OTO	O	2310	03	2.2	2.2	2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOR ADF
13664	D	OCTERS	E	2310	26	2.2				11:50	14:00	02:10		
1427	A	LONSO	M	2310	31	2.2				DE	A	POR	AT.	
14942	A	BASTO	A	2310	32	2.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO	
1 A 2 min. 0 Hr.										
3 A 8 " .1 Hr.		3	1879					4.5	2	13664
9 A 14 " .2 Hr.										
15 A 20 " .3 Hr.		4	1879							
21 A 26 " .4 Hr.										
27 A 33 " .5 Hr.										
34 A 39 " .6 Hr.										
40 A 45 " .7 Hr.										
46 A 51 " .8 Hr.										
52 A 57 " .9 Hr.										
58 A 60 " ANOTA										
PBOX. HB.										

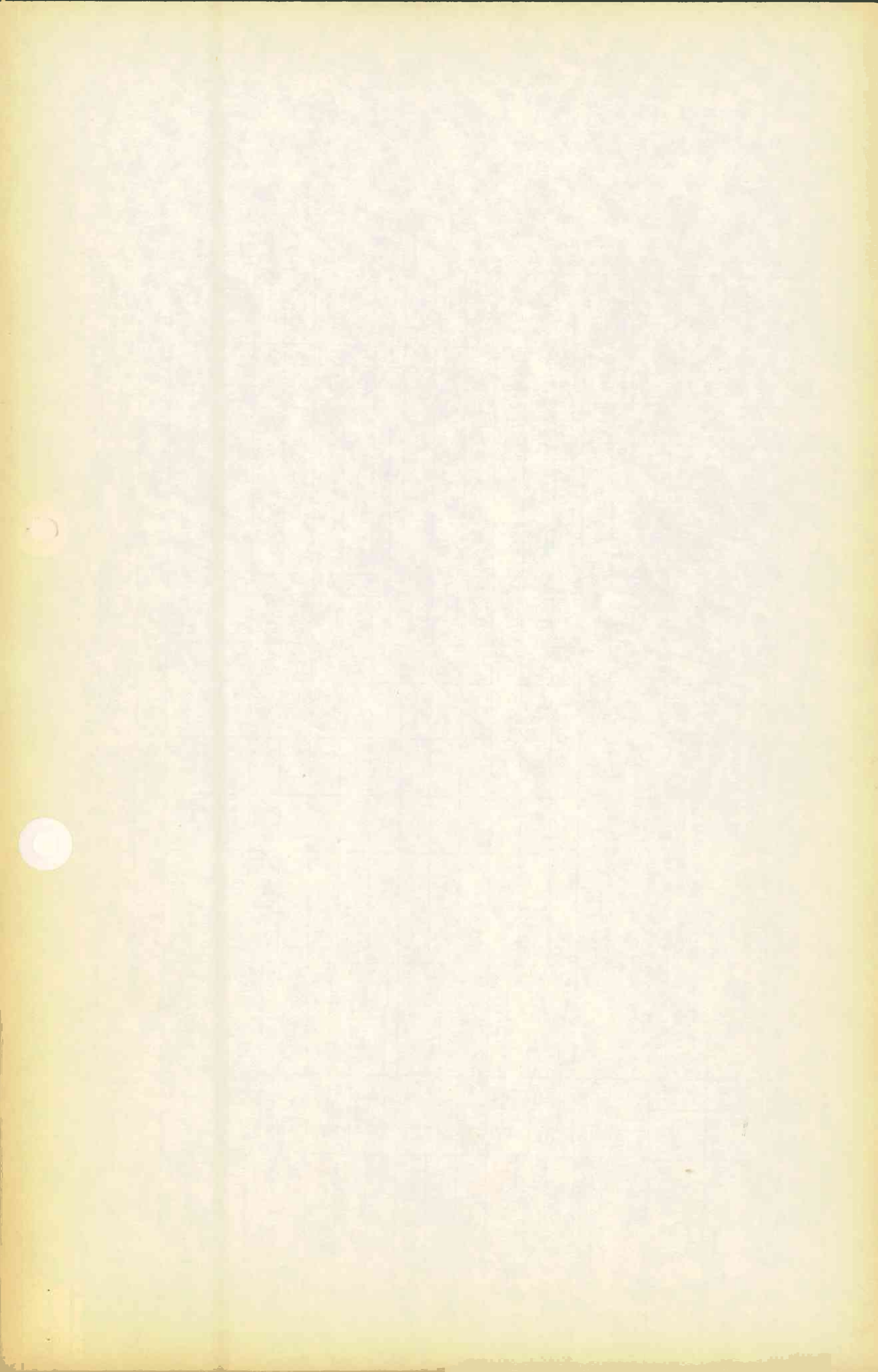
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	6576	Nº de Orden 1124					
932	D	M	A									FAA 101 C							
	16	04	82	1	6	04	TC	76	9008	MAYER A Jay									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
1731	R i B EIRO			L	2310	01	2.2		2.2	2.2		DE	A	POR	AT.	1 IL			
2579	T E S TONI			G	2310	03	2.2		2.2	2.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 IL			
1008	M A Y E R			A	2310	26	2.2					00:00	02:10	02:10					
9072	G E R M A N			J	2310	31	2.2					DE	A	POR	AT.				
8838	M O R E L			W	2310	32	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
1879	B O T T O			O	2310	01	2.2		2.2	2.2		DE	A	POR	AT.	VOR. FMV. FMV. ADC.			
2268	F I L I P P I			C	2310	03	2.2		2.2	2.2		GAL	MLV	TIEMPO DE VUELO		VOR.			
3664	D O C T E R S			E	2310	26	2.2					HORA	HORA	04:50 07:00 02:10					
1427	A L O N S O			M	2310	31	2.2					DE	A	POR	AT.				
4942	A B A S T O			A	2310	32	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION									TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora							El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.									HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.				1	1731	RIBEIRO										4.3	2	13664	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.				2	1879	BOTTO													
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.													ESC. CONT.						
27 A 32 " .5 Hr.																	UNID. AE.		
34 A 39 " .6 Hr.													COMP. VUELO						
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

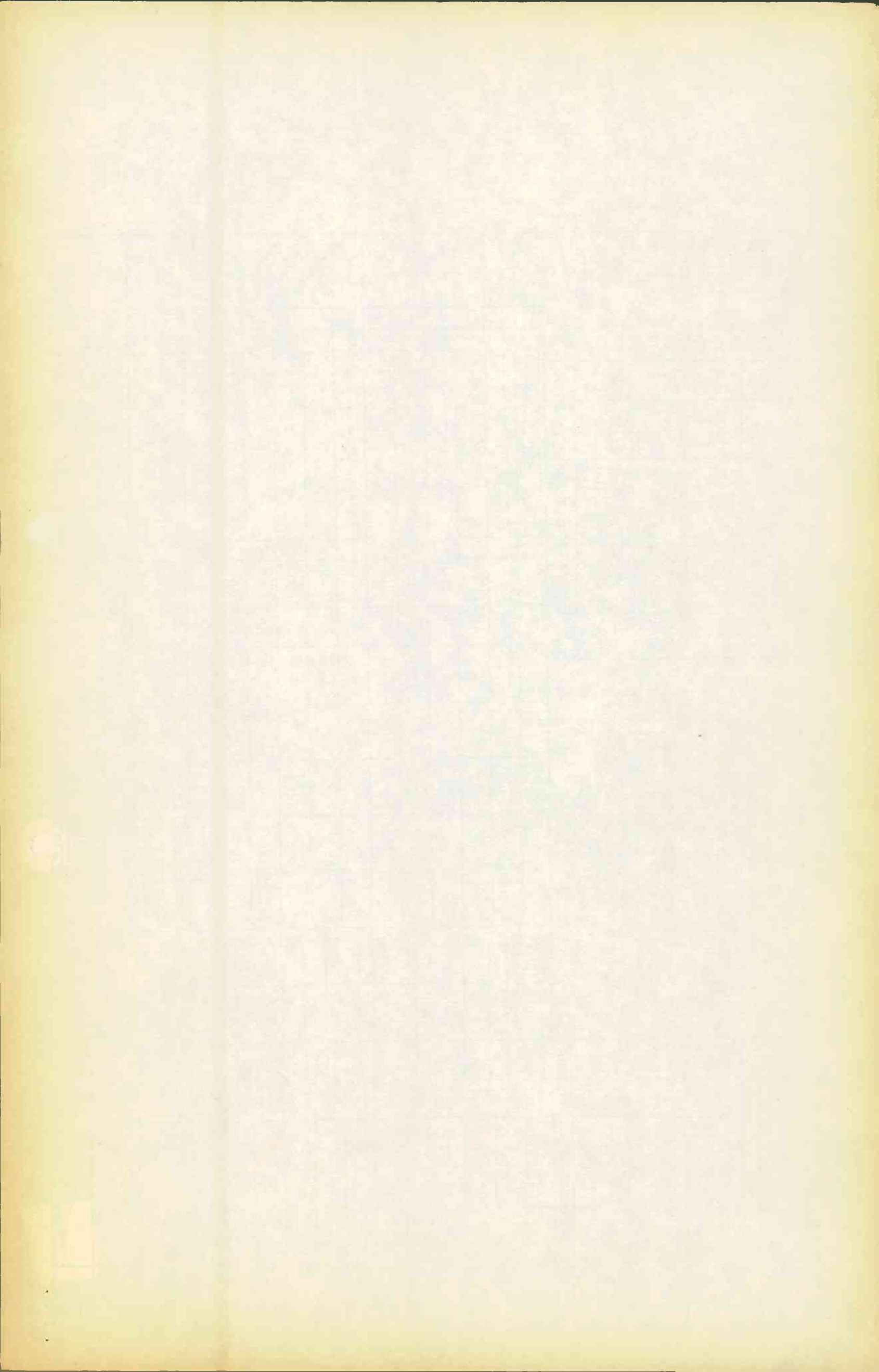
ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	16	04	82	1	6	06	TC	76	13664	DOCTERS E. CP.		6576	1176			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1879	BOTTO			O	2310	01	2.3	2.3		2.		DE	A	POR	AT.	ILS
2268	FILIPPI			C	2310	03	2.3	2.3		2.		MLV	GAL			ILS
13664	DOCTERS			E	2310	26	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1427	ALONSO			M	2310	31	2.3					14:50	17:10	02:20		
14942	ABASTO			A	2310	32	2.3					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1980	RODRIGUEZ			A	2310	03	2.2		2.2	2.2		DE	A	POR	AT.	ILS
2514	TESTONI			G	2310	01	2.2		2.2	2.2		GAL	MLV.			ILS
1007	MAYER			A	2310	26	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1072	GERMAN			J	2310	31	2.2					18:45	20:55	02:10		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				FIRMA PILOTO Y ACLARACION				ACLARACION				TOTALES				
Mín/Dec. de Hora												HS. AT.				
1 A 2 min. .0 Hr.												4.5 2				
3 A 8 " .1 Hr.				5 1879												
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.				6 1980												
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES
HS. AT.
4.5 2

MECANICO PASO HORAS
9007 MAYER T.S.M.



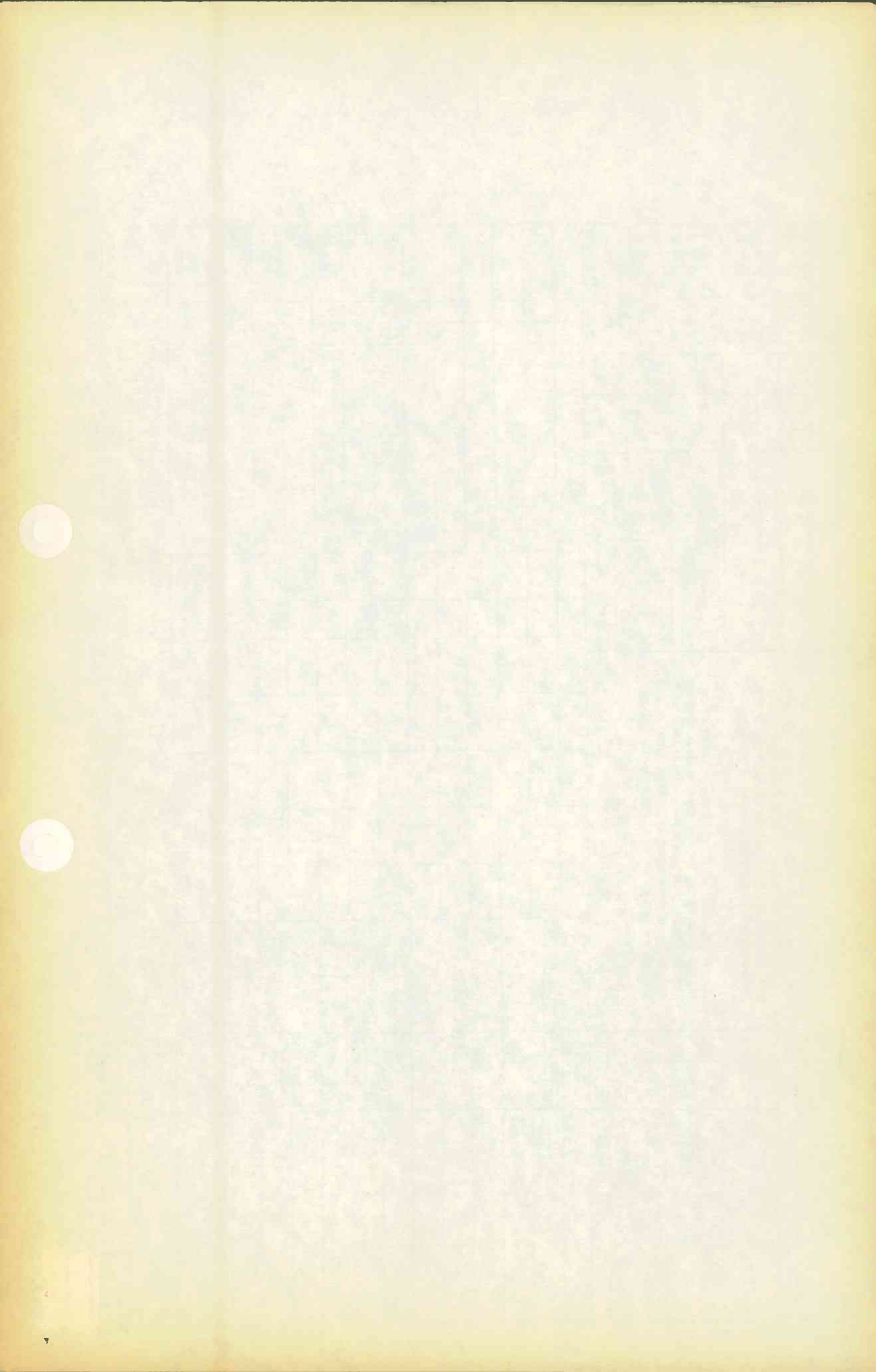
ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																											
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																														
232	16	04	82	1	6	04	TC	76	9008	MAYER A SM		22489	1173																																																																																																											
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																									
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																										
1980	R	O	D	RIGUEZ	A	2310	01	2.3		2.3		DE MLV	A GAL.	POR	AT. 1	1 Vol																																																																																																								
2514	T	E	S	TONI	G	2310	03	2.3		2.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO 02:20		1 Vol																																																																																																								
1007	M	A	Y	ER	A.	2310	26	2.3				21:40	24:00																																																																																																											
1077	G	E	R	MAN	J.	2310	31	2.3				DE	A	POR	AT.																																																																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																										
												DE	A	POR	AT.																																																																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																										
												DE	A	POR	AT.																																																																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																										
												DE	A	POR	AT.																																																																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																										
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec. de Hora</th><th></th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min. 0 Hr.</td><td>7</td><td>1980.</td><td>RODRIGUEZ A MY</td><td rowspan="8"><p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p><p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p></td><td>2.3</td><td>1</td><td>9008 MAYER A-S.</td></tr><tr><td>3 A 8 " .1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>ESC. COINT.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14 " .2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>UNID. A.E.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20 " .3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>COMP. VUELO</td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26 " .4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33 " .5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39 " .6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45 " .7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51 " .8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57 " .9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60 " ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.	1 A 2 min. 0 Hr.	7	1980.	RODRIGUEZ A MY	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	2.3	1	9008 MAYER A-S.	3 A 8 " .1 Hr.				ESC. COINT.			9 A 14 " .2 Hr.				UNID. A.E.			15 A 20 " .3 Hr.				COMP. VUELO			21 A 26 " .4 Hr.							27 A 33 " .5 Hr.							34 A 39 " .6 Hr.							40 A 45 " .7 Hr.							46 A 51 " .8 Hr.							52 A 57 " .9 Hr.									58 A 60 " ANOTA									PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																																	
1 A 2 min. 0 Hr.	7	1980.	RODRIGUEZ A MY	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	2.3	1	9008 MAYER A-S.																																																																																																																	
3 A 8 " .1 Hr.					ESC. COINT.																																																																																																																			
9 A 14 " .2 Hr.					UNID. A.E.																																																																																																																			
15 A 20 " .3 Hr.					COMP. VUELO																																																																																																																			
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																																								
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																																								
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																																								
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																																								
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																																								
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																																								
58 A 60 " ANOTA																																																																																																																								
PROX. HR.																																																																																																																								

B.1/0184

[c.2]

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)



[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 232	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE 1 6 04	MATRICULA 1 4 3	ENCARGADO DE AERONAVE 14362 CP LOMBARDO MISAEL		Form. Agregados	FAA 101 B	27047	Nº de Orden 1156								
	D	M	A						FAA 101 C										
17	04	82																	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
1412	AND ELIQUE				M 3360	01	4.	4.			2.5		DE	A	POR	AT.	1 VOR - 1 ADC - 1 FMU		
2651	GRUNALE				R 3360	03	4.	4.			2.5		PAL	CRV	Bea	1			
✓ 14362	LOMBARDO				M 3360	26	4.						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 VOR		
✓ 13958	MEDINA				D 3360	31	4.						15:00	19:00	04:00				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
2651	GRUNALE				R 2510	01	2.5		2.5	2.5			DE	A	POR	AT.	1 VOR - 1 ADC - 1 FMU - 1 ANF		
1412	AND ELIQUE				M 2510	03	2.5		2.5	2.5			CRV	EPO	-	1			
✓ 14362	LOMBARDO				M 2510	26	2.5						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 VOR		
✓ 13958	MEDINA				D 2510	31	2.5						19:45	22:15	02:30				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1412	COM MARIO ANDELIQUE		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										6.5	2	14362	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.		2	1412	COM MARIO ANDELIQUE		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										ESC. CONT.			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																UNID. AE.			
																COMP. VUELO			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE 1 6 04	MATRICULA T 43	ENCARGADO DE AERONAVE 14362 CP LOMBARDO MISAEL		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden 1187																																																																																																			
	D	M	A						FAA 101 C																																																																																																				
	17	04	82						27047																																																																																																				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																													
										Real	Simul.																																																																																																		
2651	GRUNALE				R 2510	01	1.			1.		DE	A	POR	AT.																																																																																														
1412	ANDELIQUE				M 2510	03	1.			1.		EPO	H 24	PEH																																																																																															
14362	LOMBARDO				M 2510	26	1.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																															
13958	MEDINA				D 2510	31	1.					23:00	04:00	01:00																																																																																															
												DE	A	POR	AT.																																																																																														
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																															
												DE	A	POR	AT.																																																																																														
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																															
												DE	A	POR	AT.																																																																																														
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																															
												DE	A	POR	AT.																																																																																														
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																															
<table><tr><td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td><td rowspan="2">Vuelo</td><td rowspan="2">Nº de Id.</td><td rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td><td rowspan="2">ACLARACION</td><td rowspan="2">TOTALES</td><td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td></tr><tr><td colspan="2">Mín/Dec. de Hora</td><td>HS.</td><td>AT.</td></tr><tr><td>1 A 2 min.</td><td>.0 Hr.</td><td rowspan="5">3</td><td rowspan="5">1412</td><td rowspan="5">VCOM MARIO ANDELIQUE</td><td rowspan="5">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td><td rowspan="5">1.</td><td rowspan="5">-</td><td rowspan="5">14362</td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>.1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>.2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>.3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>.4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.	1 A 2 min.	.0 Hr.	3	1412	VCOM MARIO ANDELIQUE	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	1.	-	14362	3 A 8	.1 Hr.	9 A 14	.2 Hr.	15 A 20	.3 Hr.	21 A 26	.4 Hr.	27 A 33	.5 Hr.								34 A 39	.6 Hr.								40 A 45	.7 Hr.								46 A 51	.8 Hr.								52 A 57	.9 Hr.								58 A 60	ANOTA								PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																						
Mín/Dec. de Hora							HS.	AT.																																																																																																					
1 A 2 min.	.0 Hr.	3	1412	VCOM MARIO ANDELIQUE	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	1.	-	14362																																																																																																					
3 A 8	.1 Hr.																																																																																																												
9 A 14	.2 Hr.																																																																																																												
15 A 20	.3 Hr.																																																																																																												
21 A 26	.4 Hr.																																																																																																												
27 A 33	.5 Hr.																																																																																																												
34 A 39	.6 Hr.																																																																																																												
40 A 45	.7 Hr.																																																																																																												
46 A 51	.8 Hr.																																																																																																												
52 A 57	.9 Hr.																																																																																																												
58 A 60	ANOTA																																																																																																												
PROX. HR.																																																																																																													

B.1/0187

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPUL

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	[C.2]	Nº de Orden			
	D	M	A									FAA 101 C					
232	17	04	82	1	6	04	TC	76	9008	MAYER A SA			22490	1172			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
1980	R	O	D	RIGUEZ	A	2310	03	2.2		2.2	2.2		DE GAL	A MLV	POR	AT. 1	1102 AFE
2514	T	E	S	TONI	G	2310	01	2.2		2.2	2.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1102 AFE
9008	M	A	Y	ER	A	2310	26	2.2					01:05	03:15	02:10		
9077	G	E	R	MAN	J	2310	31	2.2					DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1980	R	O	D	RIGUEZ	A	2310	01	2.7		2.7	2.7		DE MLV	A GAL	POR	AT. 1	11LS
2514	T	E	S	TONI	G	2310	03	2.7		2.7	2.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		11LS
9008	M	A	Y	ER	A	2310	26	2.7					03:45	06:25	02:40		
9077	G	E	R	MAN	J	2310	31	2.7					DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	1980	RODRIGUEZ A. MY.	4.8	2	1008 MAYER A SA
8 A	8 "	.1 Hr.						
9 A	14 "	.2 Hr.	2	1980.	RODRIGUEZ A MY.			
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HR.								

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	27048	1155											
	D	M	A																					
	18	04	82	1	6	04	T	43	14362	CP LOMBARDO MISAEL														
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD									
									Real	Simul.														
2651	G	R	U	N	A	L	E	R	2510	01	1.2		1.2	1.2		DE	A	POR	AT.	1 VOR - 1 ADC - 1 ANF				
																H.24	SUMU	PEH	1					
1412	A	N	D	E	L	I	Q	U	E	M	2510	03	1.2		1.2	1.2				TIEMPO DE VUELO	1 VOR			
14362	L	O	M	B	A	R	D	O	M	2510	26	1.2												
13958	M	E	D	I	N	A			D	2510	31	1.2												
1412	A	N	D	E	L	I	Q	U	E	M	2510	01	8		8	8				DE	A	POR	AT.	1 ILS - 1 EM - 1 ANF
2651	G	R	U	N	A	L	E	R	2510	03	8			8	8					SUMU	2AL	-	1	1 ILS
14362	L	O	M	B	A	R	D	O	M	2510	26	8								HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13958	M	E	D	I	N	A			D	2510	31	8								DE	A	POR	AT.	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.							
1 A 2 min. 0 Hr.		3	1412	VCOM MARIO ANDELIGUE		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										2.0		2						
3 A 8 " .1 Hr.																								
9 A 14 " .2 Hr.		4	1412	VCOM MARIO ANDELIGUE		" Artículo 855. - Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.										ESC. CONT.								
15 A 20 " .3 Hr.																								
21 A 26 " .4 Hr.																								
27 A 33 " .5 Hr.																								
34 A 39 " .6 Hr.																								
40 A 45 " .7 Hr.																								
46 A 51 " .8 Hr.																								
52 A 57 " .9 Hr.																								
58 A 60 " ANOTA																								
PROX. HB.																								

B.1/0189

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPLA

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	[c.2]	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C					
232	18	04	82	1	6	06	TC	76	9008	MAYER A	SM		22491	1170	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO			
1400	ANT	onietti		A	2210	01	.8	.8			DE	A	POR	AT.	
2268	FIL	ippi		C	2210	03	.8	.8			GAL	SCZ		1	
9008	MAY	er		A	2210	26	.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13664	DOC	ters		E	2210	26	.8				1740	18.30	00.50		
1427	AL	onso		M	2210	31	.8				DE	A	POR	AT.	
14942	AB	Asto		A	2210	32	.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2268	FIL	ippi		C	2210	01	1.5		1.5	1.5	DE	A	POR	AT.	ADF. FMD FMU ADC. (1)
1400	ANT	onietti		A	2210	03	1.5		1.5	1.5	SCZ	CRV		1	ADF.
9008	MAY	er		A	2210	26	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13664	DOC	ters		E	2210	26	1.5				18.55	20.25	01.30		
1427	AL	onso		M	2210	31	1.5				DE	A	POR	AT.	
14942	AB	Asto		A	2210	32	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.						
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	1400	ANTONIETTI A. Vez	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	2.3	2	9008	SAJADIN YRZ	CJG					
3 A 8 "	.1 Hr.														
9 A 14 "	.2 Hr.	2	1400	ANTONIETTI A. Con	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.										
15 A 20 "	.3 Hr.														
21 A 26 "	.4 Hr.														
27 A 33 "	.5 Hr.														
34 A 39 "	.6 Hr.														
40 A 45 "	.7 Hr.														
46 A 51 "	.8 Hr.														
52 A 57 "	.9 Hr.														
58 A 60 "	ANOTA														
PROX. HR.															

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	[c.2]	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C					
232	18	04	82	1	6	06	TC	76	9808	MAYER A	S.M.		22491	1171	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO			
1400	AN	Tonietti		2210	01	28		28	2.8		DE	A	POR	AT.	VOR FMD FNV ADC (1)
2268	FI	Lippi		2210	03	28		28	2.8		CRU	BCA			VOR.
9008	MAY	er		2210	26	28					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12664	DO	Cters		2210	26	28					21:00	23:50	02:50		
1427	AL	Onso		2210	31	28					DE	A	POR	AT.	
1442	AB	Asto		2210	32	28					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo Nº de Id.		FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.				3		1400 ANTONIETTI A. VGT.		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				2.8		1	
3 A 8 " .1 Hr.								" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.				ESC. CONT.			
9 A 14 " .2 Hr.												UNID. AE.			
15 A 20 " .3 Hr.												COMP. VUELO			
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULA ON

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	19	04	82	1	6	06	TC	76	13664	DOCTERS E. CP.		22492	1169			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO				
1400	ANTONIETTI			A	2210	01	1.7		1.7	1.7		DE	A	POR	AT.	ILS
2268	FILIPPI			C	2210	03	1.7		1.7	1.7		BCA	PAL			ILS
9008	MAYER			A	2210	26	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13664	DOCTERS			E	2210	26	1.7					00:10	01:50	01:40		
1427	ALONSO			M	2210	31	1.7					DE	A	POR	AT.	
1442	ABASTO			A	2210	32	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

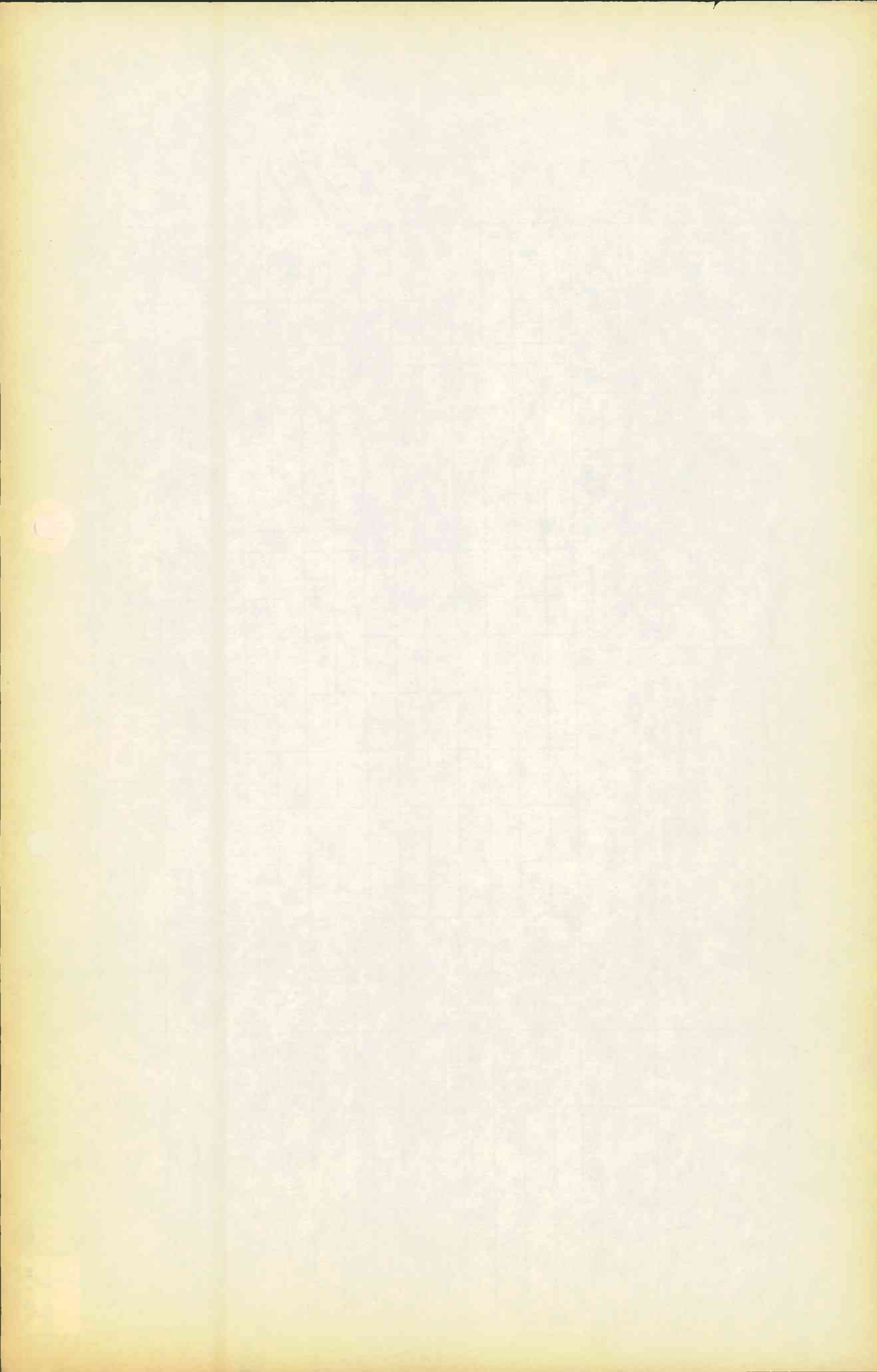
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1400	ANTONIETTI A VON	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	1.7	1	9008 MAYER A SMY.
3 A 8 " .1 Hr.					" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que			
9 A 14 " .2 Hr.					" en documentos públicos o emanados de autoridad			
15 A 20 " .3 Hr.					" competente abusando de su cargo, cometiere fal-			
21 A 26 " .4 Hr.					" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								

[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden							
	D	M	A							FAA 101 C										
232	20	04	82	1	6	04	T	42	10043	REYES A. S.		25039	1258							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
									Real	Simul.										
2117	M	O	N	T	A	L	D	O	R	2740	01	4.2	3.2	1.0	4.0	DE	A	POR	AT.	1.002
2109	D	I	A	Z	R	2740	03	4.2	3.2	1.0	4.0	PAL	CRV	-	1	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	1.002	
10043	R	E	Y	E	S	A	2740	26	4.2			15:30	19:40	04:10		DE	A	POR	AT.	
13513	A	L	B	E	R	T	E	N	G	O	A	2740	31	4.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12703	D	E	S	E	T	A	H	2740	42	4.2						DE	A	POR	AT.	
19307	C	A	B	R	E	R	A	L	2740	42	4.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																DE	A	POR	AT.	
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																DE	A	POR	AT.	
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																DE	A	POR	AT.	
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo		Nº de Id.		FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS								
Mín/Dec. de Hora										HS.		AT.								
1 A 2 min. 0 Hr.		1		2117		MONTALDO R.		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		4.2		10043								
3 A 8 " .1 Hr.								" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		ESC. CONT.										
9 A 14 " .2 Hr.										UNID. AE.										
15 A 20 " .3 Hr.										COMP. VUELO										
21 A 26 " .4 Hr.																				
27 A 33 " .5 Hr.																				
34 A 39 " .6 Hr.																				
40 A 45 " .7 Hr.																				
46 A 51 " .8 Hr.																				
52 A 57 " .9 Hr.																				
58 A 60 " ANOTA																				
PROX. HR.																				



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

[c.2]

ORGANISMO 232		FECHA D M A 21 04 82			CODIGO DE LA AERONAVE 1 6 04			MATRICULA 7 44		ENCARGADO DE AERONAVE 16676 Mario Simón C.J.		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden 8093	Nº de Orden 5210					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.					DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD		
873	AGNOLETTI				J	2610	01	4.2	4.2		1.0	0.5	DE C2U	A PAL	POR -	AT. 1	JLSI - IADC. JFMD. JFNU.		
8465	SALAS				C	2610	03	4.2	4.2		1.0		HORA 09:00	HORA 13:40	TIEMPO DE VUELO 04:40				
16676	SIMON				M	2610	26	4.2					DE	A	POR	AT.			
11370	RIOS				L	2610	31	4.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
18619	CUELLO				D	2610	36	4.2					DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES HS. AT.	MECANICO PASO HORAS		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	873	COPI. JUAN AGNOLETTI		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										4.2	1	Mario Simón C.J.	
3 A 8 " .1 Hr.						" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												Jefe Sec. Registros del Avion	
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																			

[c.2]

315
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

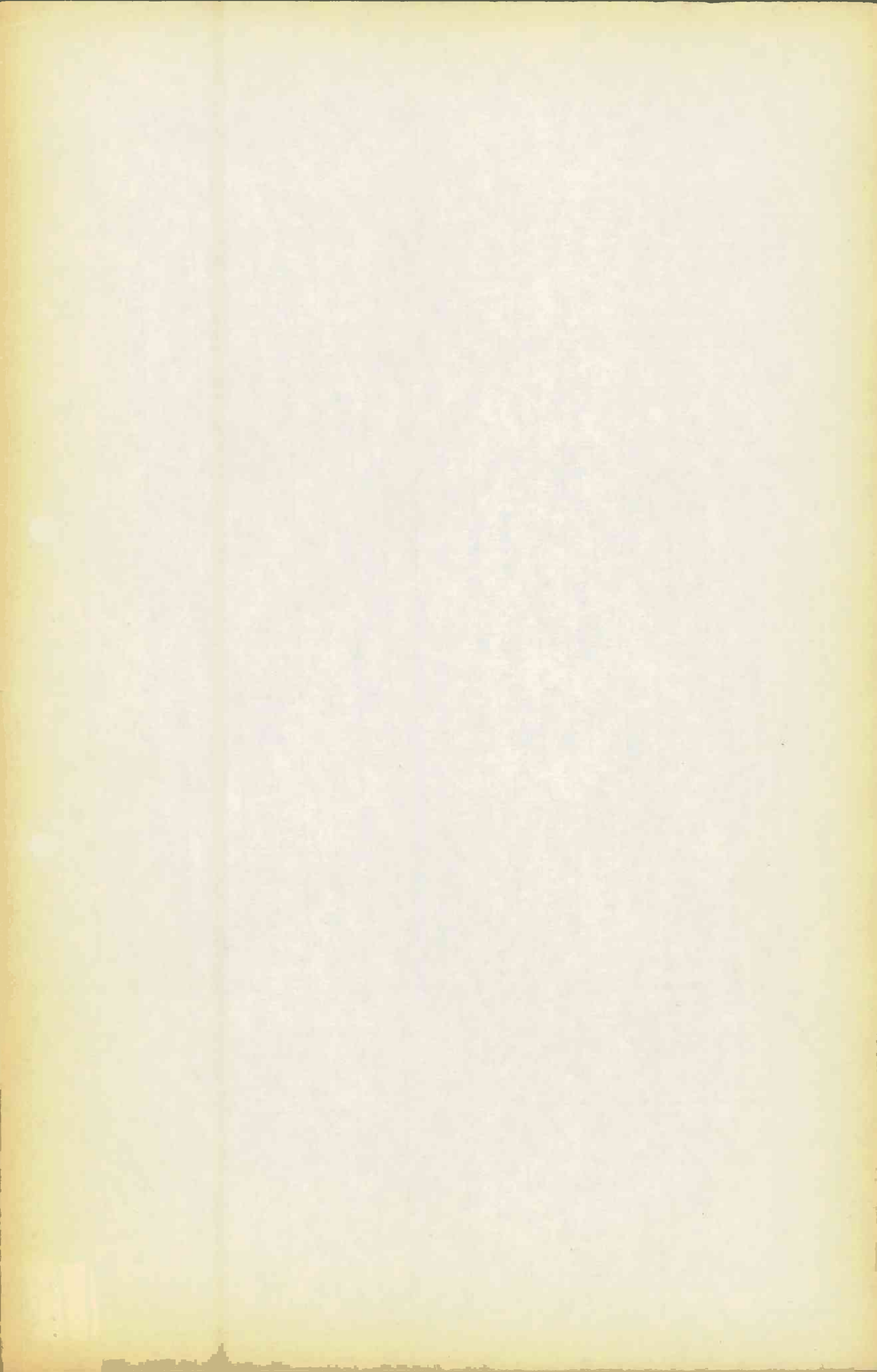
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A										FAA 101 C						
232	22	04	82	1	6	04	T	42	10043	REYES	A	SM.	0482	1255					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
2117	MONTALDO				R	2610	03	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	1400F. 1400			
2109	DIAZ				R	2610	01	1.0	1.0		0.5	CRV	400	-	1				
10043	REYES				A	2610	26	1.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
13513	ALBERTENGO				A	2610	31	1.0				10:30	11:30	01:00					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
2117	MONTALDO				R	2610	03	0.8	0.8			DE	A	POR	AT.	1400F. 1400			
2109	DIAZ				R	2610	01	0.8	0.8		0.5	400	530	-	1				
10043	REYES				A	2610	26	0.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
13513	ALBERTENGO				A	2610	31	0.8				11:40	12:30	00:50					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.																1.8	2	10043	1255
3 A 8 " .1 Hr.		1	2117	M. MONTALDO															
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.		2	2117	M. MONTALDO															
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			

316
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden							
	D	M	A							FAA 101 C										
232	22	04	82	1	6	04	T	42	10043	REYES A. S.M.		0482	1256							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
									Real	Simul.										
2117	MONTALDO			R	2610	01	0.5	0.5			DE	A	POR	AT.	1 FMD					
2109	DIAZ			R	2610	03	0.5	0.5			5 JU	502	-	1						
10043	REYES			A	2610	26	0.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		00:30					
13513	ALBERTENGO			A	2610	31	0.5				12:45	13:15	POR	AT.						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
2117	MONTALDO			R	2610	03	0.8	0.8			DE	A	POR	AT.						
2109	DIAZ			R	2610	01	0.8	0.8			502	GAL	-	1	1 ILS 1 FMD					
10043	REYES			A	2610	26	0.8			0.5	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
13513	ALBERTENGO			A	2610	31	0.8				13:25	14:15	POR	AT.	00:50					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION							TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora															HS.	AT.				
1 A 2 min. .0 Hr.				3	2117	M. Y. MONTALDO R.		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.							1.2		2		10043 438	
3 A 8 " .1 Hr.															ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO	
9 A 14 " .2 Hr.				4	2117	M. Y. MONTALDO R.														
15 A 20 " .3 Hr.																				
21 A 26 " .4 Hr.																				
27 A 33 " .5 Hr.																				
34 A 39 " .6 Hr.																				
40 A 45 " .7 Hr.																				
46 A 51 " .8 Hr.																				
52 A 57 " .9 Hr.																				
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																				



317
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden								
232		D	M	A	1604			T	42	10043	REYES A SM.		FAA 101 C									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD						
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.							
2117	MONTALDO				R	2610	01	0.7	0.7		0.5	DE GAL	A 502	POR -	AT. 1	IFMV INDB						
2109	DIAZ				R	2610	03	0.7	0.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
10043	REYES				A	2610	26	0.7				1525	1610	0045								
13513	ALBERTENGO				A	2610	31	0.7				DE	A	POR	AT.							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
2117	MONTALDO				R	2610	03	0.5	0.5		0.3	DE	A	POR	AT.	IVER						
2109	DIAZ				R	2610	01	0.5	0.5		0.3	DE 502	A 5JU	POR -	AT. 1							
10043	REYES				A	2610	26	0.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		IFMV IVO2						
13513	ALBERTENGO				A	2610	31	0.5				1635	1705	0030								
												DE	A	POR	AT.							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
TABLA DE CONVERSION					Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION										TOTALES				MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																	HS.	AT.				
1 A 2 min. .0 Hr.					5	2117	M4. MONTALDO R.										1.3	2	10043			
3 A 8 " .1 Hr.																						
9 A 14 " .2 Hr.																						
15 A 20 " .3 Hr.																						
21 A 26 " .4 Hr.																						
27 A 33 " .5 Hr.					6	2117	M4. MONTALDO R.										ESC. CONT.					
34 A 39 " .6 Hr.																						
40 A 45 " .7 Hr.																						
46 A 51 " .8 Hr.																						
52 A 57 " .9 Hr.																						
58 A 60 " ANOTA																	UNID. AE.					
PROX. HB.																	COMP. VUELO					

ACLARACION
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

318.
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden										
	D	M	A	1	6	04	T	42	10042	24425	A		SA		FAA 101 C									
	232	22	04												82	0488	1254							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD								
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.									
2117	M	O	N	T	A	L	D	O	R	2610	01	0.8	0.8			0.5	DE	A	POR	AT.	123F			
2109	D	I	A	Z		R	2610	03	0.8	0.8							S	J	V	A	D	O		
10043	R	E	Y	E	S	A	2610	26	0.8								HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
13513	A	L	B	E	R	T	E	N	C	O	A	2610	31	0.8				17:30	18:20	00:50				
																	DE	A	POR	AT.				
																	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
2117	M	O	N	T	A	L	D	O	R	2610	03	1.0	0.3	0.7	0.7		DE	A	POR	AT.	1002			
2109	D	I	A	Z		R	2610	01	1.0	0.3	0.7	0.7					A	D	O	C	R	V		
10043	R	E	Y	E	S	A	2610	26	1.0								HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1002			
13513	A	L	B	E	R	T	E	N	C	O	A	2610	31	1.0				18:30	19:30	01:00				
																	DE	A	POR	AT.				
																	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION				Vuelo		Nº de Id.		FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Min/Dec. de Hora																				HS.		AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.				7		2117		M. O. N. T. A. L. D. O.		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										1.8		2		
3 A 8 " .1 Hr.				8		2117		M. O. N. T. A. L. D. O.		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										10043		1748		
9 A 14 " .2 Hr.																				ESC.		CONT.		
15 A 20 " .3 Hr.																				UNID.		AE.		
21 A 26 " .4 Hr.																				COMP.		VUELO		
27 A 33 " .5 Hr.																								
34 A 39 " .6 Hr.																								
40 A 45 " .7 Hr.																								
46 A 51 " .8 Hr.																								
52 A 57 " .9 Hr.																								
58 A 60 " ANOTA																								
PROX. HB.																								

319

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden								
	D	M	A			FAA 101 C												
232	23	04	82	1	6	04	T 42	10043	REYES A 57	0489	1251							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.							
2117	MONTALDO			R	2610	01	1.0	1.0		0.5	DE	A	POR	AT.	1 ADF. 1 ADE			
2109	DIAZ			R	2610	03	1.0	1.0			CRU	PTM	-	1				
10043	REYES			A	2610	26	1.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
13513	ALBERTENGO			A	2610	31	1.0				10:30	11:30	01:00					
94652	LOPEZ			C	2610	32	1.0				DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
2117	MONTALDO			R	2610	03	0.8	0.8			DE	A	POR	AT.				
2109	DIAZ			R	2610	01	0.8	0.8		0.5	PTM	GRE	-		1 ADF. 1 ADE			
10043	REYES			A	2610	26	0.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
13513	ALBERTENGO			A	2610	31	0.8				11:40	12:30	00:50					
94652	LOPEZ			C	2610	32	0.8				DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora															HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2117	M4/MONTALDO. R	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										1.8	2	10043	M35.
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.		2	2117	M4/MONTALDO. R											ESC. CONT.			
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA															UNID. A.E.			
PROX. HB.															COMP. VUELO			

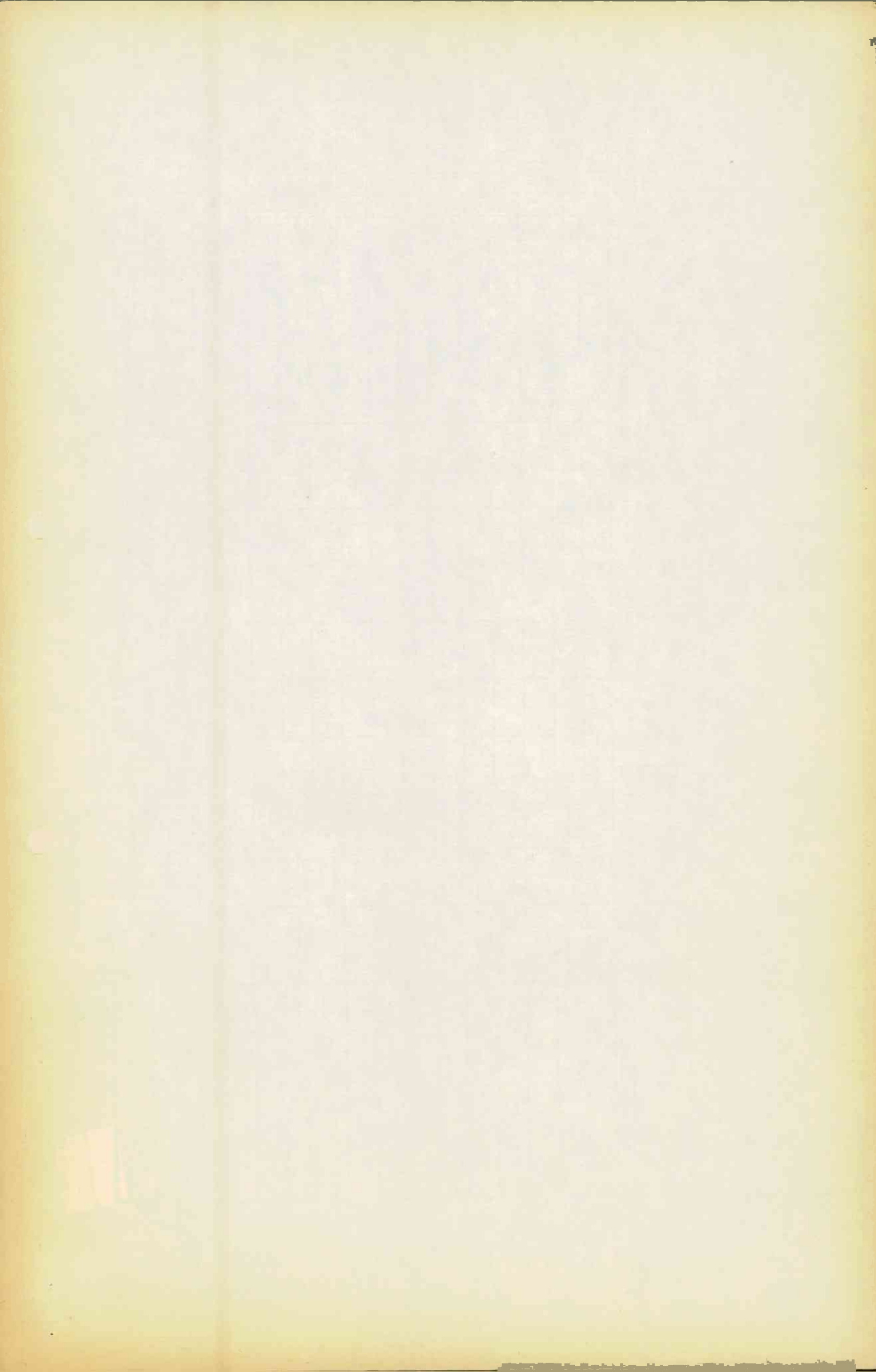
321
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		N° de Orden					
232	D	M	A									FAA 101 C	0489		1252				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
2117	MONTALDO				R	2610	01	1.0	1.0			0.5	DE	A	POR	AT.	12LS-1FM0		
2109	DIAZ				R	2610	03	1.0	1.0				GRE	GAL	-	1			
10043	REYES				A	2610	26	1.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
13513	ALBERTENGO				A	2610	31	1.0					12:40	13:40	01:00				
94652	LOPEZ				C	2610	32	1.0					DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
2117	MONTALDO				R	2610	03	1.2	1.2				DE	A	POR	AT.	1ADF-1FM0		
2109	DIAZ				R	2610	01	1.2	1.2			0.5	GAL	GRE	-	1			
10043	REYES				A	2610	26	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
13513	ALBERTENGO				A	2610	31	1.2					15:40	16:50	01:10				
94652	LOPEZ				C	2610	32	1.2					DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.		AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.		3	2117	M. MONTALDO R		2.2		2		10043		422							
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.		4	2117	M. MONTALDO R															
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																			

[c.2]

Impreso en Industrias Gráficas Argentinas - (IGA)



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A						FAA 101 C									
232	23	04	82	1	6	06	TC	71	15235 CP. OSVALDO MOREYRA		17230	1238						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.							
1604	SALDINO			W	2720	01	3.5		3.5			DE	A	POR	AT.	IVOR-1A2C-14NF		
2410	MIRGONE			J	2720	03	3.5		3.5			PNL	TRE				1200	
1607	VANDEN			H	2720	40	3.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
1995	SALVARREDI			R	2720	40	3.5					04:00	07:30	03:30				
15235	MOREYRA			O	2720	26	3.5					DE	A	POR	AT.			
16005	MUNOZ			E	2720	26	3.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
11427	ALONSO			M	2720	31	3.5					DE	A	POR	AT.			
15679	BASANO			C	2720	31	3.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
11400	CERBALLOS			M	2720	31	3.5					DE	A	POR	AT.			
14942	ABASTO			A	2720	31	3.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TOTALS																	MECANICO PASO HORAS	
HS.																	AT.	
3.5																	1	
ESC. CONT.																		
UNID. AE.																		
COMP. VUELO																		

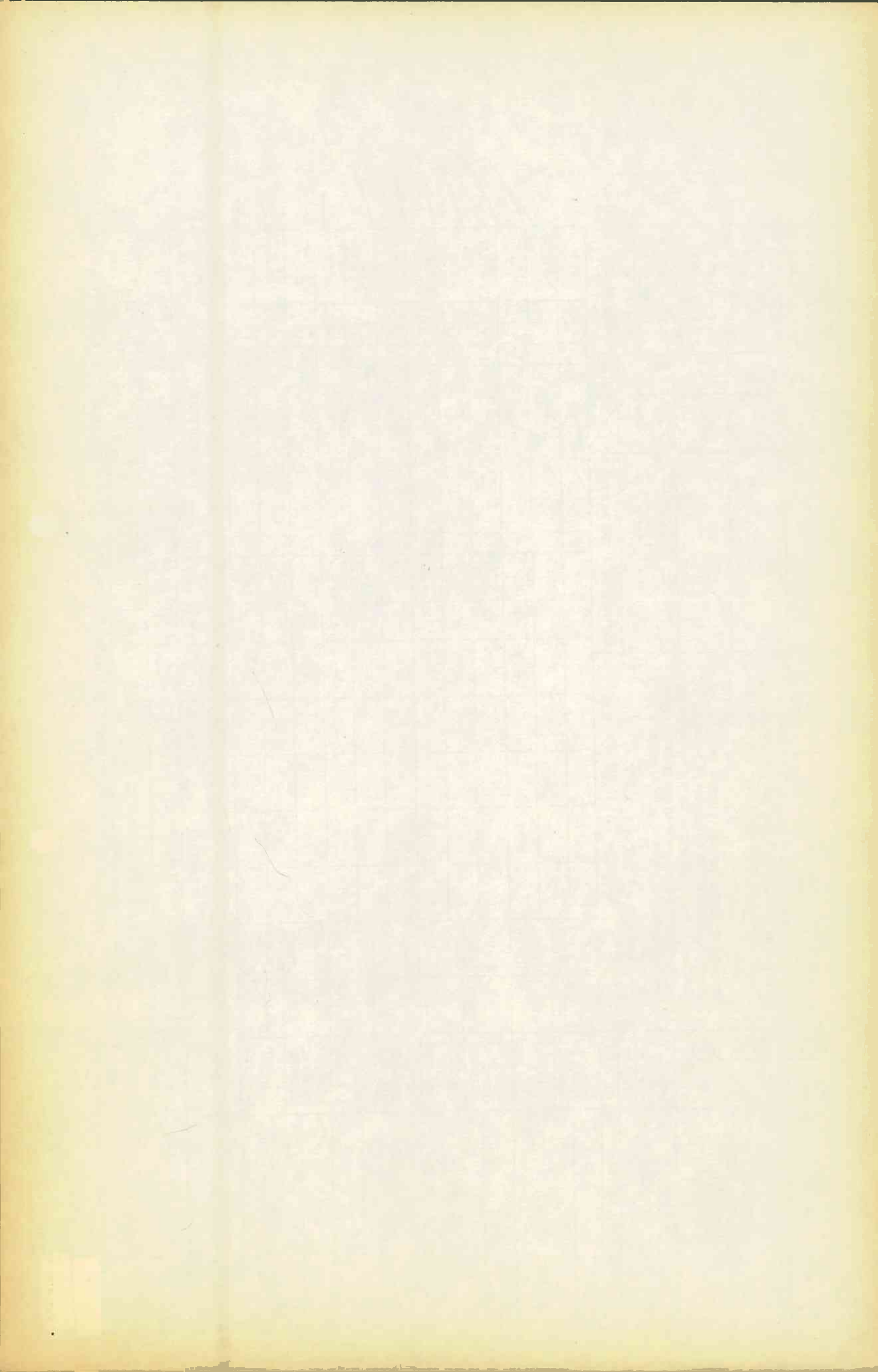
TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1604	SALDINO
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HB.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

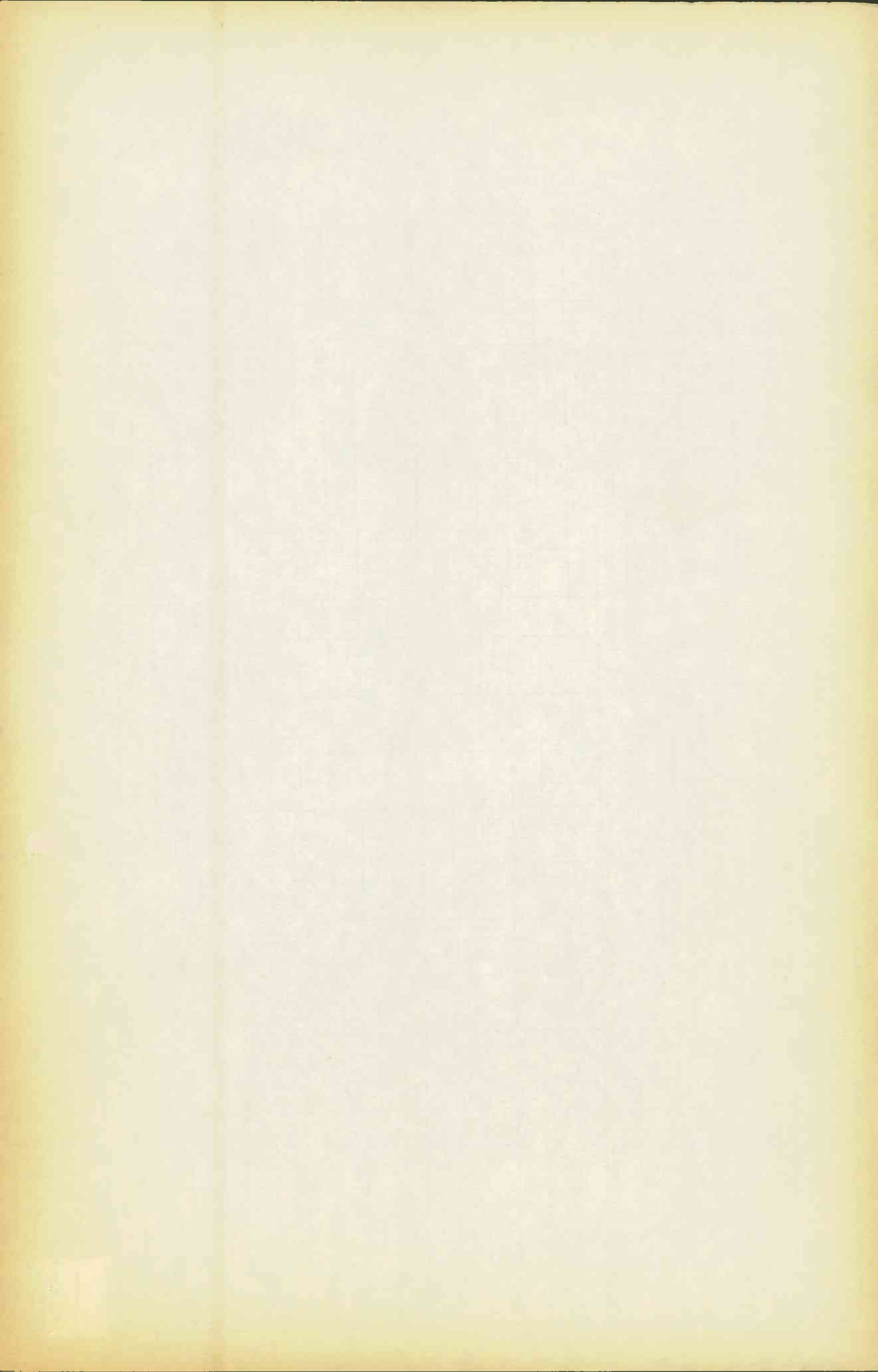
Jefe Sec. Registros del AVION



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

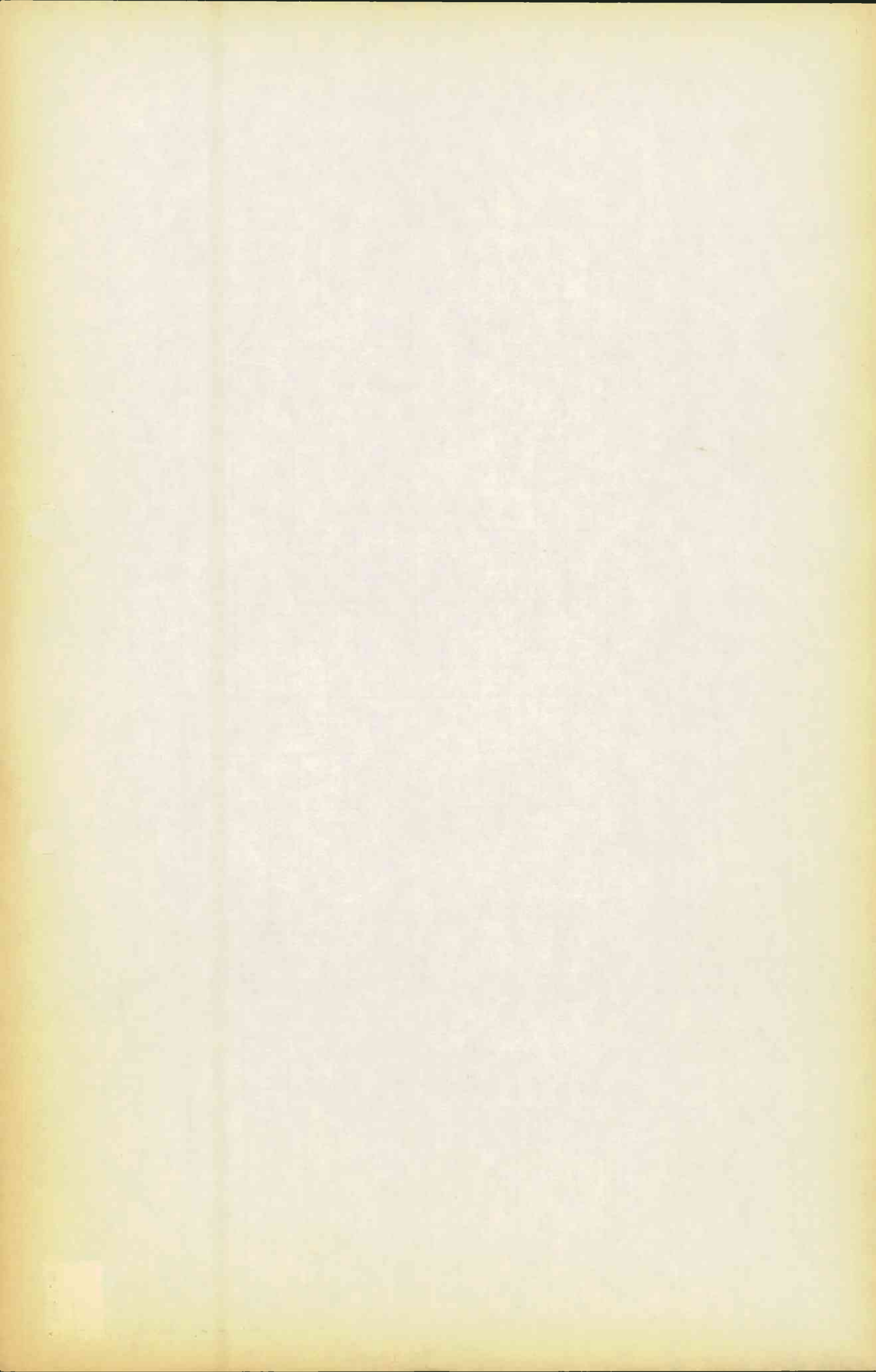
ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	23	04	82	1	6	06	TC	71	15235	CP OSVALDO MOREYRA		17230	1239			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
2410	M	I	R	GONE	J	2720	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	1.000-1.FMD 1.FMV
1604	S	A	D	INO	W	2720	03	1.0	1.0			TRE	CRU			
1607	V	A	N	OEN	H	2720	40					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1995	S	A	L	VAREDI	R	2720	40					08:35	09:35	01:00		
15235	M	O	R	EYRA	O	2720	26	1.0				DE	A	POR	AT.	
16005	M	U	N	OZ	E	2720	26					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11427	A	L	O	NDO	M	2720	31					DE	A	POR	AT.	
15679	B	A	S	SANC	C	2720	31					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11400	C	E	B	ALLOS	M	2720	31					DE	A	POR	AT.	
14942	A	B	A	STO	A	2720	31					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A	2 min.	0 Hr.														
3 A	8 "	.1 Hr.														
9 A	14 "	.2 Hr.														
15 A	20 "	.3 Hr.														
21 A	26 "	.4 Hr.														
27 A	33 "	.5 Hr.														
34 A	39 "	.6 Hr.														
40 A	45 "	.7 Hr.														
46 A	51 "	.8 Hr.														
52 A	57 "	.9 Hr.														
58 A	60 "	ANOTA														
PROX. HR.																
Vuelo			Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION												
2			1604	Medina WALTER SANCINO												
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
1.0 1																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																
MECANICO PASO HORAS																
1.000-1.FMD 1.FMV																
Jefe Sec. Registros del Avion																



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

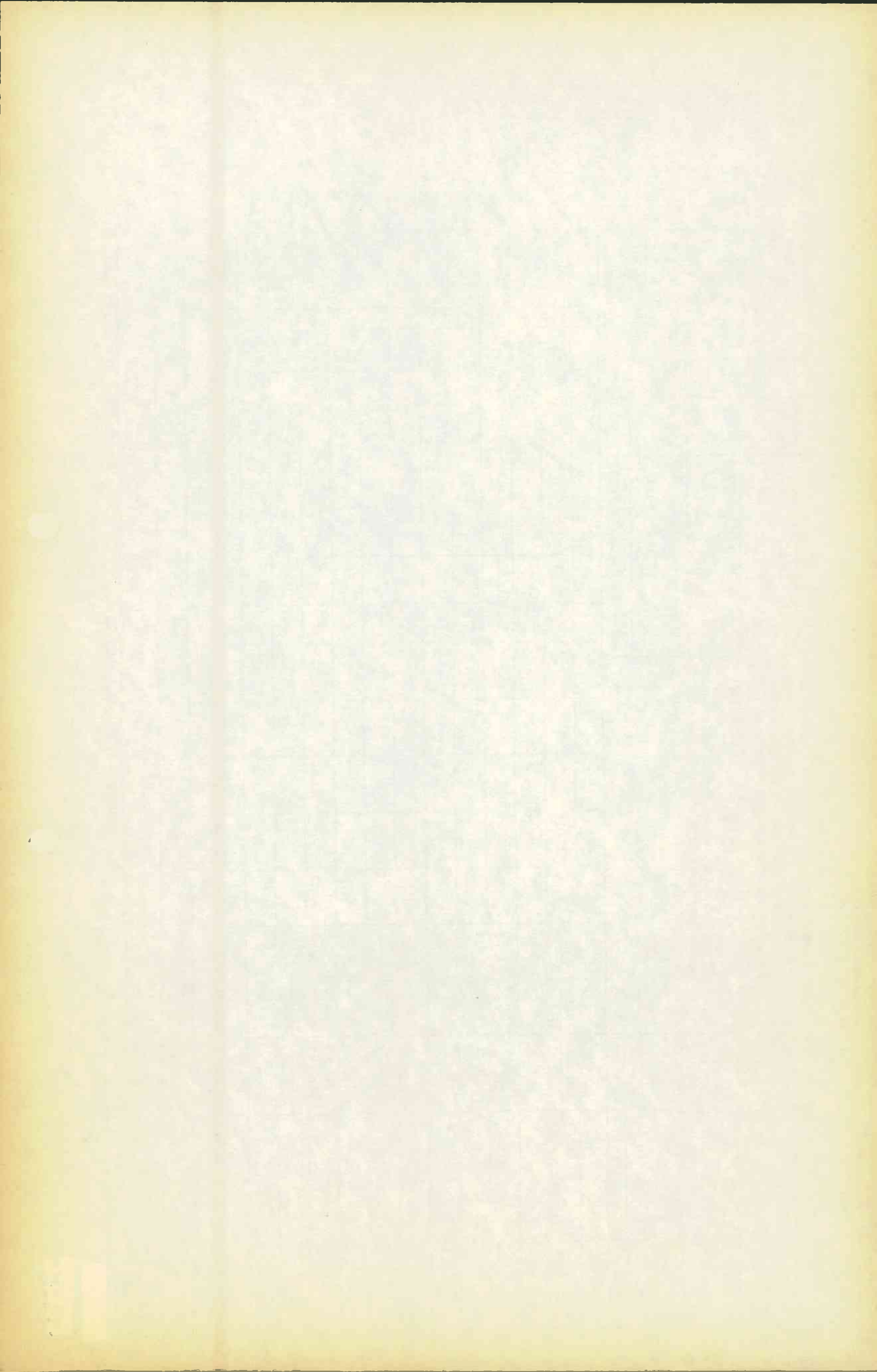
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A						INFORME DE VUELO - TRIPULACION								Form. Agregados		FAA 101 B		Nº de Orden		
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE							FAA 101 C			
D		M		A																
232		23 04 82			1 6 06 TC 71					15235 CP.DSV4LDC MCEY121									17230 1240	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
2410	MIRGONE	J	2720	01	1.8	1.8					1.0	CRV	GAI			1125 1400 / FMO 1/FAN				
1604	SADINO	W	2720	03	1.8	1.8						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
1607	VANDEN	H	2720	40	1.8							12:05	13:55	01:50						
1495	SALVARREDI	R	2720	40	1.8							DE	A	POR	AT.					
15235	MORETCA	O	2720	20	1.8							HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
16005	MUNOZ	E	2720	20	1.8							DE	A	POR	AT.					
11427	ALONSO	M	2720	31	1.8							HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
15079	BASANO	C	2720	31	1.8							DE	A	POR	AT.					
11400	CEBALLOS	M	2720	31	1.8							HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
14943	ABASTO	A	2720	31	1.8							DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION																MECANICO PASO HORAS				
Min/Dec. de Hora																HS. AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.																18 1				
3 A 8 " .1 Hr.																12 15				
9 A 14 " .2 Hr.																12 30				
15 A 20 " .3 Hr.																12 45				
21 A 26 " .4 Hr.																13 00				
27 A 33 " .5 Hr.																13 15				
34 A 39 " .6 Hr.																13 30				
40 A 45 " .7 Hr.																13 45				
46 A 51 " .8 Hr.																14 00				
52 A 57 " .9 Hr.																14 15				
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																14 30				



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
	23	04	82	1	6	06	TC 71	16005	C ² EDUARDO MUÑOZ			14117	1280						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.								
1607	V	A	N	DEN	H	272001	1.0	1.0		0.5	DE	A	POR	AT.	1 ILS - 1 ADC.				
1995	S	A	L	VARRIEDA	R	272003	1.0	1.0			GAL	GAL	—	1					
16005	M	U	N	OZ	E	272026	1.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
11427	A	L	O	NSO	M	272031	1.0				15:50	16:50	01:00						
11400	C	E	B	ALLOS	M	272031	1.0				DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
1995	S	A	L	VARRIEDA	D	272001	1.0	1.0		0.5	DE	A	POR	AT.	1 ILS - 1 ADC				
1607	V	A	N	DEN	H	272003	1.0	1.0			GAL	GAL	—	1					
16005	M	U	N	OZ	E	272026	1.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
11427	A	L	O	NSO	M	272031	1.0				17:10	18:10	01:00						
11400	C	E	B	ALLOS	M	272031	1.0				DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.				1	1607	Vcom. VANDEN H.		2.0	2	16005									
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.				2	1607	Vcom. VANDEN H.													
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			

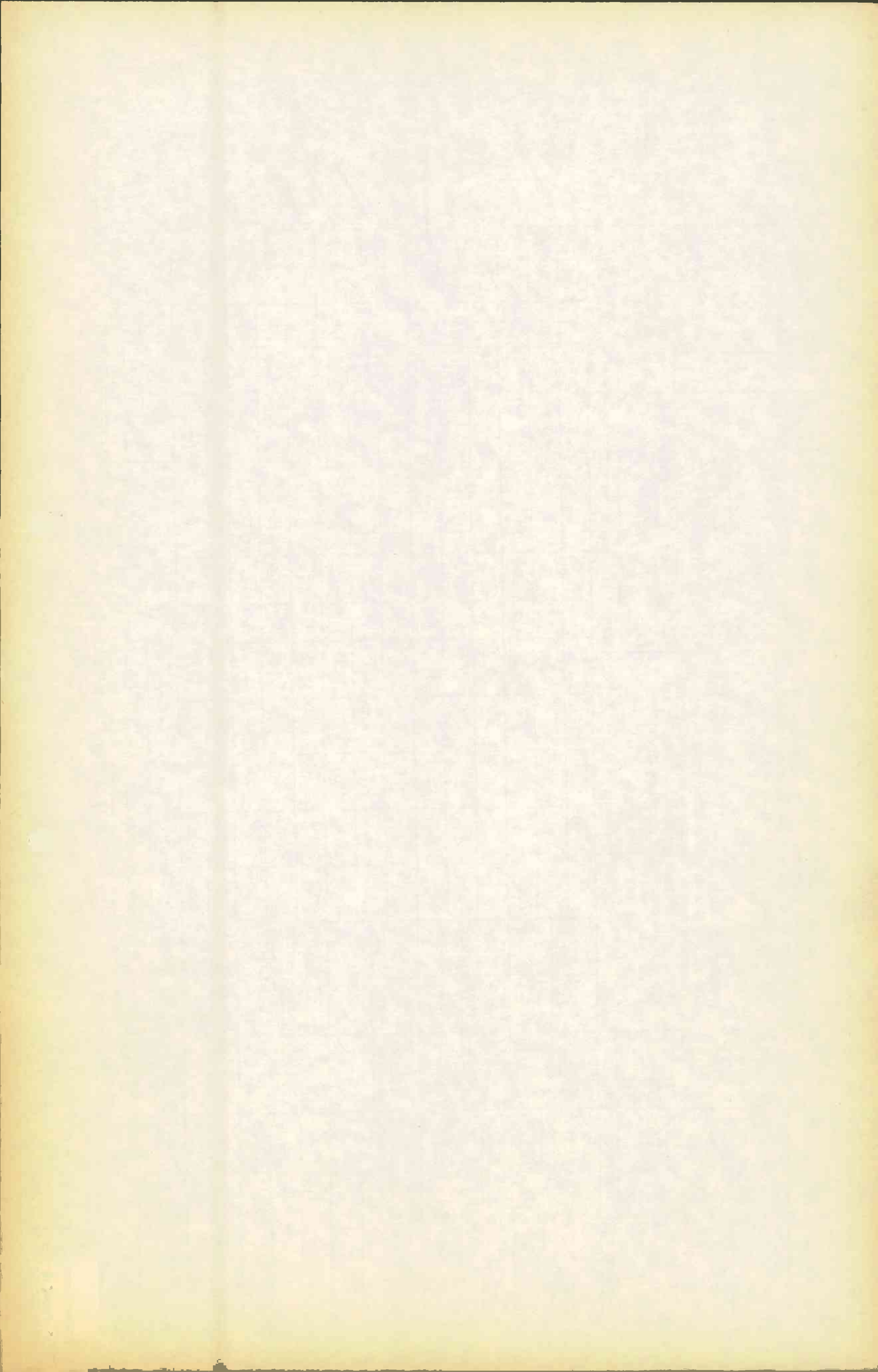


[c.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden							
	D	M	A			FAA 101 C											
232	23	04	82	1	6	06	TC 71	15235	CP OSVALDO MOREYRA	17230	1241						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordø	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
1664	SADINO			W	2720	01	0.8		0.8	0.8			DE GAL	A SCZ	POR	AT.	1405. 1 ANF 1500 1500
2410	MIRGONE			J	2720	03	0.8		0.8	0.8			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15235	MOREYRA			O	2720	26	0.8						19.20	20.10	00:50		
15679	BASSANO			C	2720	31	0.8						DE	A	POR	AT.	
14942	ABASTO			A	2720	31	0.8						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2410	MIRGONE			J	2720	01	0.7		0.7	0.7			DE SCZ	A GAL	POR	AT.	1115. 1 ANF
1664	SADINO			W	2720	03	0.7		0.7	0.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1115
15235	MOREYRA			O	2720	26	0.7						20:50	21:30	00:40		
15679	BASSANO			C	2720	31	0.7						DE	A	POR	AT.	
14942	ABASTO			A	2720	31	0.7						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora	HS.				AT.	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				15	2	15235					
1 A 2 min. 0 Hr.					" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				ESC. OONT.		Jefe Sec. Registros del AVION						
3 A 8 " 1 Hr.									UNID. AE.								
9 A 14 " 2 Hr.					COMP. VUELO												
15 A 20 " 3 Hr.																	
21 A 26 " 4 Hr.																	
27 A 33 " 5 Hr.																	
34 A 39 " 6 Hr.																	
40 A 45 " 7 Hr.																	
46 A 51 " 8 Hr.																	
52 A 57 " 9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
232	D	M	A	1	E	KG	TC	71	15235	CP. CESAR ALDO MOREYCA	FAA 101 C		17230		1242
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2410	M	I	R	GONE		2720	01	0.8							
1604	S	A	D	INO		2720	03	0.8			GAL	SCZ			140E 140C 14NF
15235	M	O	R	EYCA		2720	26	0.8			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15679	B	A	S	SANO		2730	31	0.8			2240	2330	00.50		
14942	A	B	A	STO		2720	31	0.8			DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Min/Dec. de Hora															
1 A 2 min. .0 Hr.															
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
FIRMA PILOTO Y ACLARACION															
Vuelo Nº de Id. 1604															
Firma: [Firma]															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
TOTALS															
HS. AT.															
0.8 1															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															
MECANICO PASO HORAS															
[Firma]															
Jefe Sec. Registros del Avion															

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregado	B	Orden				
	D	M	A								FAA 101 C					
232	24	04	82	1	6	06	TC	78	9971	ALTONIRONDO J. ST		30557	1182			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bord	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1791	R	O	N	coni	L	2740	01	3.8	3.8			DE	A	POR	AT.	1 ADC
2651	G	R	U	nale	R	2740	03	3.8	3.8			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9971	D	L	T	amiranda	J	2740	26	3.8				15.00	18.50	03.50		
16233	C	O	N	treras	R	2740	31	3.8				DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1791	R	O	N	coni	L	2740	01	1.5		1.5	1.5	DE	A	POR	AT.	1 ADC 1 ANF.
2651	G	R	U	nale	R	2740	03	1.5		1.5	1.5	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9971	D	L	T	amiranda	J	2740	26	1.5				19.10	20.40	01.30		
12233	C	O	N	treras	R	2740	31	1.5				DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		ESC. CONT.	UNID. A.E.	COMP. VUELO	MECANICO PASO HORAS				
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.									
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1791	[Firma]	[Aclaración]		5.3	2	[Firma]	[Firma]	9971					
3 A	8 " .1 Hr.															
9 A	14 " .2 Hr.															
15 A	20 " .3 Hr.															
21 A	26 " .4 Hr.															
27 A	32 " .5 Hr.	2	1791	[Firma]	[Aclaración]		5.3	2	[Firma]	[Firma]	9971					
34 A	39 " .6 Hr.															
40 A	45 " .7 Hr.															
46 A	51 " .8 Hr.															
52 A	57 " .9 Hr.															
58 A	60 " ANOTA PROX. HR.															

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	30557	1183		
232	D	M	A							FAA 101 C						
Nº de Identificación		APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD	
											Real	Simul.				
2216		V	I	L	lafeñe	H	2720	01	0.8	0.8	0.8		DE	A	POR	AT.
2536		V	D	L	verde	D	2720	03	0.8	0.8	0.8		CRU	DDO	—	—
9971		D	L	T	emirande	J	2720	26	0.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
12889		S	E	G	ui	R	2720	26	0.8				23:10	24:00	00:50	
16163		H	E	R	ger	R	2720	31	0.8				DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

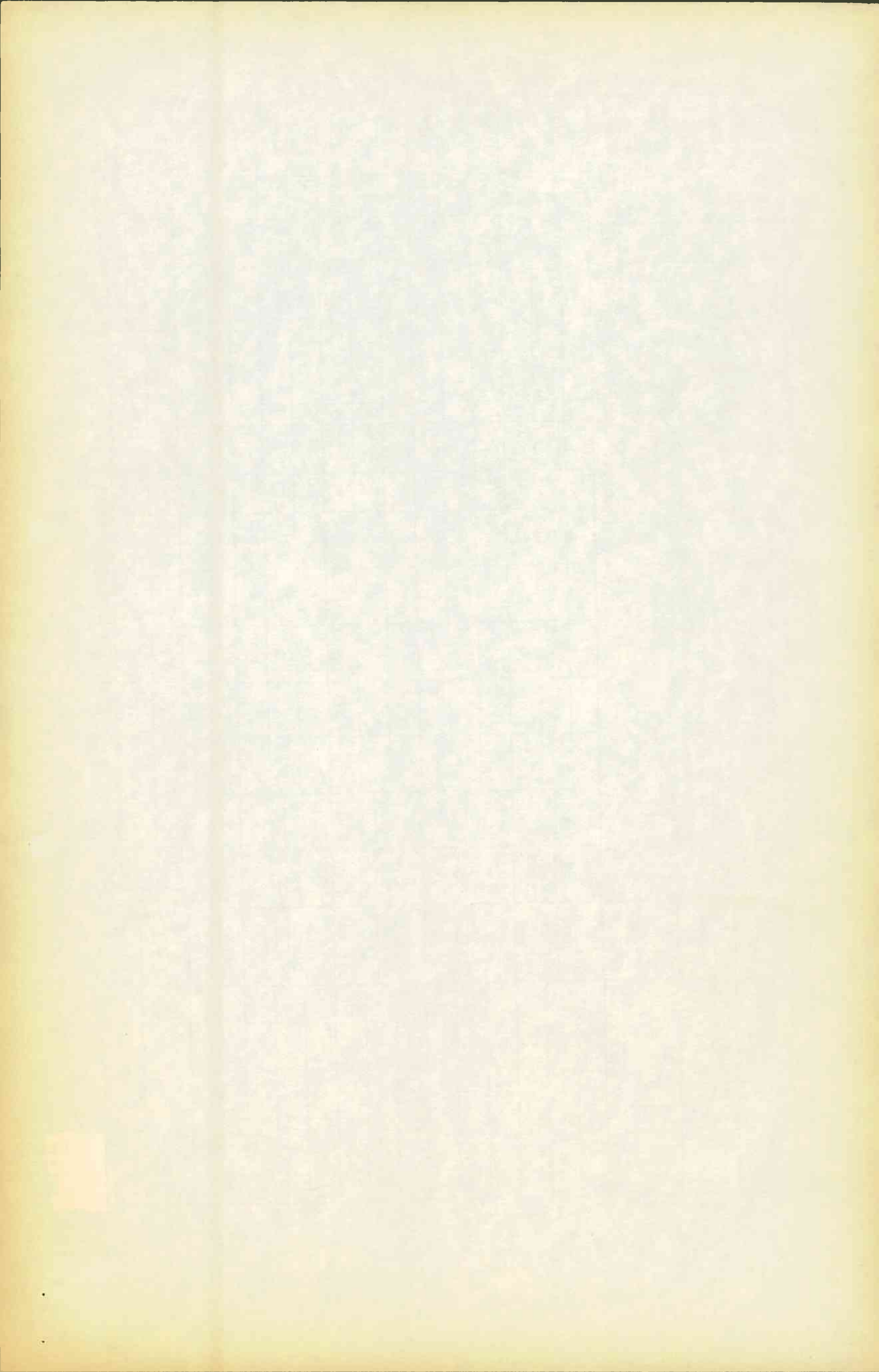
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		N° de Orden	
232	D	M	A	1	6	66	TC	71	15235	CP MOREYRA OSVALDO		FAA 101 C	17231	1234	
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.					
1004	S	A	D	INC	2720	01	0.8		0.8	0.8		DE	A	POR	AT.
2410	M	I	R	GONE	2730	03	0.8		0.8	0.8		SCZ	GAL		1
15235	M	O	R	EYRA	2720	06	0.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
15679	B	A	S	SANO	2720	31	0.8					DE	A	POR	AT.
14942	A	B	A	OTO	2720	31	0.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min. 0 Hr.															
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															
FIRMA PILOTO Y ACLARACION															
1 1014 ALBERTO MOREYRA															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
0.8 1															
BSC. CONT.															
UNID. A.E.															
COMP. VUELO															
MECANICO PASO HORAS															
15235															
TEC. ALBERTO MOREYRA															
Jefe Sec. Registros del Avion															

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	24	04	82	1	6	06	TC	71	16005	CIº EDUARDO MUJOS		14118	1278		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
1607	VAN DEN			H	2720	01	0.8	0.8	0.5	0.5	DE	A	POR	AT.	1 ADF- 1 FMU-
1995	SALVAREDI			R	2720	03	0.8	0.8	0.5	0.5	GM	SCZ	—	1	
16005	MUJOS			E	2720	26	0.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11427	ALONSO			M	2720	31	0.8				07:30	08:40	00:50		
11400	CEBALLOS			L	2720	31	0.8				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1995	SALVAREDI			R	2720	01	0.8	0.8		0.5	DE	A	POR	AT.	1 IL5. 1 FMU-
1607	VAN DEN			H	2720	03	0.8	0.8			SCZ	GM	—	1	
16005	MUJOS			E	2720	26	0.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11427	ALONSO			M	2720	31	0.8				09:10	10:00	00:50		
11400	CEBALLOS			M	2720	31	0.8				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min. 0 Hr.															
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION													
1	1607	Vcom. VAN DEN H.													
2	1607	Vcom. VAN DEN H.													
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
17 2 16005															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
232	24	08	82	1	6	06	TC	71	16005	Cap. Eduardo Muñoz		14118	1278						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
1607	VANDEN			H	2720	01	0.8	0.8		0	0.5	DE GAL	A SCZ	POR -	AT. 1	1 ADF- 1FMD.			
1995	SALVAREDI			R	2720	03	0.8	0.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO 00:50					
16005	MUNOZ			E	2720	26	0.8					11.10	12.00	TIEMPO DE VUELO 00:50					
11427	ALONSO			M	2720	31	0.8					DE	A	POR	AT.				
11400	CEBALLOS			M	2720	31	0.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
1995	SALVAREDI			R	2720	01	0.8	0.8			0.5	DE SCZ	A GAL	POR -	AT. 1	1 JLS- 1FMD.			
1607	VANDEN			H	2720	03	0.8	0.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO 00:50					
16005	MUNOZ			E	2720	26	0.8					12.25	13.15	TIEMPO DE VUELO 00:50					
11427	ALONSO			M	2720	31	0.8					DE	A	POR	AT.				
11400	CEBALLOS			M	2720	31	0.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora				Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
1 A 2 min. 0 Hr.				3	1607	Juan Vanden H.										HS.	AT.	17 2 16005	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.				4	1607	Juan Vanden H.										ESC.	CONT.		
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																UNID.	AE.		
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																COMP.	VUELO		

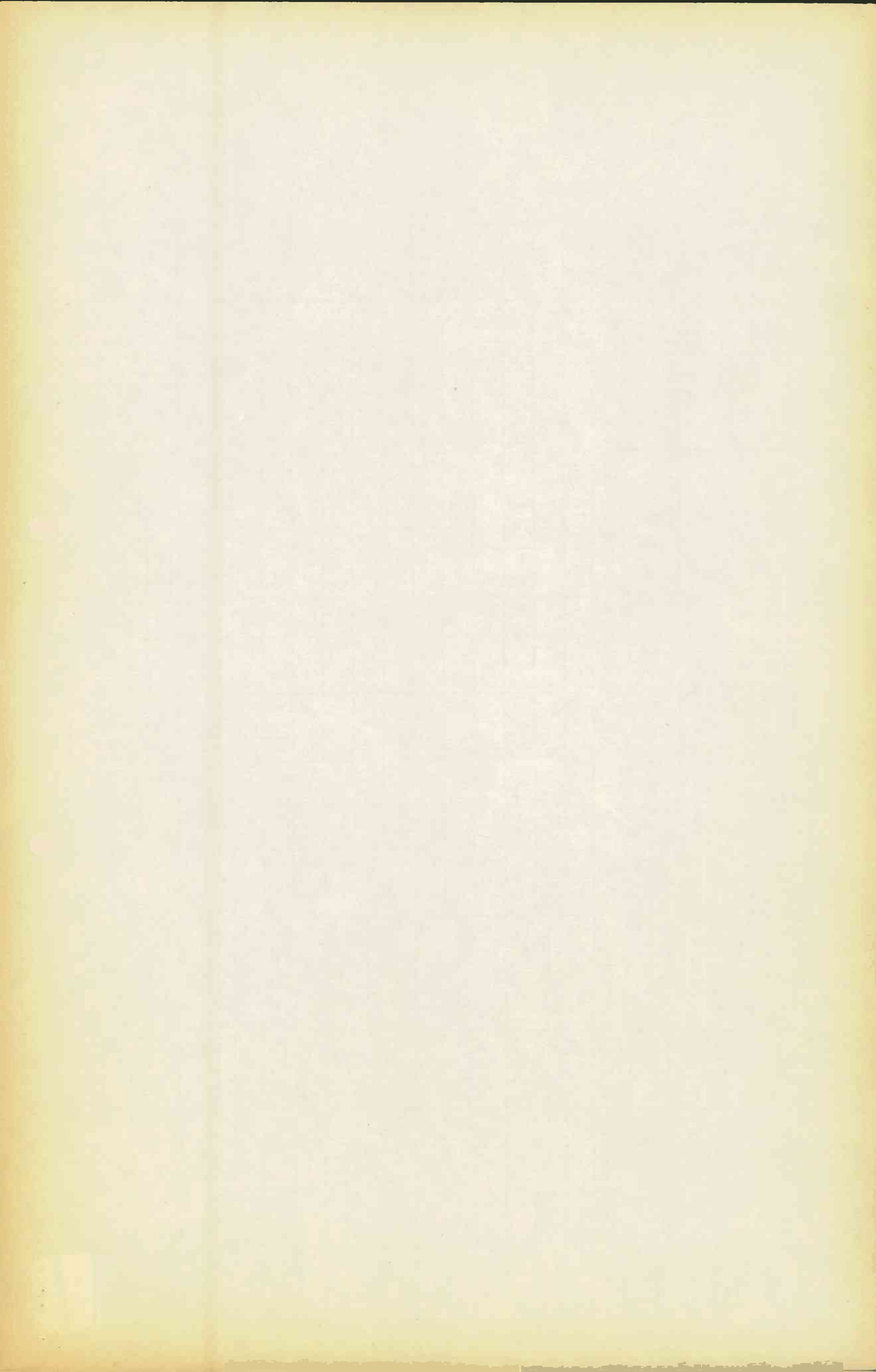
ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA 101 C	17232	1236

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)



Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 232	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden 1277				
	D	M	A													
	24	04	82	1	E	06	7C	71	16005	1º EDUARDO MUÑOZ	14102					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
1607	VANDEN				H	2720	01	0.8		08	0.8	DE	A	POR	AT.	1ADF-1FMV-1ANF-
1995	SALVARREDI				R	2720	03	0.8		08	0.8	GAL	SCZ		1	
16005	MUÑOZ				E	2720	26	0.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1ADF.
11427	ALONSO				M	2720	31	0.8				23:10	24:00	00:50		
11400	CEBALLOS				M	2720	31	0.8				DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 1607 [Signature] VANDEN H.																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
0.8 1 16005																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																
MECANICO PASO HORAS																
[Signature]																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 336 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
232	D	M	A											FAA 101 C		22493.	126
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
21.10	D	R	I	gatti	R	2410	01	2.	2.		1.	DE PAL	A BCA	POR	AT. 1	1-VOR-1-FMD-1-FMU-1-ABC	
24.54	O	L	M	os	H	2410	03	2.	2.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
14300	L	A	M	as	G	2410	26	2.				09:40	11:40	02:00			
13.039	C	A	M	pelo	A	2410	31	2.				DE	A	POR	AT.		
15.838	M	O	R	elli	W	2410	31	2.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
2.454	O	L	M	os	H	2410	01	3.	3.	1.		DE	A	POR	AT. 1	1-ADF-1-FMD-1-FMU-1-ABC	
2.110	D	R	I	gatti	R	2410	03	3.	3.	1.		BCA	CRU				
14.300	L	A	M	as	G	2410	26	3.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
13.039	C	A	M	pelo	A	2410	31	3.				12:50	15:50	03:00			
15.838	M	O	R	elli	W	2410	31	3.				DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.			
1 A 2 min. .0 Hr.												5.		2			
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION					
1 2.454 Cap. Omos H.												El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
2 2.454 Cap. Omos H.												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.					
												ESC. CONT.					
												UNID. AE.					
												COMP. VUELO					

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
232	25	04	82	1	6	04	T-	43	14.300	C. Lamas Guillermo		22443	1268						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.								
2.110	D	R	I	gatti	R	3360	01	1.	1.		.5	DE CRU	A TRE	POR	AT. 1.	VOR.			
2.457	O	L	M	os	H	3360	03	1.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
14.300	L	A	M	as	G	3360	26	1.				14.30	18.30	01:00					
13.039	C	A	M	pelo	A	3360	31	1.				DE	A	POR	AT.				
15.838	M	O	R	elli	W	3360	31	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
2.457	O	L	M	os	H	2710	01	1.		1.	1.	DE TRE	A CRU	POR	AT. 1	ADF.			
2.110	D	R	I	gatti	R	2710	03	1.		1.	1.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
14.300	L	A	M	as	G	2710	26	1.				14.40	19.40	01:00					
13.039	C	A	M	pelo	A	2710	31	1.				DE	A	POR	AT.				
15.838	M	O	R	elli	W	2710	31	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.																			
3 A 8 " .1 Hr.				3	2.457	Cap. Olmos H.		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.								2.	2		
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.				4	2.457	Cap. Olmos H.										ESC. CONT.			
34 A 39 " .6 Hr.																UNID. AE.			
40 A 45 " .7 Hr.																COMP. VUELO			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 232	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C 22443	Nº de Orden 1269					
	D	M	A														
	25	04	82	1	6	04	T-	43	17.300	C.1º Lamas Guillermo							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2457	O	L	M	os	H	2410	01	1.2		1.2	1.2		DE	A	POR	AT.	1-40R.
2110	B	R	I	gatti	R	2410	03	1.2		1.2	1.2		CRU	TRE		1	
17.300	L	A	M	as	E	2410	26	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													22.50	24.00	01:10		
13.039	C	A	M	pelo	A	2410	31	1.2					DE	A	POR	AT.	
15.838	M	O	R	elli	W	2410	31	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION					Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION					TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora													HS.	AT.			
1 A 2 min. .0 Hr.								El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.					1.2		1		C.1º Lamas Guillermo
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
232	25	04	82	1	6	04	T	42	10043	REYES A SA.		0490	1250					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.								
2117	MONTALDO			R	2740	03	1.3	1.3			DE	A	POR	AT.	140F-140C-1F40			
2109	DIAZ			R	2740	01	1.3	1.3		1.0	CRV	SJU	-	1				
10043	REYES			A	2740	26	1.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
13513	ALBERTENGO			A	2740	31	1.3				DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
2117	MONTALDO			R	2710	01	1.2	1.2		1.0	DE	A	POR	AT.	140F-140C-1F40			
2109	DIAZ			R	2710	03	1.2	1.2			SJU	CRV	-	1				
10043	REYES			A	2710	26	1.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
13513	ALBERTENGO			A	2710	31	1.2				DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora															HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.				1	2117	MONTALDO R.	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.								2.5	2	10043	MONTALDO
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.				2	2117	MONTALDO R.	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO									
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HB.																		

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

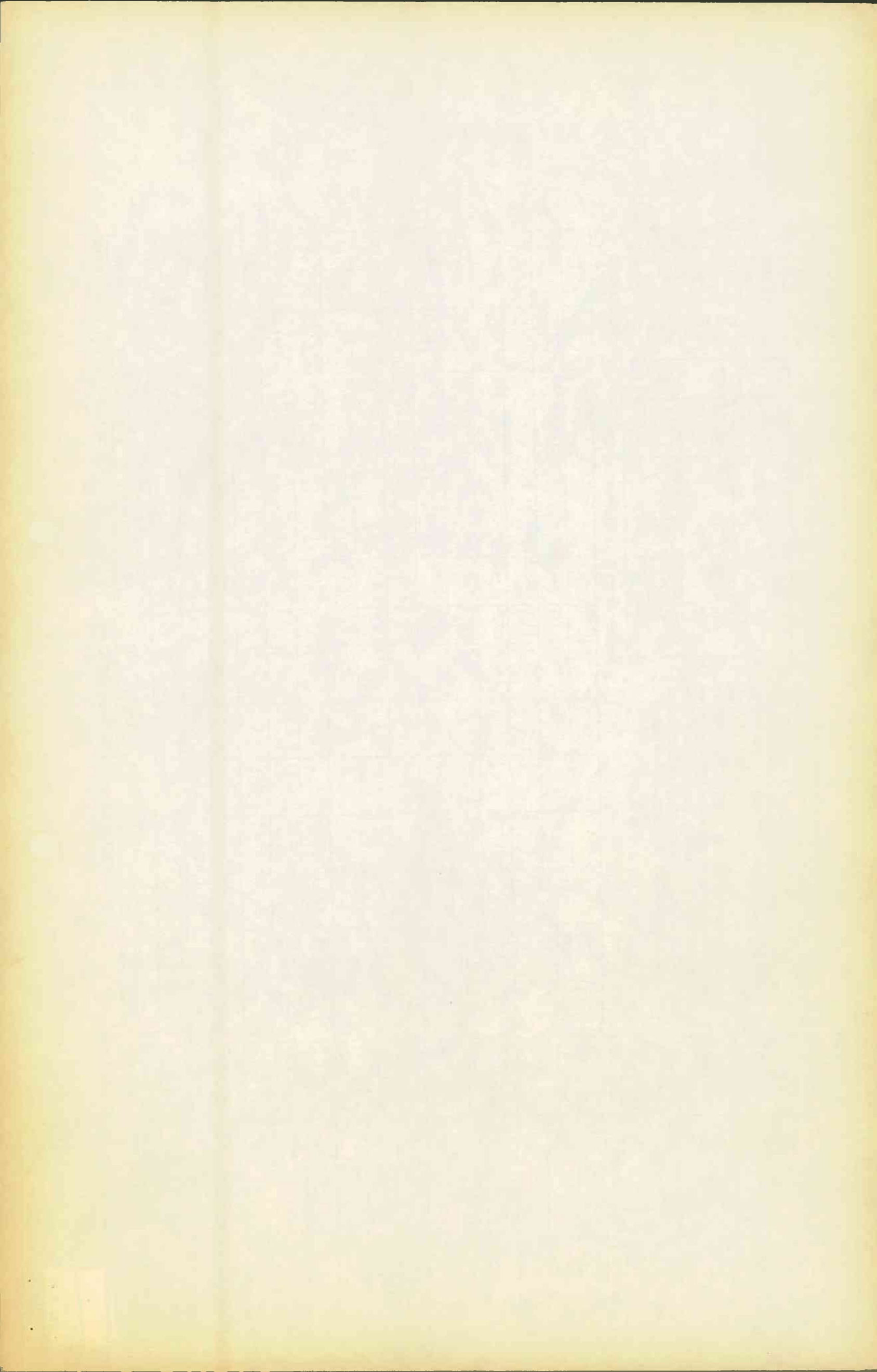
ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	25	04	82	1	E	06	TC	71	16005	CE EDUARDO MUÑOZ		14103	1275			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
1607	V A N D E N				H	2720	01	0.8		0.8	0.8	DE	A	POR	AT.	1 ADF. 1 FMV. 1 ANF.
1995	S A L V A R E D I				R	2720	03	0.8		0.8	0.8	GAL	SCZ	—	1	
16005	M U Ñ O Z				E	2720	26	0.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11427	A L O N S O				M	2720	31	0.8				03 10	04.00	00.50		
11400	C E B A L L O S				M	2720	31	0.8				DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1607	V A N D E N				H	2720	01	0.8		0.8	0.8	DE	A	POR	AT.	1 VOR. 1 FMV. 1 ANF.
1995	S A L V A R E D I				R	2720	03	0.8		0.8	0.8	SCZ	GAL	—	1	
16005	M U Ñ O Z				E	2720	26	0.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11427	A L O N S O				M	2720	31	0.8				04.30	05.20	00.50		
11400	C E B A L L O S				M	2720	31	0.8				DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
3 1607 Vcom. VANDEN H.																
4 1607 Vcom. VANDEN H.																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
1.7 2 16005																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	25	04	82	1	6	06	TC	71	1600	C/EDUARDO MUÑOZ		14103	1276			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1607	VAN	DEN		H	2720	01	0.8		0.8	0.8		DE	A	POR	AT.	1 ADF- 1FMU- 1ANF-
1995	SAL	VARREDI		R	2720	03	0.8		0.8	0.8		SCZ	SCZ		1	1 ADF-
16005	MUN	JOZ		E	2720	26	0.8					06:05	06:55			00:50
11427	ALO	NSO		M	2720	31	0.8					DE	A	POR	AT.	
11400	CEB	ALLOS		M	2720	31	0.8					HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO
1607	VAN	DEN		H	2720	03	0.8		0.7	0.8		DE	A	POR	AT.	
1995	SAL	VARREDI		R	2720	01	0.8		0.7	0.8		SCZ	GAU		1	1 ICS- 1AX- 1FMU- 1FMU-
16005	MUN	JOZ		E	2720	26	0.8					07:20	08:10			00:50
11427	ALO	NSO		M	2720	31	0.8					DE	A	POR	AT.	
11400	CEB	ALLOS		M	2720	31	0.8					HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO
TABLA DE CONVERSION																
Min/Dec. de Hora																
1 A	2 min.	0 Hr.	5	1607	Vcom. VANDEN H.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION										
3 A	8 "	.1 Hr.														
9 A	14 "	.2 Hr.														
15 A	20 "	.3 Hr.														
21 A	26 "	.4 Hr.														
27 A	33 "	.5 Hr.	6	1607	Vcom. VANDEN H.											
34 A	39 "	.6 Hr.														
40 A	45 "	.7 Hr.														
46 A	51 "	.8 Hr.														
52 A	57 "	.9 Hr.														
58 A	60 "	ANOTA														
PROX. HR.																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
1.7 2 16005																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																



Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

343
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

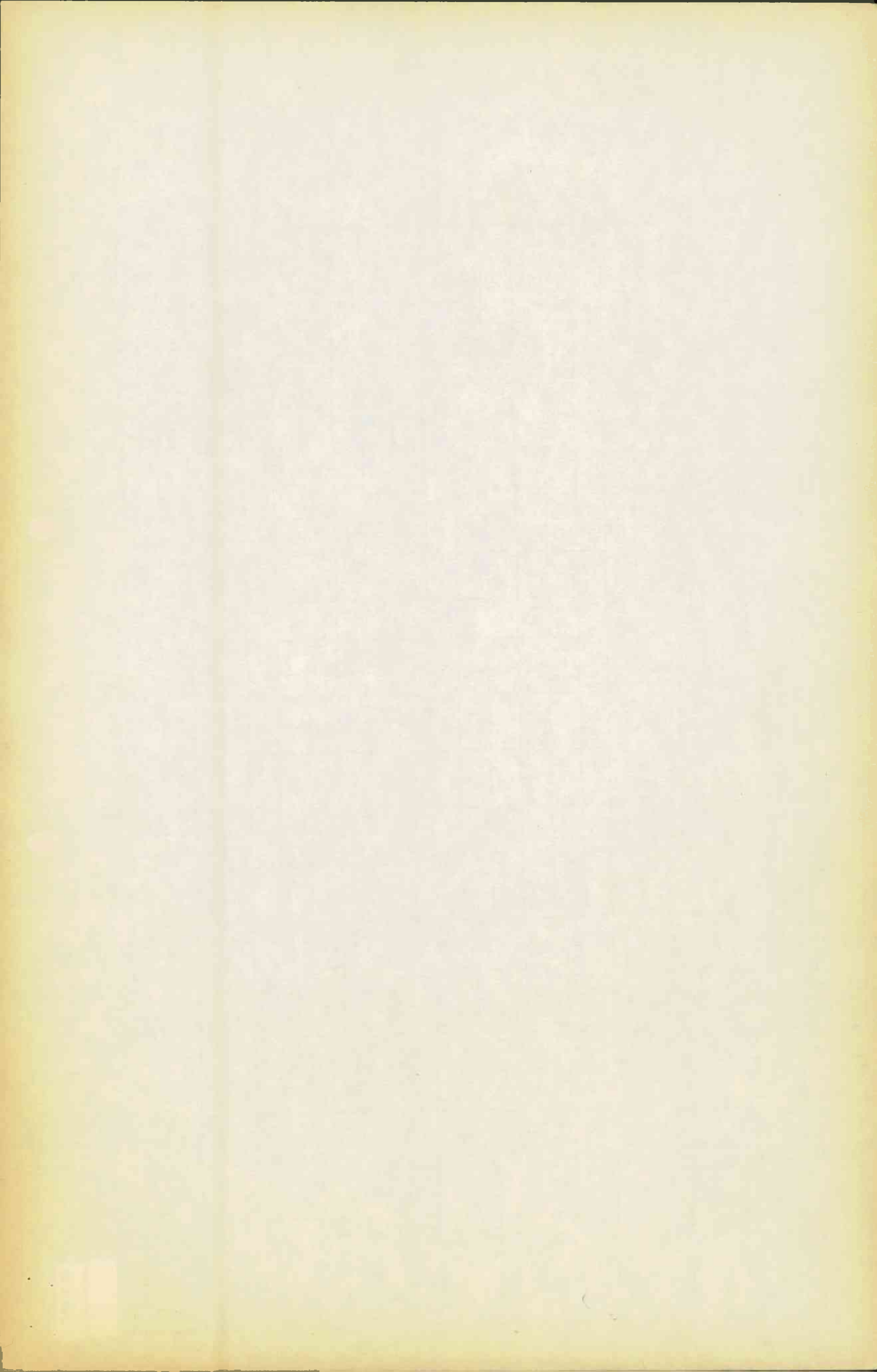
ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A									FAA 101 C				
	25	04	82	1	6	06	TC	71	15235 CP (SVALOC. MOREYRA)				17233	1233		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
2410	MIRGONE			7	2720	01	0.8	0.8			GA	SCZ			1.405 1.405 1.405	
1664	SADINO			W	2720	03	0.8	0.8			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
15235	MOREYRA			O	2720	26	0.8				12.20	13.10	00.50			
15679	BAS SANC			C	2720	31	0.8				DE	A	POR	AT.		
14942	ABA STC			A	2720	31	0.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
2410	MIRGONE			7	2720	01	0.8	0.8			DE	A	POR	AT.		
1664	SADINO			W	2720	03	0.8	0.8			SCZ	GA			1.405 1.405	
15235	MOREYRA			C	2720	26	0.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
15679	BAS SANC			C	2720	31	0.8				14.15	15.05	00.50			
14942	ABA STC			A	2720	31	0.8				DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS									
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.										
1 A 2 min.	0 Hr.	3	1604	[Signature]	17	2	15233									
3 A 8 "	.1 Hr.															
9 A 14 "	.2 Hr.	4	1604	[Signature]	[Signature]	[Signature]	[Signature]									
15 A 20 "	.3 Hr.															
21 A 26 "	.4 Hr.															
27 A 33 "	.5 Hr.															
34 A 39 "	.6 Hr.															
40 A 45 "	.7 Hr.															
46 A 51 "	.8 Hr.															
52 A 57 "	.9 Hr.															
58 A 60 "	ANOTA															
PROX. HR.																

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

Jefe Sec. Registros del Avion



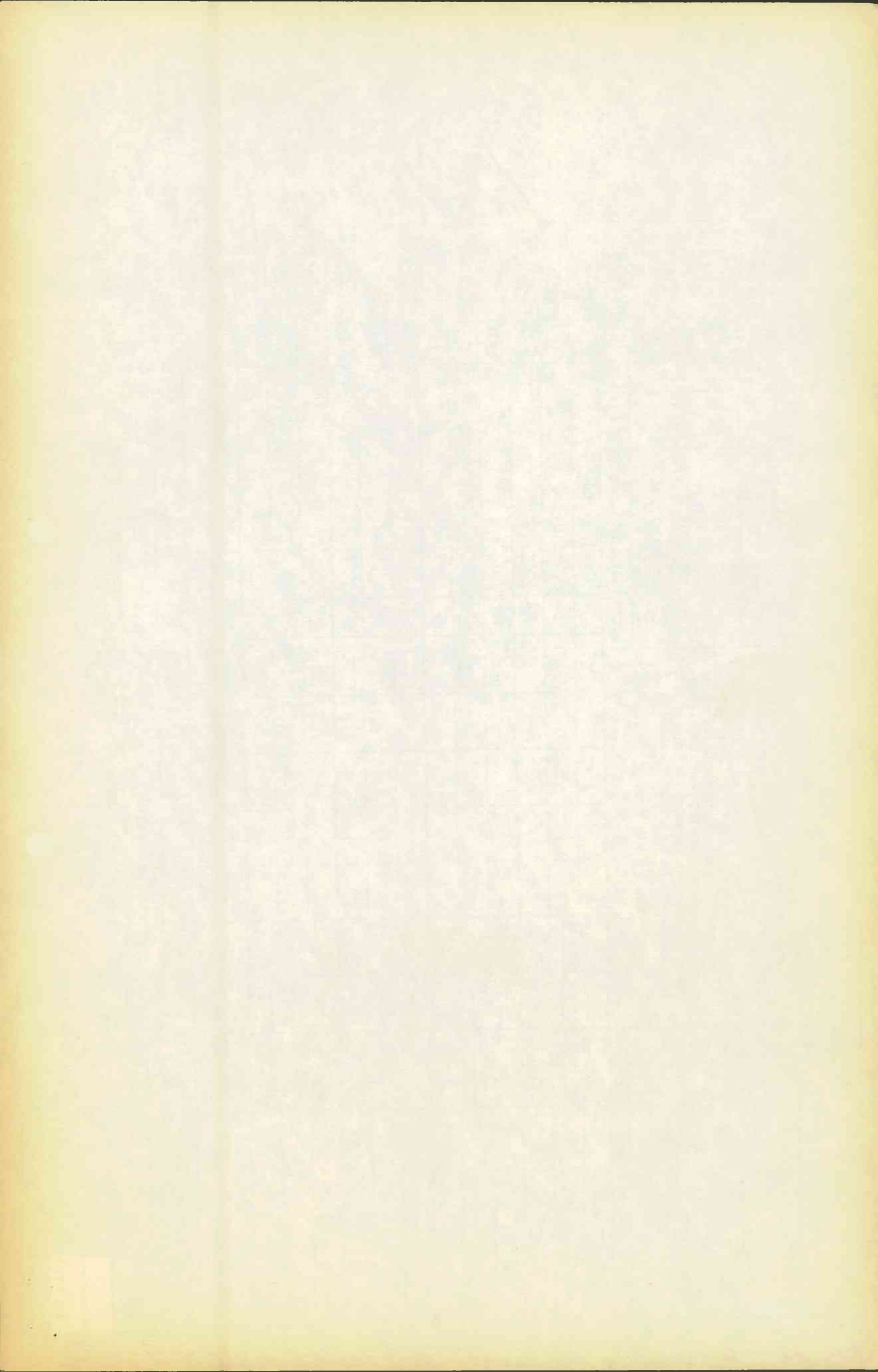
N° DE SERIE A N° 94338

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

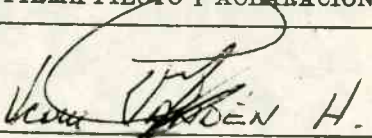
INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A									FAA 101 C							
	25	04	82	1	6	06	TC	71	15235	CP OSULLO. MORE YRS		17233	1234						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
1604	SADINO			W	2720	01	0.7	0.7			DE GAL	A SCZ	POR	AT.	LA OF. 14X				
2410	MIRGONE			J	2720	03	0.7	0.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
1607	VANDEN			H	2720	40	0.7				16:20	17:00	00:40						
1995	SALVAREDI			R	2720	40	0.7				DE	A	POR	AT.					
15235	MOREYRS			O	2720	26	0.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
16005	MUNOZ			E	2720	26	0.7												
11427	ALONSO			M	2720	31	0.7				DE	A	POR	AT.					
15679	BASANO			C	2720	31	0.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
11400	CEBALLOS			M	2720	31	0.7												
14942	ABASO			A	2720	31	0.7				DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.				5	1604	COM. WALTER SADOVO		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.								0.7	1	15235	
3 A 8 " .1 Hr.																ESC.	CONT.		
9 A 14 " .2 Hr.																UNID.	AE.		
15 A 20 " .3 Hr.																COMP.	VUELO		
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
232	25	04	82	1	6	06	TC	71	16005	CP EDUARDO MUÑOZ		14104	1273				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
1995	S	A	L	VARRED	D	3360	01	3.5	10	2.5	2.5	SCZ	BCA	—	—		
1607	V	A	N	DEN	H	3360	03	3.5	10	2.5	2.5	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
1495	S	A	L	VARRED	D	3360	03	0.8		1.3	1.3	18:05	21:35	03:30			
1607	V	A	N	DEN	H	3360	01	1.3		1.3	1.3	DE	A	POR	AT.	1 HS - 1 ADC - 1 ANF -	
1604	S	A	D	INO	W	3360	40	4.8				BCA	POL	—	1		
1610	M	I	R	GONE	J	3360	40	4.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
16005	M	U	N	OZ	E	3360	26	4.8				DE	A	POR	AT.		
15235	M	O	R	EYRA	D	3360	26	4.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
11427	A	L	O	NSO	M	3360	31	4.8				DE	A	POR	AT.		
11400	C	E	B	ALLOS	M	3360	31	4.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
14492	A	B	A	STO	A	3360	31	4.8				DE	A	POR	AT.		
15679	B	A	S	SANO	C	3360	31	4.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION										TOTALES		MECANICO BASO HORAS
Min/Dec. de Hora															HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1607		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										48	1	16005
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

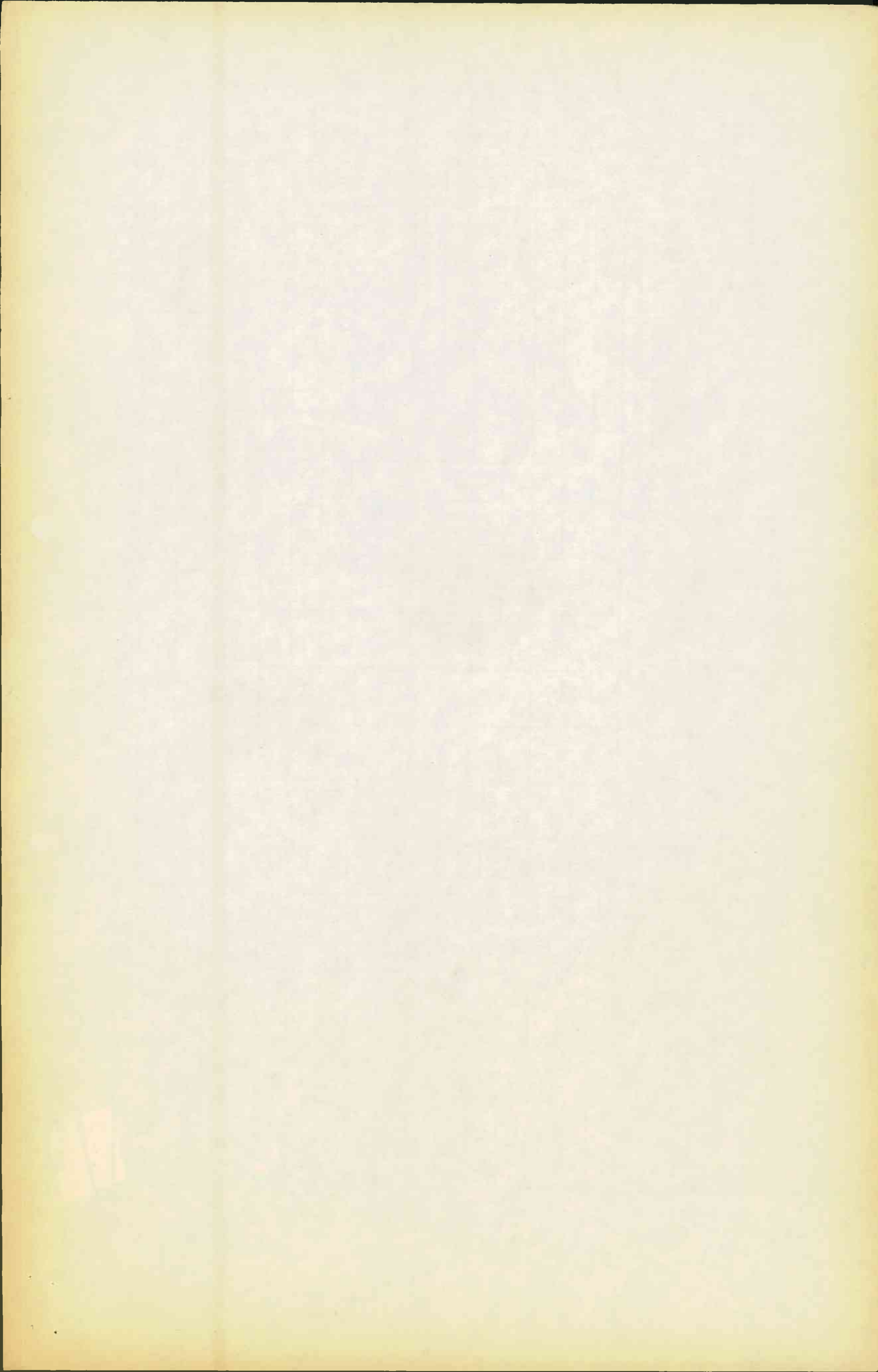
ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden				
232	D	M	A	1	6	06	TC	78	9971	ALTONIRAMDA JL. SR.		FAA 101 C	30558	1179				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bord	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.								
2216	U	I	L	lafeñe	H	2720	01	2.0		2.0	2.0	DE	A	POR	AT.	1 FMV 1 ADC 1 ANF 17LS		
2536	U	D	L	verde	A	2720	03	2.0		2.0	2.0	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		11LS		
9971	A	L	T	emiranda	J	2720	26	2.0				00:00	02:00	02:00				
12889	S	E	G	ui	R	2720	26	2.0				DE	A	POR	AT.			
16163	H	E	R	ger	R	2720	31	2.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
2536	U	D	L	verde	A	2720	01	1.0		1.0	1.0	DE	A	POR	AT.	1 FMD. 1 FMV. 1 ADC. 1 ANF. 1 UOR 0DF		
2216	U	I	L	lafeñe	H	2720	03	1.0		1.0	1.0	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1 UOR 0DF		
9971	A	L	T	amiranda	J	2720	26	1.0				02:20	03:20	01:00				
12889	S	E	G	ui	R	2720	26	1.0				DE	A	POR	AT.			
16163	H	E	R	ger	R	2720	31	1.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora											HS.		AT.					
1 A 2 min. 0 Hr.											3.0		2		9971			
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
A 60 " ANOTA																		
PROX. HR.																		
Vuelo Nº de Id.											ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO			
FIRMA PILOTO Y ACLARACION																		
1 2216																		
2 2216																		
ACLARACION																		
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																		
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																		

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

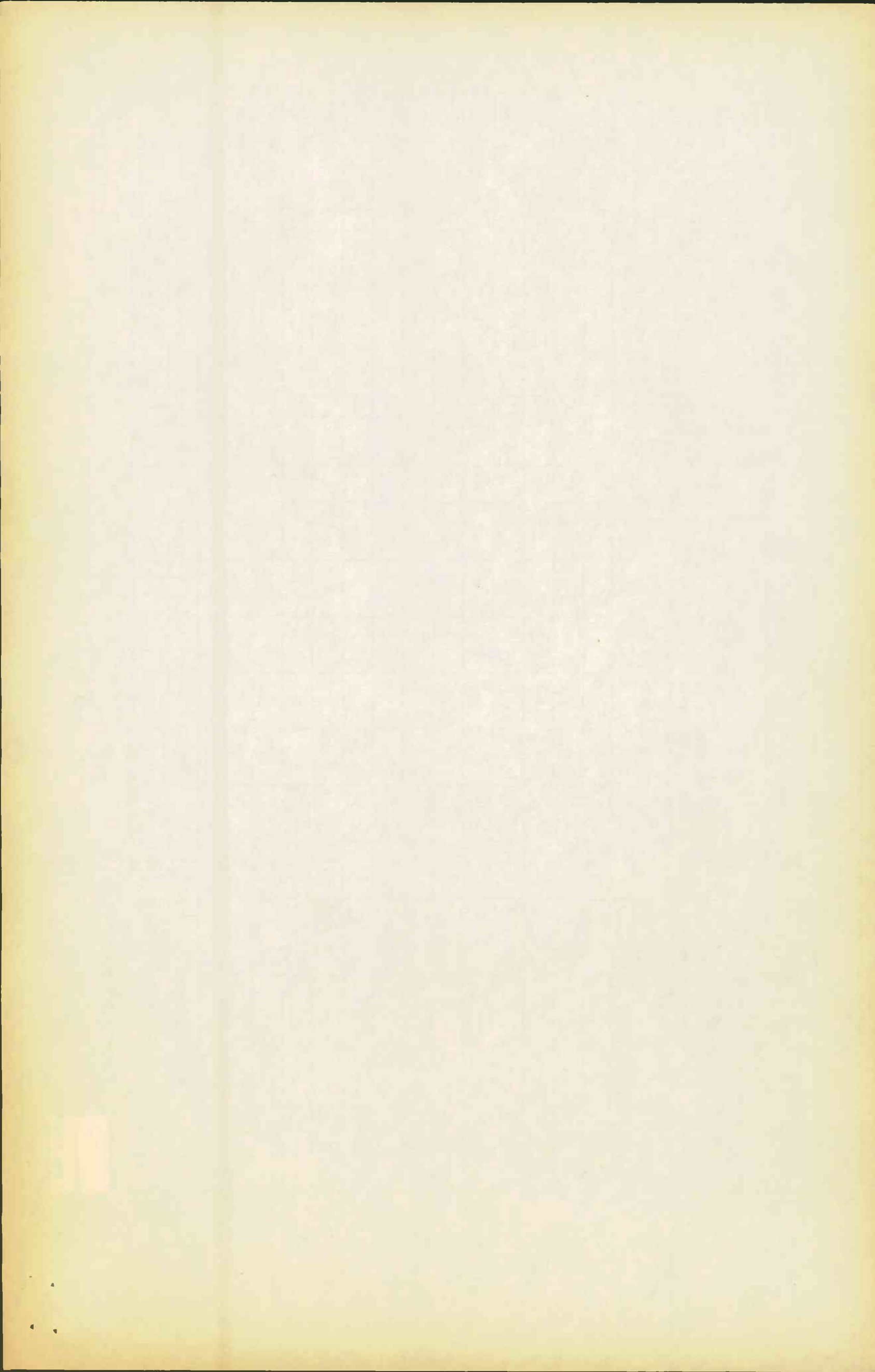
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden				
232		D	M	A	1 6 06			TC 78	9971	DELTA TIRANDO 2.57.			FAA 101 C	30558		1180			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bord	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
2216	VILLAFRANCA				H	2720	01	1.8		1.8	1.8		DE GAL	A CRU	POR	AT. 1	1 FMD-1 FMD-1 ADC-1 ANF-1 VOR 1-102		
2536	VILLALBA				A	2720	03	1.8		1.8	1.8		HORA 03:40	HORA 05:30	TIEMPO DE VUELO 01:50				
9971	DELTA TIRANDO				J	2720	26	1.8					DE	A	POR	AT.			
12889	SEGUI				R	2720	26	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
16163	HERGER				R	2720	31	1.8							TIEMPO DE VUELO				
2536	VILLALBA				O	2720	01	3.8	2.5	1.3	1.8	0.5	DE CRU	A GRN	POR	AT. 1	1 FMD-1 FMD-1 ADC-1 JLS		
2216	VILLAFRANCA				H	2720	03	3.8	2.5	1.3	1.8		HORA 06:40	HORA 10:30	TIEMPO DE VUELO 03:50				
9971	DELTA TIRANDO				J	2720	26	3.8					DE	A	POR	AT.			
12889	SEGUI				R	2720	26	3.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
16163	HERGER				R	2720	31	3.8							TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora												HS. AT.							
1 A 2 min. 0 Hr.												57 2		9971					
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION							
3 2216 COP. H. VILLAFRANCA												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.							
4 2216 COP. H. VILLAFRANCA												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.							
												ESC. COINT.		Jefe Sec. Registros del Avión					
												UNID. AE.							
												COMP. VUELO							



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	30558	Nº de Orden 1181	
232		D	M	A	1 6 06			TC 78	9971	ALTO MIRANDA H. SM.			FAA 101 C			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bord.	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
2216	U	I	L	lafeñe	H 2720	01	2.5	2.5			1.0	DE GRD	A CRU	POB	AT. 1	1 FTD 1 FAV 1 DEC 1 UOR 002
2536	U	D	L	verde	D 2720	03	2.5	2.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9971	A	L	T	amiranda	J 2720	26	2.5					11:20	13:50	02:30		
12889	S	E	G	ui	R 2720	26	2.5					DE	A	POB	AT.	
16163	H	E	R	ber	R 2720	31	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2651	G	R	U	nale	R 2740	01	3.7	3.7		2.0		DE CRU	A PDL	POB	AT. 1	
1791	R	O	N	coni	L 2740	03	3.7	3.7		2.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9971	A	L	T	amiranda	J 2740	26	3.7					14:25	18:05	03:40		
12889	S	E	G	ui	R 2740	26	3.7					DE	A	POB	AT.	
16233	C	O	N	treres	R 2740	31	3.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
5 2216 Cop. H. VILLOFANE																
6 2216 Ofm. L. RONCONI																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudliere resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
62 2																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																
MECANICO PASO HORAS																
9971																
Jefe Cto. Registros del AVION																

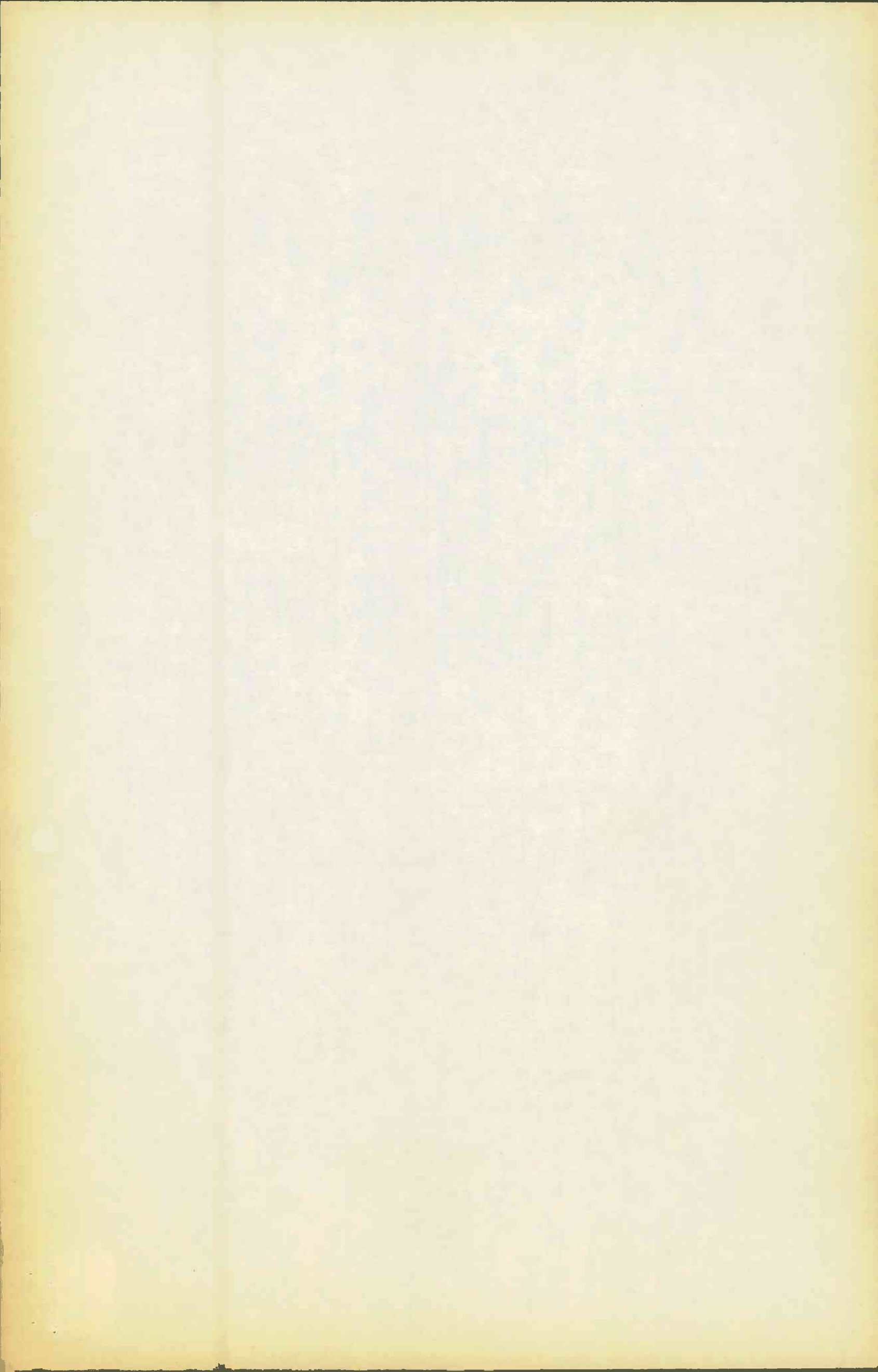


[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
232	D	M	A	1	E	06	TC	71	10005	Cº EDUARDO MUÑOZ		FAA 101 C		14103	1274				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
1607	V	A	N	DEN	H	2720	01	0.5			0.5	0.5			DE	A	POR	AT.	1 VOR - 1 FMD - 1 ANF.
1995	S	A	L	VARRIEDI	R	2720	03	0.5			0.5	0.5			SCZ	SJU			1 VOR -
16005	M	U	N	OR	E	2720	26	0.5							HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11427	A	L	O	NSO	M	2720	31	0.5							DE	A	POR	AT.	
11400	C	E	B	ALLOS	M	2720	31	0.5							HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1995	S	A	L	VARRIEDI	R	2720	03	1.0			1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	1 ILS -
1607	V	A	N	DEN	H	2720	01	1.0			1.0	1.0			SJU	BDL			1 ILS - 1 FMD - 1 ANF.
16005	M	U	N	OR	E	2720	26	1.0							HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11427	A	L	O	NSO	M	2720	31	1.0							DE	A	POR	AT.	
11400	C	E	B	ALLOS	M	2720	31	1.0							HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1607	Varr. VANDEN H.		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										1.5	2	16005	
3 A 8 " .1 Hr.						" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,										ESC.	COONT.		
9 A 14 " .2 Hr.						" o con reclusión por tres a seis años, el militar que										UNID.	AE.		
15 A 20 " .3 Hr.		2	1607	Varr. VANDEN H.		" en documentos públicos o emanados de autoridad										COMP.	VUELO		
21 A 26 " .4 Hr.						" competente abusando de su cargo, cometiere fal-													
27 A 33 " .5 Hr.						" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.													
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			

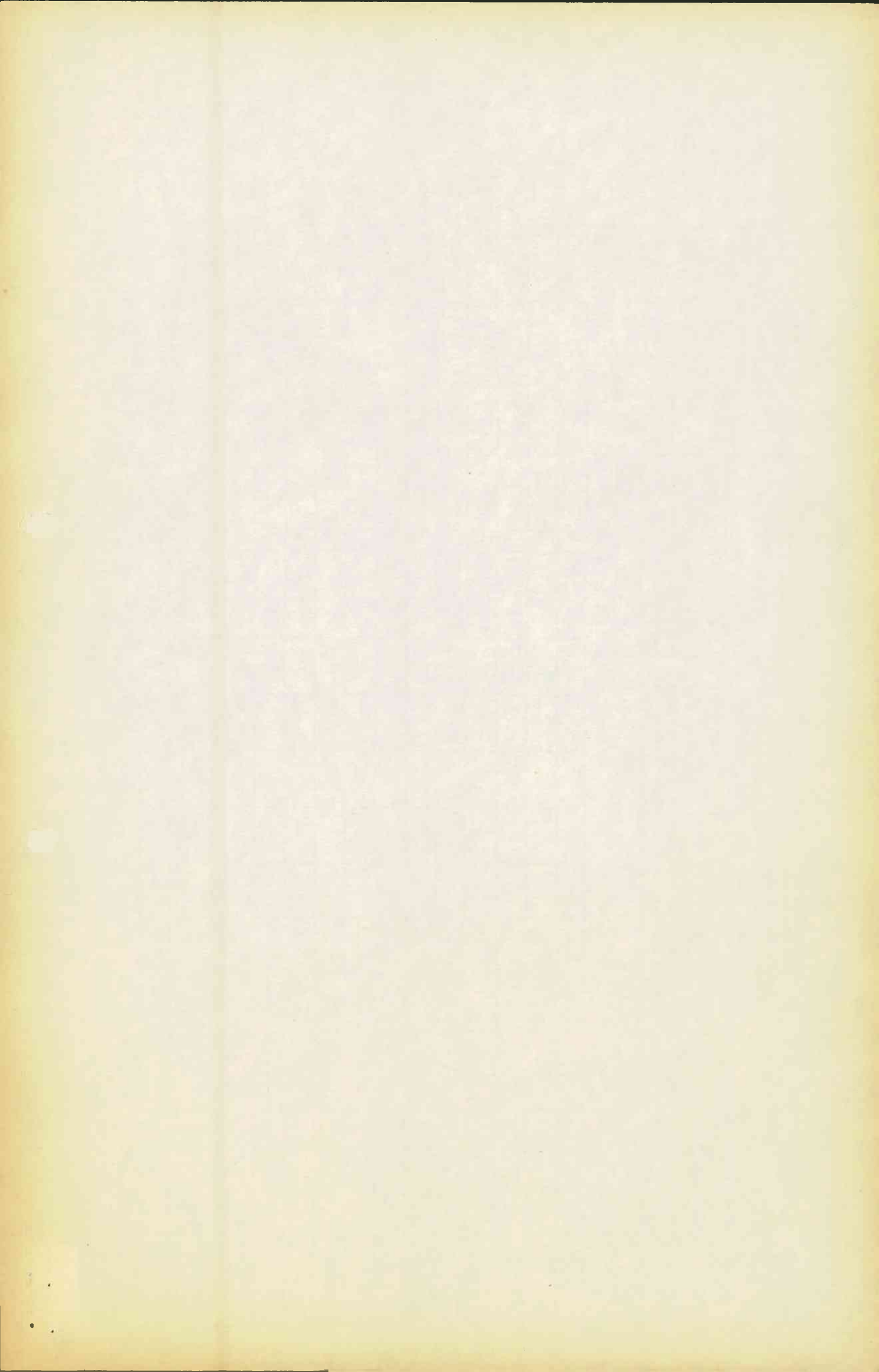


[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden				
	D	M	A												
232	25	04	82	1606	TC	fg	163f2	DOMINGUEZ. L	C12	22468	124				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1485	PAG	OTTO		Δ	2620	01	1.8	1.8		.5	DE	A	POR	AT.	1002.100C.1FMD
2465	SAL	OS		C	2620	03	1.8	1.8			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1FMD.
163f2	DOM	INGUEZ		R	2620	26	1.8				10:45	12:35	01:50		
12302	GON	ZOLEZ		M	2620	31	1.8				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2465	SAL	OS		C	2620	01	3.f	.f	3.0	3.0	DE	A	POR	AT.	100F.100C.100F.
1485	PAG	OTTO		Δ	2620	03	3.f	.f	3.0	3.0	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
163f2	DOM	INGUEZ		R	2620	26	3.f				17:45	21:30	03:45		
12302	GON	ZOLEZ		M	2620	31	3.f				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.												05:35	2	163f2	
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															
Vuelo Nº de Id.															
FIRMA PILOTO Y ACLARACION															
1 1485															
2 1485															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															
Jefe Sec. Registros del Avion															



[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

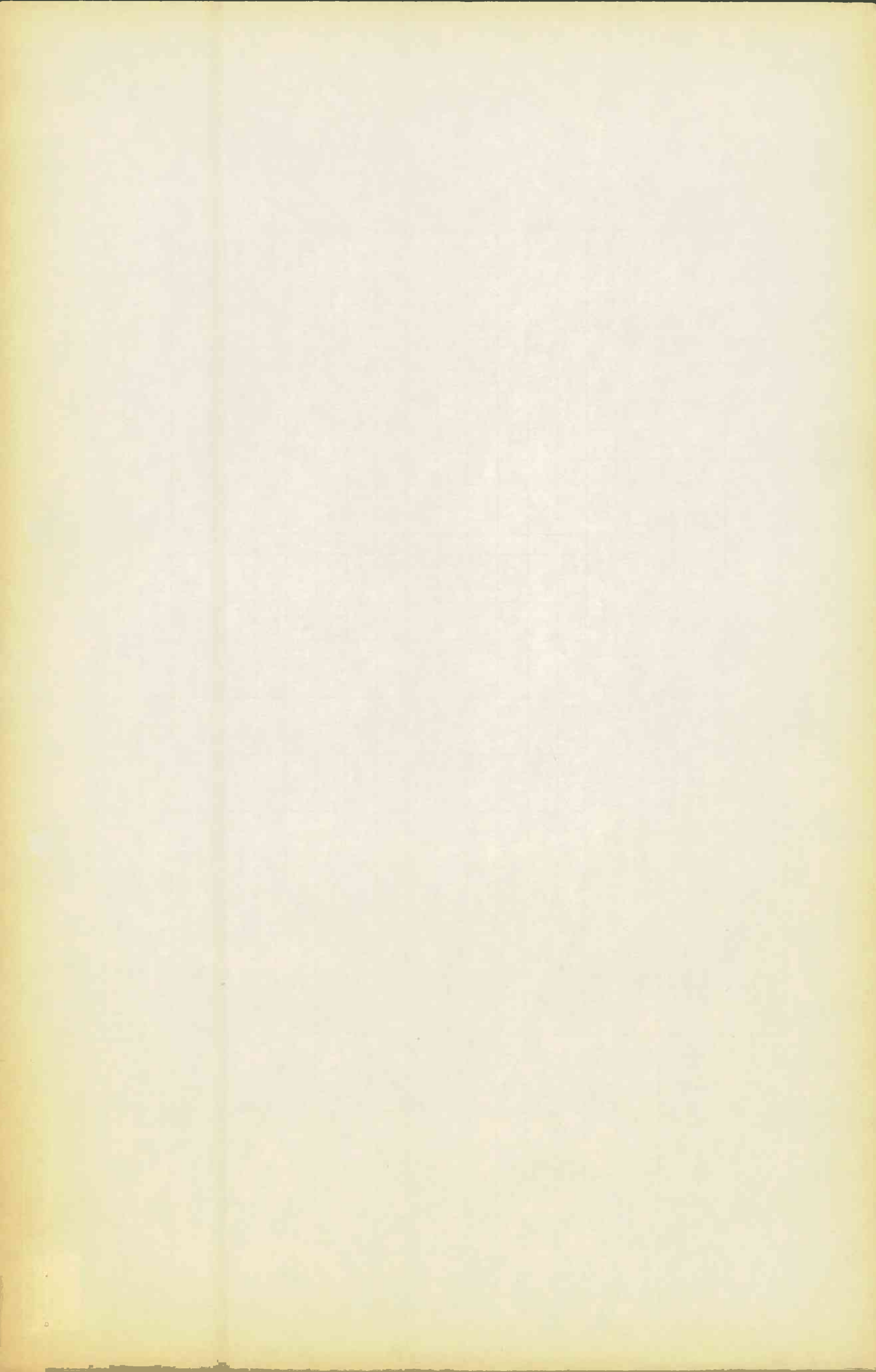
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden 1118					
	D	M	A																
	25	04	82	1	G	OG	TC	46	16343	DOMINQUEZ 2 C/O				22468					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
1485	PAGETO			A	2620	01	15		15	15		DE	A	POR	AT.	1002. 1001. 1002.			
2265	SALAS			C	2620	03	15		15	15		C/O	SCZ	-	1				
16342	DOMINQUEZ			E	2620	26	15					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
13302	GONZALEZ			M	2620	31	15					22:30	24:00	01:30					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		3	1485	[Firma]		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.										01:30	1	16342	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.						ESC.	CONT.			[Firma]									
40 A 45 " .7 Hr.						UNID.	AE.			[Firma]									
46 A 51 " .8 Hr.						COMPT.	VUELO												
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																			

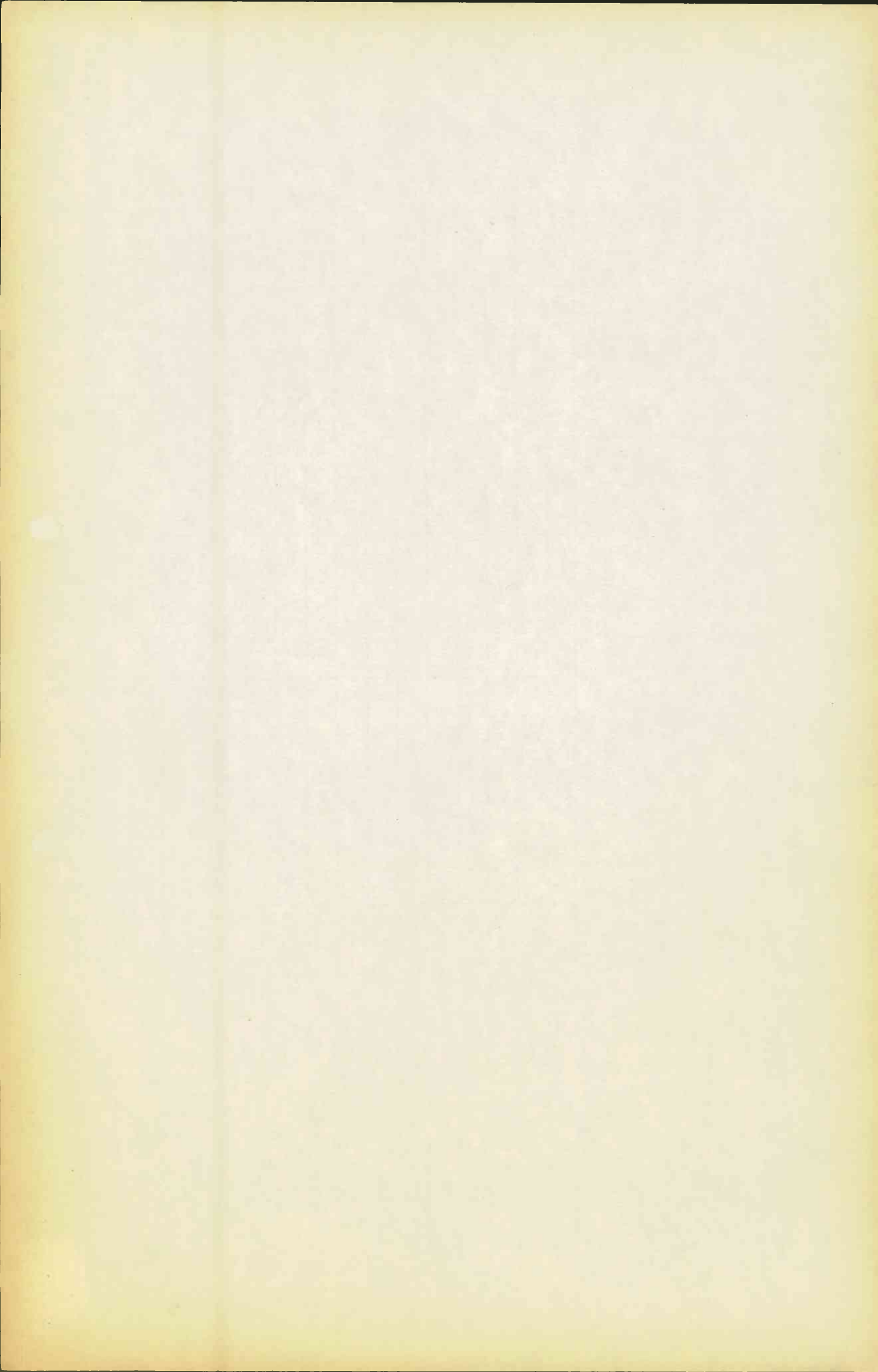
[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 352 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
232		D	M	A	1 6 04			T- 43	14300	C. Lamas Guillermo	FAA 101 C		22444		1248			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
2.110	D R I goffi				R	2410	01	3.	3.		3.		TRE	PAL		1.	1-111	
2.457	O L Mos				H	2410	03	3.	3.		3.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1-111	
14.300	L A M as				G	2410	26	3.					08.50	11.50	03.00			
13.034	C A M celo				A	2410	31	3.					DE	A	POR	AT.		
15.838	M C R ell:				W	2410	31	3.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION										TOTALES		MECANICO-PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora															HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1.	2457	Cap. NM D/mos H.	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										3.	1	C. Lamas Guillermo	
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.						PSC. CONT.												
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.						UNID. A.E.												
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HR.						COMP. VUELO												



ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101	Nº de Orden						
	D	M	A			B										
232	26	04	82	1	6	06	78	14117	C. Quintas E.	7363	1314					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1879	BOTTO			O	3350	03	4.3	4.3		4.		DE	A	POR	AT.	
230	RAI MONDI			E	3350	01	4.3	4.3		4.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14117	QUINTAS			E	3350	26	4.3					11:30	15:50	04:20		
15320	LOPEZ			J	3350	31	4.3					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora											HS.		AT.			
1 A 2 min. .0 Hr.											4.3		1			
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id.											ESC. CONT.		UNID. AE.			
FIRMA PILOTO Y ACLARACION											COMP. VUELO					
1 1879																
Firma. O. Botto																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.																



[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A								FAA 101 C								
232	26	04	82	1	6	06	TC	78	10043	Reyes A.	54.		26041	1294					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
2717	M	O	N	T	A	L	2	2740	03	2.7		2.7	2.7		DE	A	POR	AT.	
2709	D	I	A	Z			2	2740	01	2.7		2.7	2.7		CRV	24:00	-	-	
10043	R	E	Y	E	S		A	2740	26	2.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15208	L	U	N	A			J	2740	26	2.7					21:20	24:00	02:40		
13513	A	L	B	E	R	T	E	N	G	O		A	2740	31	2.7	DE	A	POR	AT.
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
																DE	A	POR	AT.
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
																DE	A	POR	AT.
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
																DE	A	POR	AT.
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION				Vuelo		Nº de Id.		FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION									
Mín/Dec. de Hora																			
1 A 2 min. 0 Hr.				1		2117		[Firma]		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.									
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.										TOTALES									
										HS. AT.									
										2.7 - 10043 618									
										ESC. CONT.									
										UNID. AE.									
										COMP. VUELO									

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden		
232	D	M	A							FAA 101 C		6502	1216			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2465	SAL	AS		C	3360	01	5.0		5.0	5.0		DE	A	POR	AT.	1125 - 1000. 10NE.
1485	PAG	OTTO		A	3360	03	5.0		5.0	5.0		SCZ	PAL	-	1	
163f2	DOM	INGUEZ		L	3360	26	5.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12302	GON	ZALEZ		M	3360	31	5.0					00:50	05:50	05:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
8 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 1485 Juan. Domingo PAGOTTO																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
05.00 1 163f2																
ESC. CONT.																
Jefe Sec. Registros del AVION																
UNID. A.E.																
COMP. VUELO																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

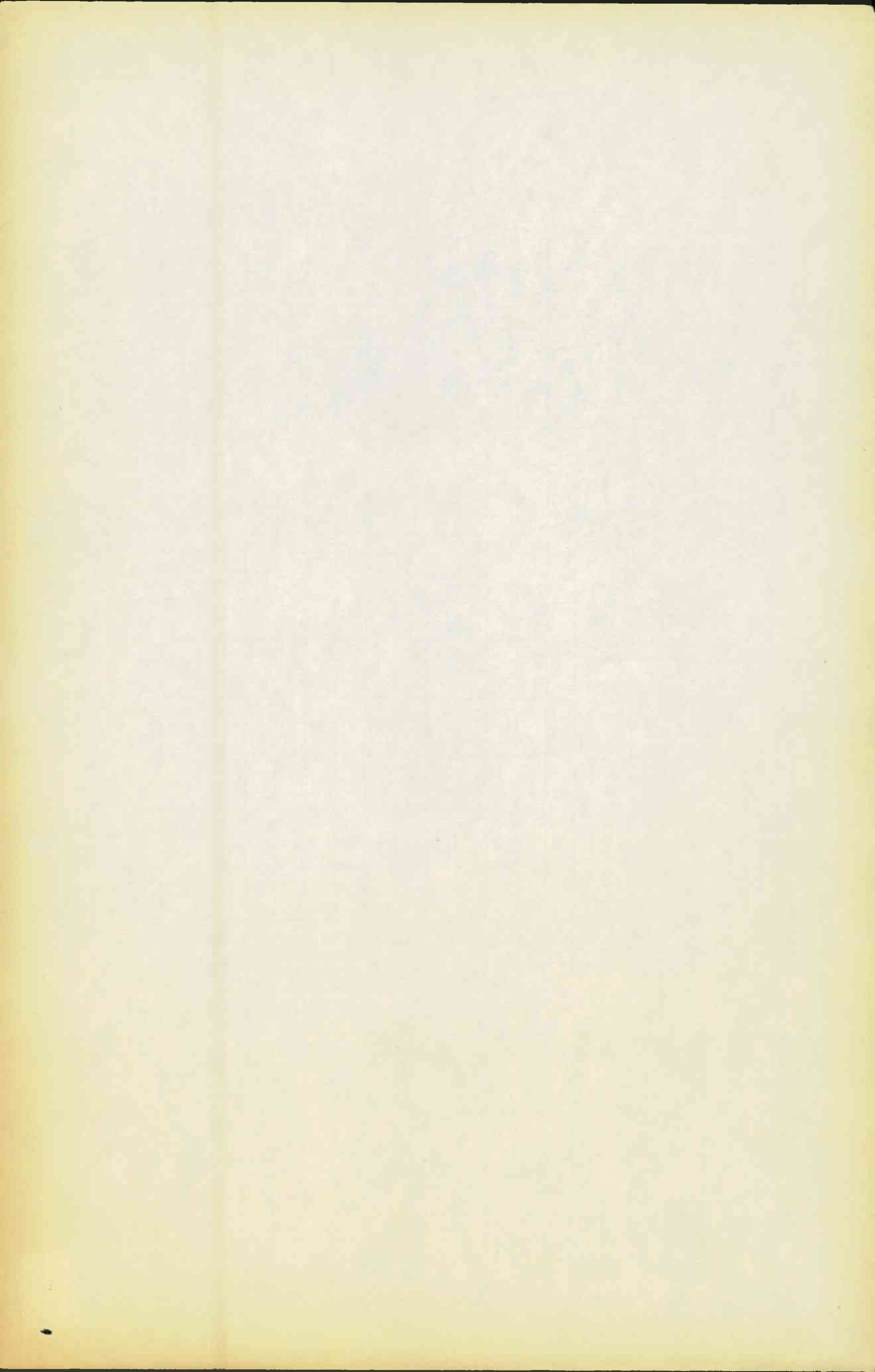
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden					
232		D	M	A	1 6 06			7C 76	16676 MARIO SIMÓN C1°				FAA 101 C								
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.						
2078	V A Z QUEZ				J	2740	01	2.3	1.2	1.2	2.3		DE	A	POR	AT.	3 FMD-3FMU-3AMF-3ADC-3VOR				
1412	A N D ELIQUE				M	2740	03	2.3	1.2	1.2	2.3		PAL	RTA	-	1					
16676	S I M ON				M	2740	26	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
11370	R I O S				L	2740	31	2.3					17:30	19:50	02:20						
11618	G O D OY				E	2740	31	2.3					DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
1412	A N D ELIQUE				M	2740	01	1.6		1.6	1.6		DE	A	POR	AT.	3 FMD-3FMU-				
2078	V A Z QUEZ				J	2740	03	1.6		1.6	1.6		RTA	NIN	-	-					
16676	S I M ON				M	2740	26	1.6					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
11370	R I O S				L	2740	31	1.6					22:25	24:00	01:35						
11618	G O D OY				E	2740	31	1.6					DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANISMO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																		HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1412	1 CON. ANDELIQUE, M.		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.												3.9	1	MARIO SIMÓN C1°	
3 A 8 " .1 Hr.																					
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.		2	1412	1 CON. ANDELIQUE, M.		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												ESC. CONT.		8083	
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA																		UNID. AE.			
PROX. HR.																		COMP. VUELO			

[E.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden								
	D	M	A							FAA 101 C											
232	27	04	82	1	6	06	TC	78	10043	REYES A. S.		26042	1283								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD						
									Real	Simul.											
2117	M	O	N	T	A	L	J	O	R	2740	03	0.7		0.7	0.7	DE 1424	A D.L.	POR -	AT. 1	1102	
2109	D	I	A	Z	R	2740	01	0.7						0.7	0.7	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1102	
10043	R	E	Y	E	S	A	2740	26	0.7							00:00	00:40	00:40			
15208	L	U	N	A	J	2740	26	0.7								DE	A	POR	AT.		
13513	A	L	B	E	R	T	E	N	C	O	A	2740	31	0.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2117	M	O	N	T	A	L	J	O	R	2740	01	1.0		1.0	1.0	DE 1424	A PAL	POR -	AT. 1	1245	
2109	D	I	A	Z	R	2740	03	1.0						1.0	1.0	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1245	
10043	R	E	Y	E	S	A	2740	26	1.0							01:20	02:20	01:00			
15208	L	U	N	A	J	2740	26	1.0								DE	A	POR	AT.		
13513	A	L	B	E	R	T	E	N	C	O	A	2740	31	1.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS								
Min/Dec. de Hora											HS.		AT.								
1 A 2 min. 0 Hr.											1.7		2								
3 A 8 " .1 Hr.											10043		4223								
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA																					
PROX. HB.																					
FIRMA PILOTO Y ACLARACION											ACLARACION										
Vuelo Nº de Id.											El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										
2 2117 MY MONTALDO R											" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										
3 2117 MY MONTALDO R																					



N° DE SERIE A N° 94319

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
232	27	04	82	1	6	06	7C	76	16676	MARIO SIMON C1°		8084	1259						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
1412	AND	ELIQUE		M	2740	01	1.6		1.6	1.6	DE	A	POR	AT.	1745 - 1400. 1 ANE -				
2078	VAZ	QUEZ		J	2740	03	1.6		1.6	1.6	NIN	EPO		1					
16676	SIMON			M	2740	26	1.6				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
11370	RIO	S		L	2740	31	1.6				00:00	01:35	01:35						
11618	GOD	OY		E	2740	31	1.6				DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
2078	VAZ	QUEZ		J	2740	01	2.7	2.7		2.2	DE	A	POR	AT.	1402				
1412	AND	ELIQUE		M	2740	03	2.7	2.7		2.2	EPO	CRU		1					
16676	SIMON			M	2740	26	2.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
11370	RIO	S		L	2740	31	2.7				08:20	11:00	02:40						
11618	GOD	OY		E	2740	31	2.7				DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min.	0 Hr.																		
3 A 8	.1 Hr.	1	1412	VCOM. ANDELIQUE, M.		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										4.3	2	MARIO SIMON C1°	
9 A 14	.2 Hr.																		
15 A 20	.3 Hr.	2	1412	VCOM. ANDELIQUE, M.		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.													
21 A 26	.4 Hr.																		
27 A 33	.5 Hr.																		
34 A 39	.6 Hr.																		
40 A 45	.7 Hr.																		
46 A 51	.8 Hr.																		
52 A 57	.9 Hr.																		
58 A 60	ANOTA																		
PROX. HR.																			

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
232	D	M	A											FAA 101 C						
	27	04	82	!	6	06	7C	76	16676	MARIO SIMÓN CI?				8084	1261					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
									Real	Simul.										
2078	V	A	Z	QUEZ	J	2740 01	5.2	2.0	3.2	3.2		DE	A	POR	AT.	JLS. JFMD - JANF -				
1412	A	N	D	ELIQUE	M	2740 03	5.2	2.0	3.2	3.2		SJU	PAL	-	1					
16676	S	I	M	ÓN	M	2740 26	5.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
11370	R	I	O	S	L	2740 31	5.2					6:30	21:40	05:10						
11618	G	O	D	oy	E	2740 31	5.2					DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
												DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
												DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
												DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																	HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.	5	1412	COM. ANDELIQUE, M.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.											5.2	5	MARIO SIMÓN CI?			
3 A 8 " .1 Hr.																				
9 A 14 " .2 Hr.																				
15 A 20 " .3 Hr.																				
21 A 26 " .4 Hr.																				
27 A 33 " .5 Hr.																				
34 A 39 " .6 Hr.																				
40 A 45 " .7 Hr.																				
46 A 51 " .8 Hr.																				
52 A 57 " .9 Hr.																				
58 A 60 " ANOTA																				
PROX. HR.																				

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	8084	Nº de Orden 4260	
232		D	M	A	1 6 06			7C 76	16676 MARIO SIMÓN CJ²		FAA 101 C					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD	
1412	AND	ELIQUE	M	2740	01	1.5	1.5					DE C2V	A SCZ	POR —	AT. 1	1 ADF - 1 AOC - 1 FMJ
2078	VAZ	QUEZ	J	2740	03	1.5	1.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16676	SIMÓN		M	2740	26	1.5						12:35	14:05	01:30		
11370	RÍOS		L	2740	31	1.5						DE	A	POR	AT.	
11618	GOD	OY	E	2740	31	1.5						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2078	VAZ	QUEZ	J	2740	01	0.5	0.5					DE SCZ	A SJU	POR —	AT. 1	1 UCR - 1 FMU - 1 AOC -
1412	AND	ELIQUE	M	2740	03	0.5	0.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16676	SIMÓN		M	2740	26	0.5						15:30	16:00	00:30		
11370	RÍOS		L	2740	31	0.5						DE	A	POR	AT.	
11618	GOD	OY	E	2740	31	0.5						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION						TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		3	1412	COM. ANDELIQUE M.		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.						ESC. OONT.		UNID. A.E.		
3 A 8 " .1 Hr.		4	1412	COM. ANDELIQUE M.								COMP. VUELO				
9 A 14 " .2 Hr.						" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																

361

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION										Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE					Form. Agregados	FAA 101 C		Nº de Orden					
232		28 04 82			1 6 04			T 42		14117 Quintas E						7364		1313					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD							
										Real	Simul.												
7879	BOTTO				0	3350	01	2.	2.		S		DE	A	POR	AT.							
2130	RADI MONDI				E	3350	03	2.	2.		S		CRW	CRW	ADW	2							
14117	QUINTAS				E	3350	26	2.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
15320	LOPEZ				0	3350	31	2.					1600	1800	0200								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
													DE	A	POR	AT.							

363
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
232	D	M	A	1	6	04	T	44	15235	CP. OSVALDO MOREYRA		FAA 101 C		0233	1285	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
2143	ROD	RIGUEZ	J	3360	01	4.0	1.3	2.7	2.7		DE GAL	A EPO	POR	AT.	1. VOR. 1. ADF. 1. ANF.	
2268	FIL	LIPPI	C	3360	03	4.0	1.3	2.7	2.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1. VOR.	
15235	MOR	EYRA	O	3360	26	4.0	1.3				17:10	21:10	04:00			
15679	BAS	SANO	C	3360	31	4.0	1.3				DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
2268	FIL	LIPPI	C	3360	01	0.8		0.8	0.8		DE EPO	A EPO	POR	AT.	1. VOR. - 1. ANF	
2143	ROD	RIGUEZ	J	3360	03	0.8		0.8	0.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1. VOR. -	
15235	MOR	EYRA	O	3360	26	0.8					21:45	22:35	00:50			
15679	BAS	SANO	C	3360	31	0.8					DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.												4.8	2	15235		
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION				
3 2268 CAP. CARLOS FILIPPI												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				
4 2268 CAP. CARLOS FILIPPI												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.				
ESC. CONT.												UNID. A.E.				
COMP. VUELO																

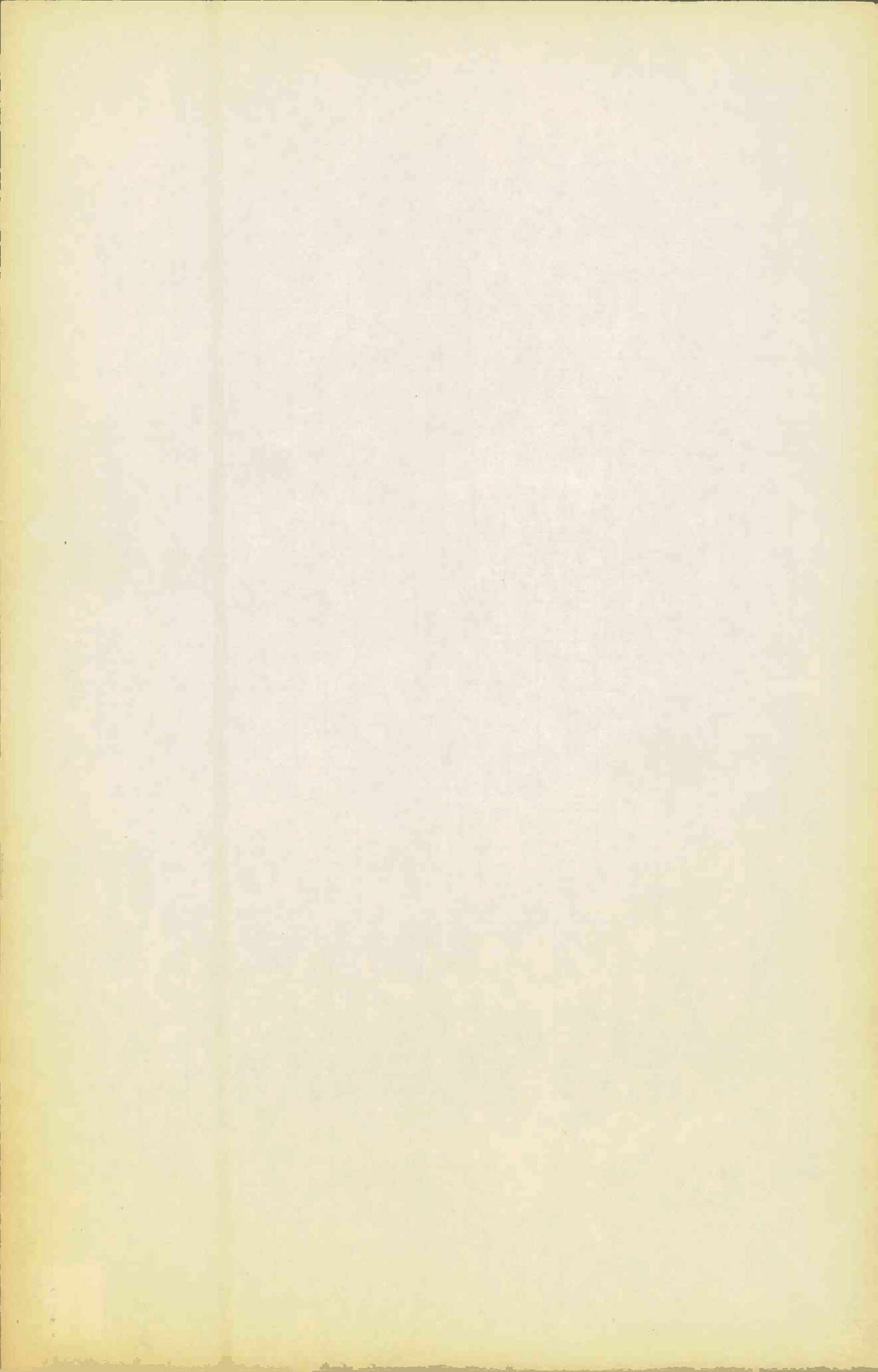
N° DE SERIE A N° 6125

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
232	28	04	82	1	6	06	7071	10676 S.P. Laer Cortes	6515	1271					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
1468	BEN	avente	J	2210	01	4.3	4.3		3.0	.2	DE	A	POR	AT.	FMV-1-ADF-1-ADCA
2110	DR	igatti	R	2210	03	4.3	4.3		3.0		DE	A	POR	AT.	
10676	PAE	3 Cortes	O	2210	26	4.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13039	CA	Mpelo	A	2210	31						DE	A	POR	AT.	
12302	GON	zalez	M	2210	31						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2110	DR	igatti	R	2210	01	2.2	2.2				DE	A	POR	AT.	FMV-1-ADCA
1468	BEN	avente	J	2210	03	2.2	2.2				DE	A	POR	AT.	
10676	PAE	3 Cortes	O	2210	26	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13039	CA	Mpelo	A	2210	31	2.2					DE	A	POR	AT.	
12302	GON	zalez	M	2210	31	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Min/Dec. de Hora								HS.	AT.						
1 A	2 min.	0 Hr.	1	1468	Vicom. Benavente	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	6.5	2	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO				
3 A	8 "	.1 Hr.													
9 A	14 "	.2 Hr.	2	1468	Vicom. Benavente	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	6.5	2	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO				
15 A	20 "	.3 Hr.													
21 A	26 "	.4 Hr.													
27 A	33 "	.5 Hr.													
34 A	39 "	.6 Hr.													
40 A	45 "	.7 Hr.													
46 A	51 "	.8 Hr.													
52 A	57 "	.9 Hr.													
58 A	60 "	ANOTA													
PROX. HR.															

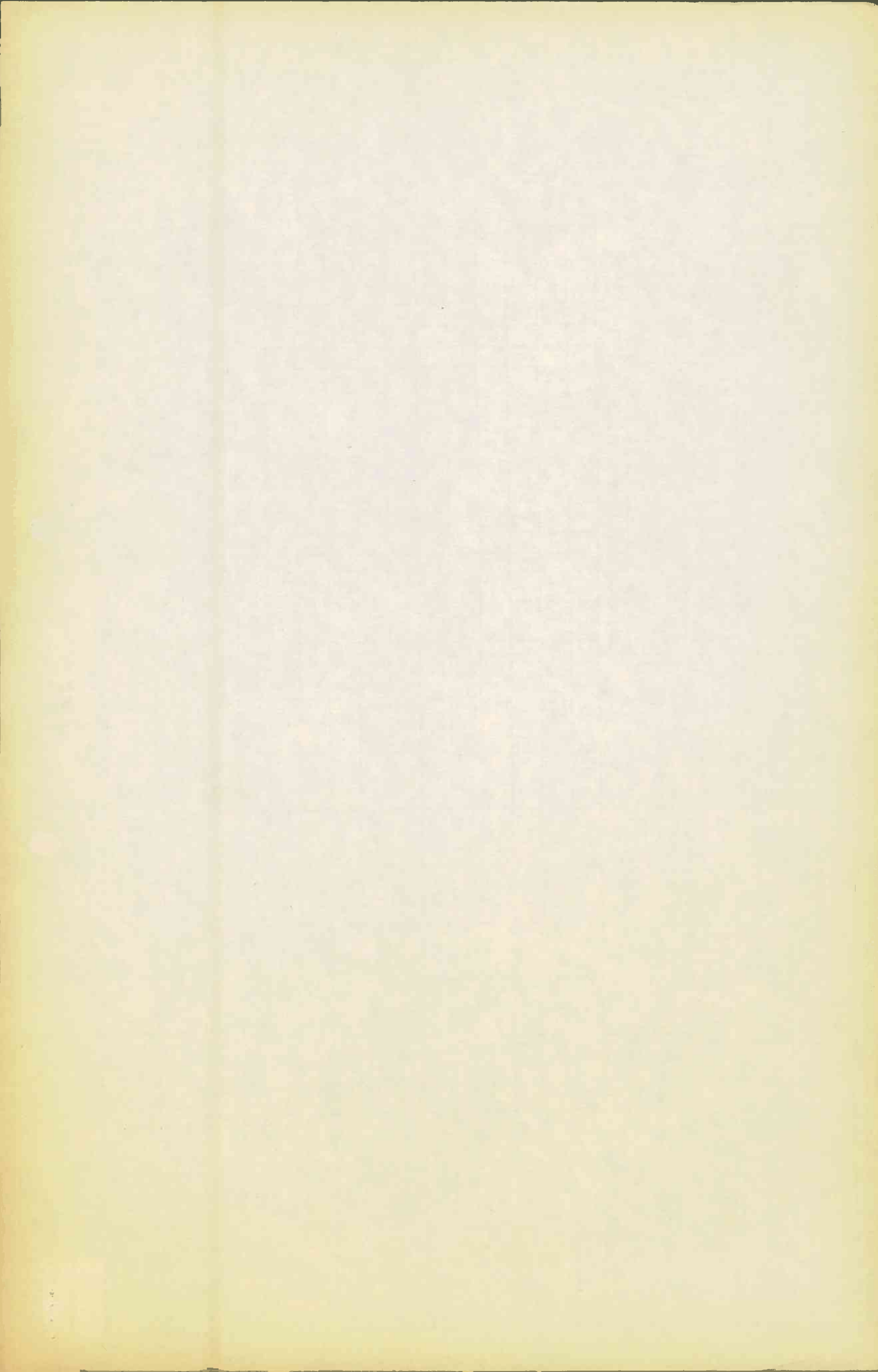


[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

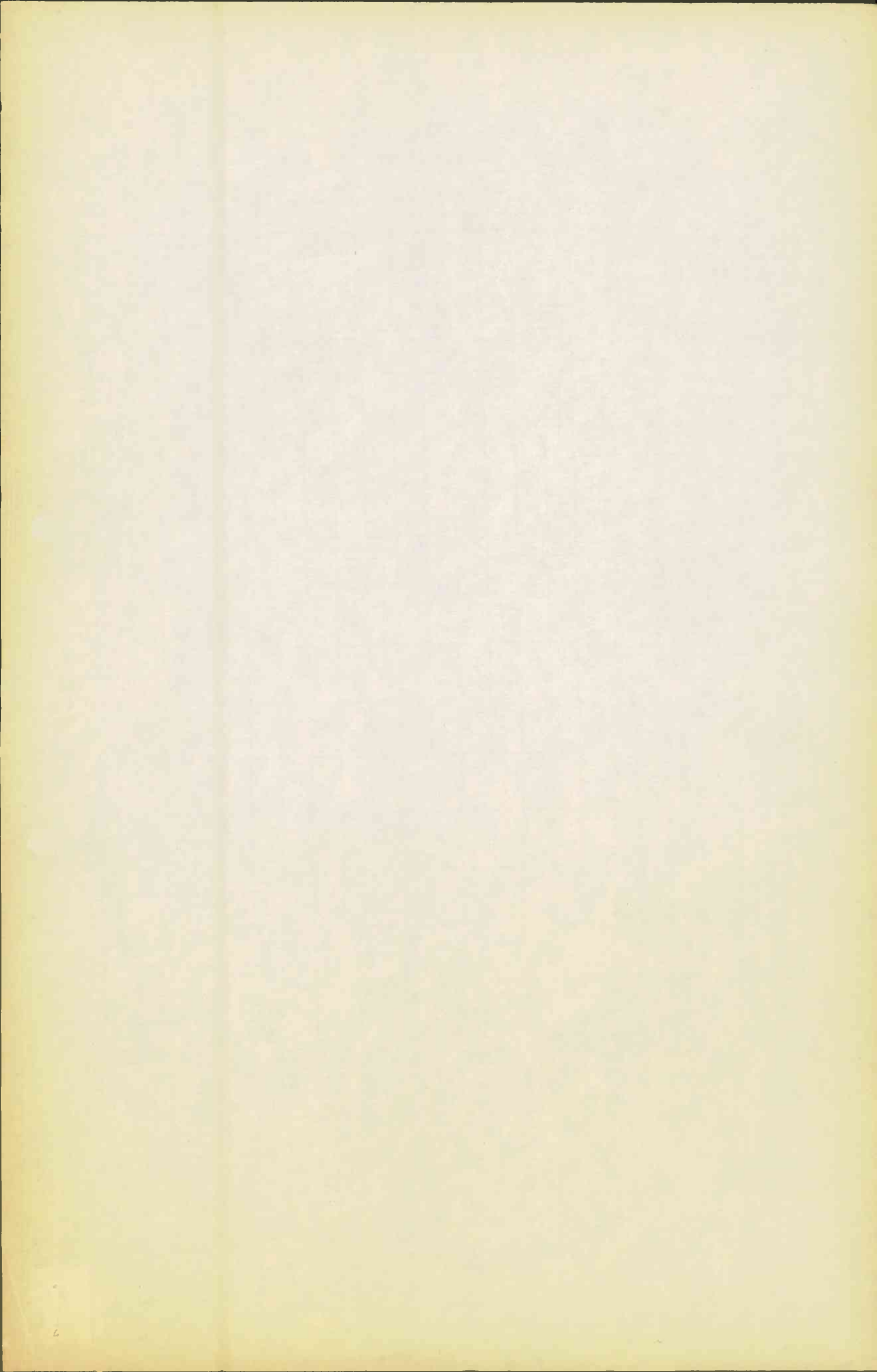
ORGANISMO 2302	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	6515	Nº de Orden 1222								
	D	M	A							FAA 101 C												
	28	04	82	1	6	06	70	71	10676 S.P. Roca Cortes													
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD						
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.							
1468	B	E	N	a	u	e	n	t	e	1	8	.5	13	1.3		DE	A	POR	AT.	FM 01-10 F. 1-ANF		
2110	D	R	I	G	a	t	t	i	2	2	7	0	0	3	1	8	.5	13	1.3			
10676	P	A	E	z		0	2	7	0	2	6	1	8			GAL	CRV			TIEMPO DE VUELO	1	
13039	C	A	M	p	e	l	o	4	2	7	0	3	1	1	8	HORA	HORA			01:50	AGF-1	
12302	G	O	N	z	a	l	e	z	4	2	7	0	3	1	1	8	18:00	19:50				
																DE	A	POR	AT.			
																HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO		
																DE	A	POR	AT.			
																HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO		
																DE	A	POR	AT.			
																HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO		
																DE	A	POR	AT.			
																HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora							HS.	AT.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										1.8		1	
1 A 2 min. 0 Hr.				3	1468	Com. Benavente J	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										1.8		1		10676 S.P. Roca Cortes	
3 A 8 " .1 Hr.																						
9 A 14 " .2 Hr.																						
15 A 20 " .3 Hr.																						
21 A 26 " .4 Hr.																						
27 A 33 " .5 Hr.																						
34 A 39 " .6 Hr.																						
40 A 45 " .7 Hr.																						
46 A 51 " .8 Hr.								ESC. CONT.														
52 A 57 " .9 Hr.								UNID. AE.														
58 A 60 " ANOTA								COMP. VUELO														
PROX. HB.																						



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden					
	D	M	A													
232	29	04	82	1	6	04	T	43	16062	BRONDO	Alberto	22357	4299			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1442	AN	D	elique	M	2710	01	3		3	3		DE	A	POR	AT.	IFMD ILS IANF MAC
2109	DI	A	Z	Z	2710	03	3		3	3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	00:20	
16062	BR	D	NDON	A	2710	26	3					05:00	05:20	00:20		
12575	LO	R	enzi	A	2710	31	3					DE	A	POR	AT.	
13513	AL	B	ceTengo	A	2710	31	3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2109	DI	A	Z	Z	2710	01	4.3	3.0	1.5	3.0		DE	A	POR	AT.	IFMD ILS IANF MAC
1442	AN	D	elique	M	2710	03	4.3	3.0	1.5	3.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	04:20	
16062	BR	D	NDON	A	2710	26	4.3		1.5			05:50	10:10	04:20		
12575	LO	R	enzi	A	2710	31	4.3		1.5			DE	A	POR	AT.	
13513	AL	B	ceTengo	A	2710	31	4.3		1.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A	2 min.	0 Hr.														
3 A	8	0.1 Hr.	1	1412												
9 A	14	0.2 Hr.														
15 A	20	0.3 Hr.														
21 A	26	0.4 Hr.	2	1412												
27 A	33	0.5 Hr.														
34 A	39	0.6 Hr.														
40 A	45	0.7 Hr.														
46 A	51	0.8 Hr.														
52 A	57	0.9 Hr.														
58 A	60	1 ANOTA														
PROX. HB.																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALS																
HS. AT.																
4.40 2																
MECANICO PASO HORAS																
16062																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																



[C.2]

367
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	22357	Nº de Orden 1288		
	D	M	A							FAA 101 C						
232	29	04	82	1	6	04	1	43	16062	13 RONDA ALBERTO						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1412	D N Delique			M	2710	01	5.2	5.2		4.0		CRU	GSL	MLV	1	IFHD IFHU IADC ITLS
2109	D I D Z			R	2710	03	5.2	5.2		4.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16062	132 RONDA			A	2710	26	5.2					11.20	16.30	05.10		
12575	L O R enzi			A	2710	31	5.2					DE	A	POR	AT.	
13513	A L B erTengo			A	2710	31	5.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2109	D I D Z			R	2710	01	3.0		3.0	3.0		DE	A	POR	AT.	
1412	D N Delique			M	2710	03	3.0		3.0	3.0		GSL	BAR	—		
16062	132 RONDA			A	2710	26	3.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12575	L O R enzi			A	2710	31	3.0					21.00	24.00	03.00		
13513	A L B erTengo			A	2710	31	3.0					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										
Min/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.						El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										
3 A 8 " .1 Hr.		3	1412	Don Mario Delique												
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.		4	1412	Don Mario Delique												
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
						TOTALES										
						HS. AT.										
						8.10 1										
						MECANICO PASO HORAS										
						ESC. CONT.										
						UNID. AE.										
						COMP. VUELO										

[c.2]

368
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	0234	Nº de Orden 1283																																																																								
232	D	M	A	1	6	04	T	44	15235	CP. OSVALDO. MOREYRA			FAA 101 C																																																																										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																							
2143	RODRIGUEZ				J	3360	01	1.8	1.8			01:00	DE EPO	A PAL	POR	AT. 1	1415-1400																																																																						
2268	FILIPPI				C	3360	03	1.8	1.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
15235	MOREYRA				O	3360	26	1.8					09:30	11:20	01:50																																																																								
15674	BASANO				C	3360	31	1.8					DE	A	POR	AT.																																																																							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
													DE	A	POR	AT.																																																																							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
													DE	A	POR	AT.																																																																							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
													DE	A	POR	AT.																																																																							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
<table><tr><td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td><td>Vuelo</td><td>Nº de Id.</td><td>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td></tr><tr><td colspan="2">Mín/Dec. de Hora</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1 A 2 min.</td><td>.0 Hr.</td><td rowspan="9">1</td><td rowspan="9">2268</td><td rowspan="9">CAP. CARLOS FILIPPI</td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>.1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>.2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>.3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>.4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>.5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>.6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>.7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>.8 Hr.</td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HB.</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																		TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec. de Hora					1 A 2 min.	.0 Hr.	1	2268	CAP. CARLOS FILIPPI	3 A 8	.1 Hr.	9 A 14	.2 Hr.	15 A 20	.3 Hr.	21 A 26	.4 Hr.	27 A 33	.5 Hr.	34 A 39	.6 Hr.	40 A 45	.7 Hr.	46 A 51	.8 Hr.	52 A 57	.9 Hr.				58 A 60	ANOTA				PROX. HB.					<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>						<table><tr><td colspan="2">TOTALES</td></tr><tr><td>HS.</td><td>AT.</td></tr><tr><td>1.8</td><td>1</td></tr></table>		TOTALES		HS.	AT.	1.8	1	<table><tr><td>ESC. CONT.</td><td></td></tr><tr><td>UNID. AE.</td><td></td></tr><tr><td>COMP. VUELO</td><td></td></tr></table>		ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO		<p>MECANICO PASO HORAS</p> <p>15235</p>	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																																			
Mín/Dec. de Hora																																																																																							
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	2268	CAP. CARLOS FILIPPI																																																																																			
3 A 8	.1 Hr.																																																																																						
9 A 14	.2 Hr.																																																																																						
15 A 20	.3 Hr.																																																																																						
21 A 26	.4 Hr.																																																																																						
27 A 33	.5 Hr.																																																																																						
34 A 39	.6 Hr.																																																																																						
40 A 45	.7 Hr.																																																																																						
46 A 51	.8 Hr.																																																																																						
52 A 57	.9 Hr.																																																																																						
58 A 60	ANOTA																																																																																						
PROX. HB.																																																																																							
TOTALES																																																																																							
HS.	AT.																																																																																						
1.8	1																																																																																						
ESC. CONT.																																																																																							
UNID. AE.																																																																																							
COMP. VUELO																																																																																							

B.1/0249

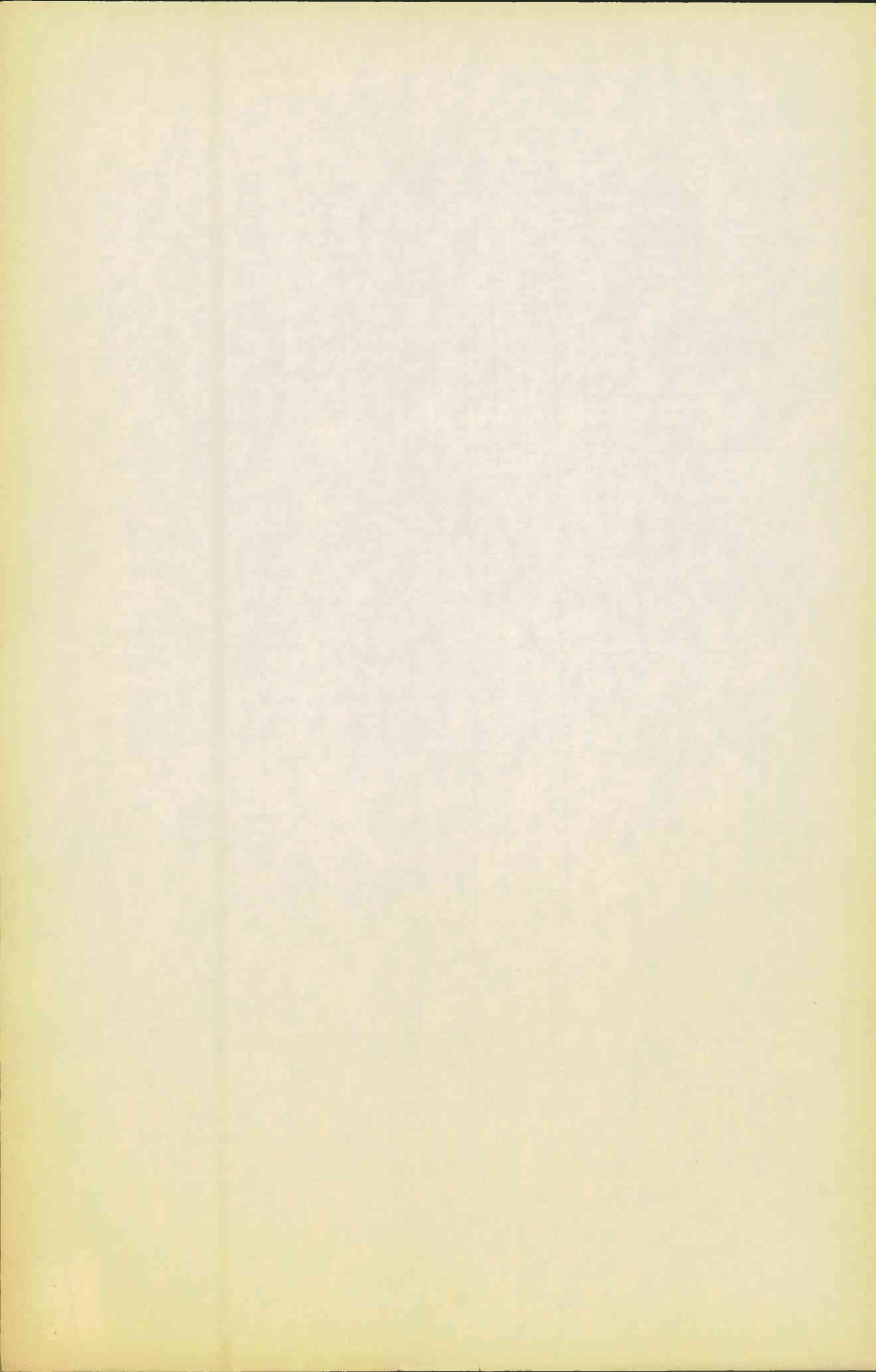
[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	NV de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
232	29	04	82	1	6	06	TC	78	13664	DOCTERS E. CP.		6537	1290					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
1573	N	O	Vais	J	2310	01	.8		.8	.8		DE	A	POR	AT.	VOR. FMJ FMV. ADC.		
873	A	G	Noletti	J	2310	03	.8		.8	.8		540	7RE		1	VOR.		
13664	D	O	Cters	E	2310	26	.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
9077	G	E	Rman	J	2310	31	.8					00:00	00:50	00:50				
11400	C	E	Bellos	M	2310	32	.8					DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
873	A	G	Noletti	J	2310	01	3.	3.		2.5		DE	A	POR	AT.	ILS. FMJ FMV. ADC.		
1573	N	O	Vais	J	2310	03	3.	3.		2.5		7RE	PAL		1	ILS.		
13664	D	O	Cters	E	2310	26	3.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
9077	G	E	Rman	J	2310	31	3.					10:15	13:15	03:00				
11400	C	E	Bellos	M	2310	32	3.					DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora											HS.		AT.					
1 A 2 min. 0 Hr.											3.8		2		13664			
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. H3.																		
Vuelo Nº de Id.																		
FIRMA PILOTO Y ACLARACION																		
1 873 J. AGNOLETTI																		
2 873 J. AGNOLETTI																		
ACLARACION																		
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																		
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																		
ESC. CONT.																		
UNID. AE.																		
COMF. VUELO																		

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)



371
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

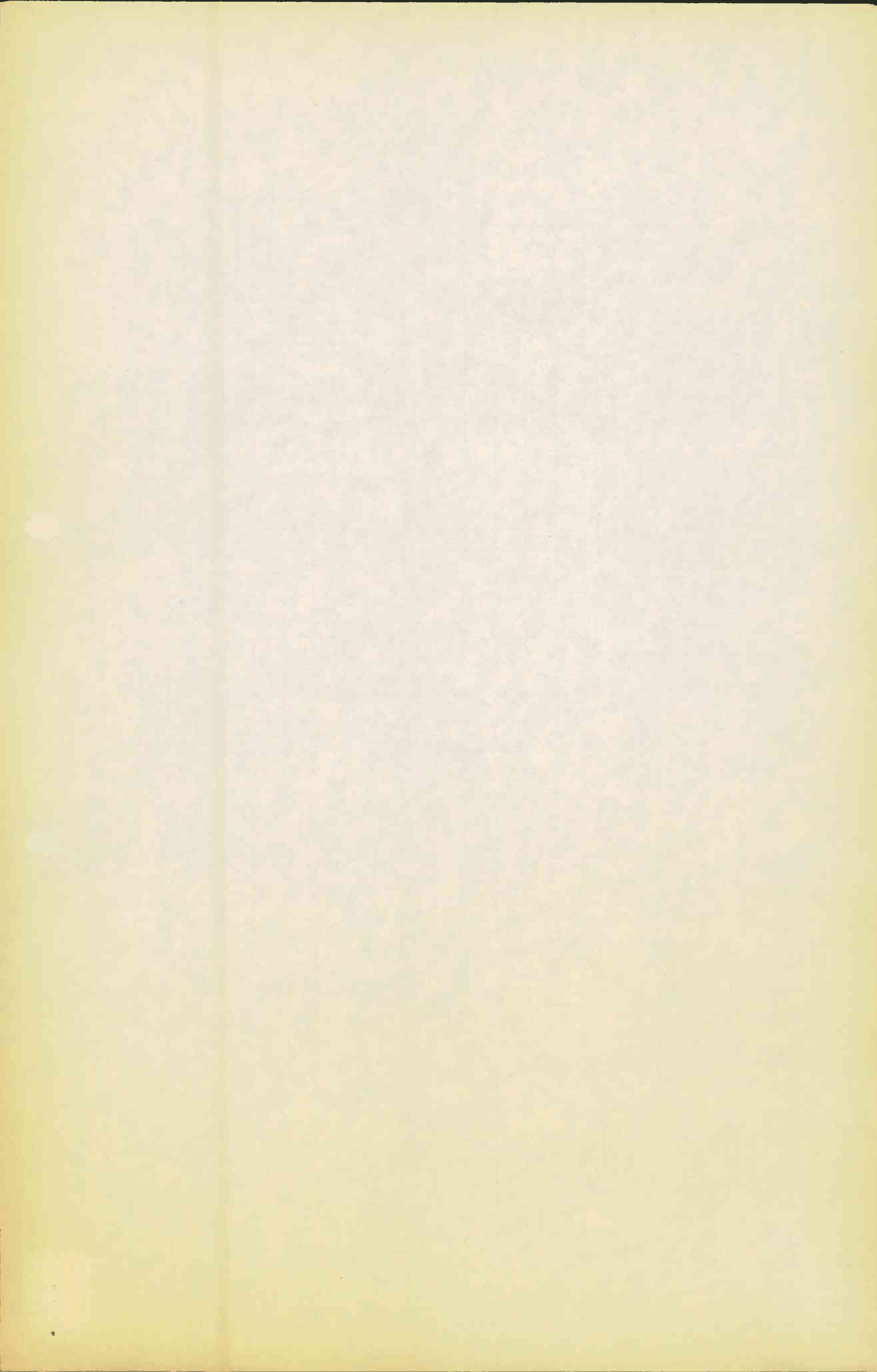
ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	22445	Nº de Orden 1284							
232	D	M	A									FAA 101 C									
	29	04	82	1	6	06	TC	46	14.300	C. Lamas Gu. Hermo.											
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD						
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.							
1731	R	I	B	eiro	J	3360	01	2.2	2.2		2.2		DE	A	POR	AT.	1-VOR-				
1734	K	E	L	let	R	3360	03	2.2	2.2		2.2		PAL	RYD		1					
17.300	L	A	M	as	G	3360	26	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													07.00	09.10	02.10						
11.370	R	I	O	s	L	3360	31	2.2					DE	A	POR	AT.					
14.942	A	B	A	sto	A	3360	31	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
1734	K	E	L	let	R	3360	01	.5	.5		.5		DE	A	POR	AT.	1-ADF.				
1731	R	I	B	eiro	J	3360	03	.5	.5		.5		RYD	TRC		1					
17.300	L	A	M	as	G	3360	26	.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													10.30	11.00	00.30						
11.370	R	I	O	s	L	3360	31	.5					DE	A	POR	AT.					
14.942	A	B	A	sto	A	3360	31	.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																		HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1731	Vcom. Ribeiro JOSE		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												2.4	2	C. P. Lamas Guillermo	
3 A 8 " .1 Hr.																					
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.		2	1731	Vcom. Ribeiro JOSE														ESC. CONT.			
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA																		UNID. AE.			
PROX. HR.																		COMI. VUELO			

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
232	29	04	82	1	6	06	TC	76	14.300	C1º Lamas Guillermo		22445	12888						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.								
1.731	R	I	B	eiro	J	2420	01	1.3	1.3		.7	DE	A	POR	AT.	1- ILS			
1.791	R	O	N	coni	L	2420	03	1.3	1.3		.7	TRC	DOZ.		1	1- ILS			
14.300	L	A	M	as	G	2420	26	1.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
11.370	R	I	O	s	L	2420	31	1.3				12:10	13:30	01:20					
14.942	A	B	A	sto	A	2420	31	1.3				DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
1.791	R	O	N	coni	L	2420	01	3.5	3.	.5	1.	DE	A	POB	AT.	1- VOR			
1.731	R	I	B	eiro	J	2420	03	3.5	3.	.5	1.	DOZ	TRE		1				
14.300	L	A	M	as	G	2420	26	3.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
11.370	R	I	O	s	L	2420	31	3.5				15:40	19:10	03:30					
14.942	A	B	A	sto	A	2420	31	3.5				DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION									TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora							HS.	AT.											
1 A 2 min. .0 Hr.				3	1.731	Vcom. Ribeiro JOSE	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.									4.8		2	C1º Lamas Guillermo
3 A 8 " .1 Hr.																ESC.	CONT.		
9 A 14 " .2 Hr.																UNID.	AE.		
15 A 20 " .3 Hr.																COMP.	VUELO		
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																			

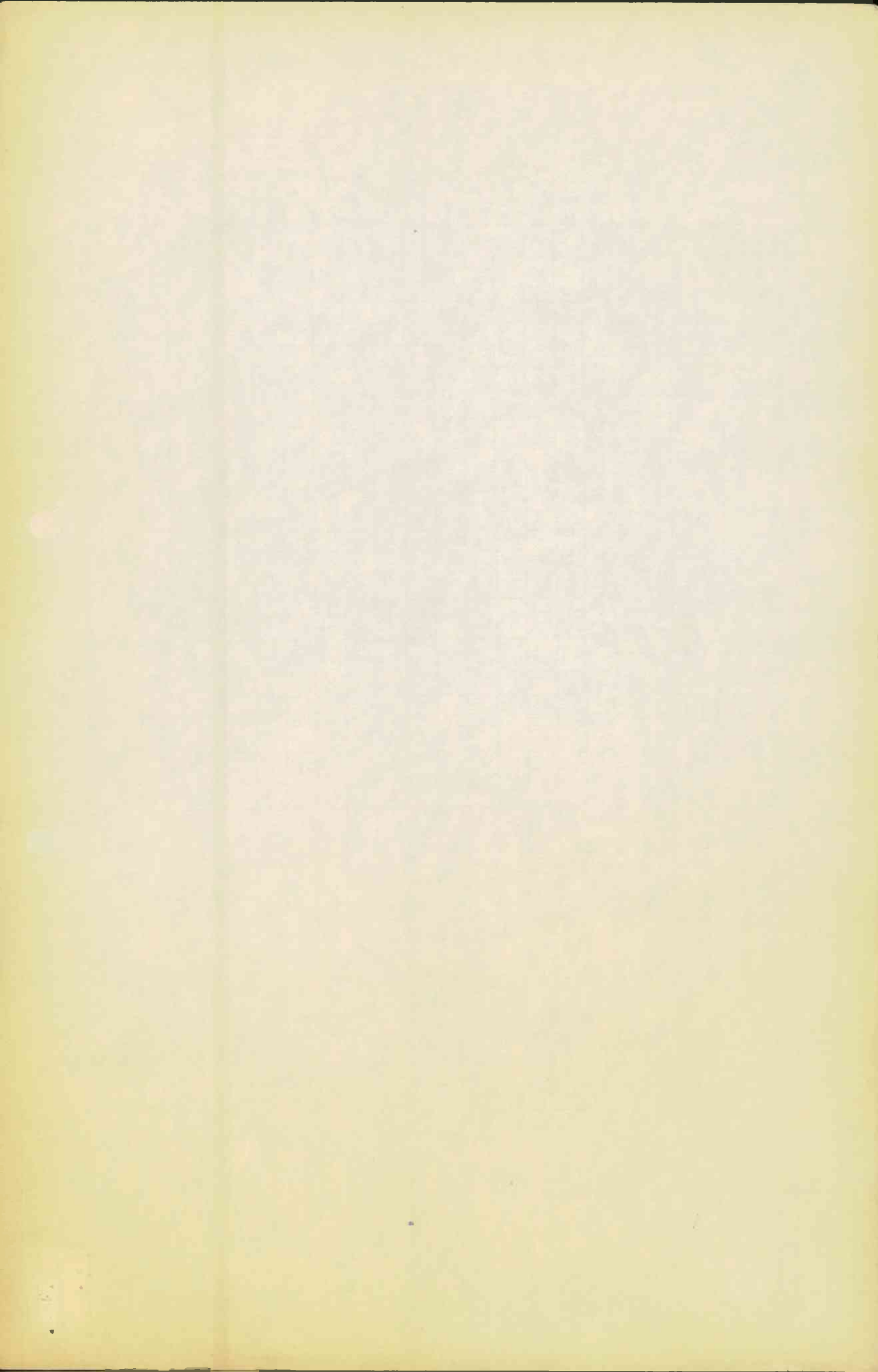


[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

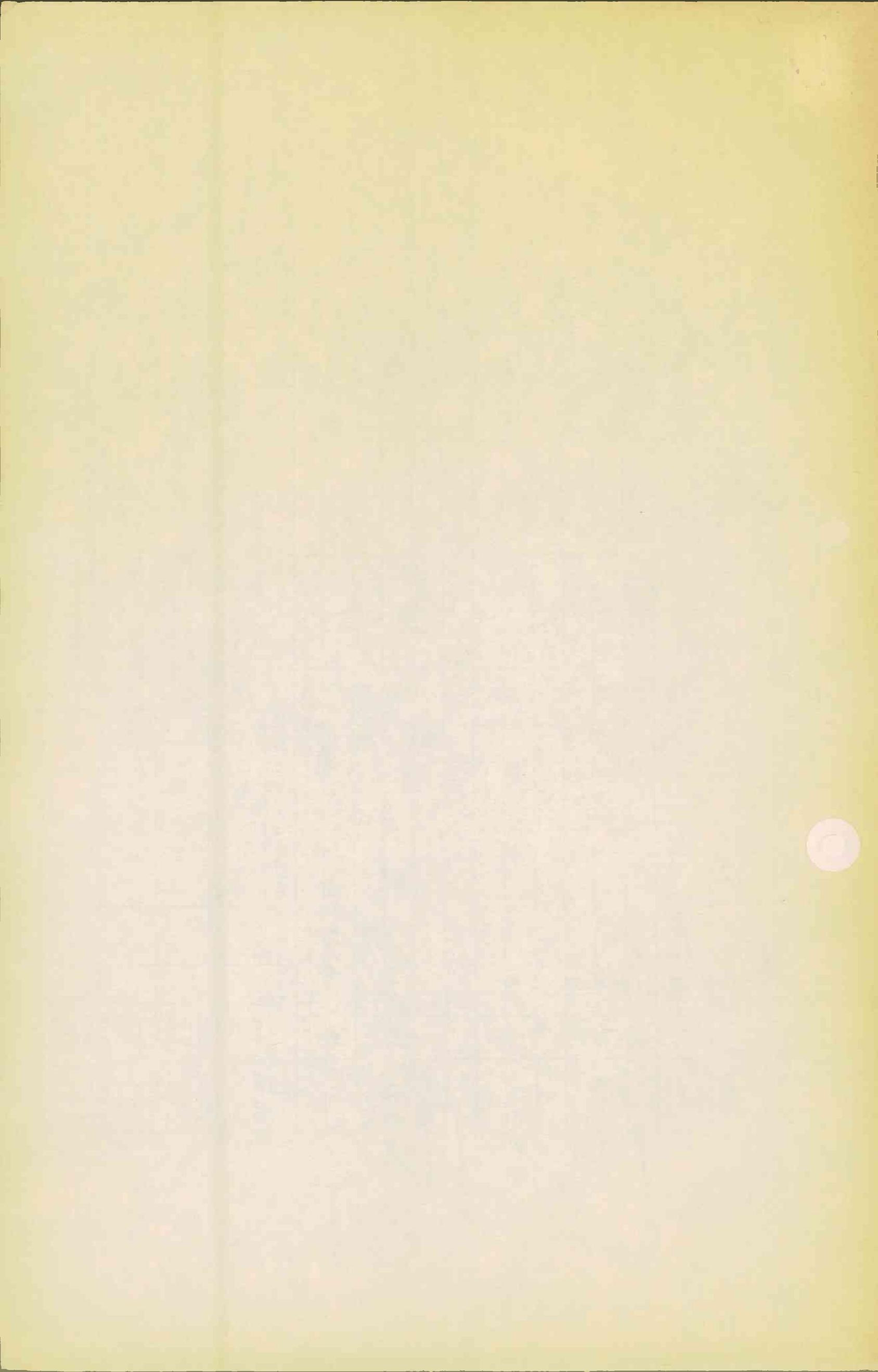
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A											FAA 101 C		
232.	29	04	22	1	6	06	TC	76	14.300	C.I. Lamas Guillermo					22445	4289
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1431	R	I	B	eiro	J	2420	01	1		1		DE	A	POR	AT.	1-VOR.
1424	K	E	L	let	R	2420	03	1		1		TRE	CRV		1	
14300	L	A	M	as	G	2420	26	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11.340	R	I	O	s	L	2420	31	1				DE	A	POR	AT.	
14.942	A	B	A	sto	A	2420	31	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1484	K	E	L	let	R	3360	01	1.3	1	1.3	1.3	DE	A	POR	AT.	
1491	R	O	N	coni	L	3360	03	1.3		1.3	1.3	CRV	SAO		-	
14300	L	A	M	as	G	3360	26	1.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11.340	R	I	O	s	L	3360	31	1.3				DE	A	POR	AT.	
14.942	A	B	A	sto	A	3360	31	1.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.												2.7	1	C.I. Lamas Guillermo		
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION				
5 14.31 Vcom. Ribeiro JOSE												El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				
6 1431 Vcom. Ribeiro JOSE												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				
ESC. CONT.												UNID. AE.				
COMP. VUELO																



Nº de
Orden

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B C	Nº de Orden					
	D	M	A													
232	30	04	82	1	6	04	T 43	16062	BEDUNDA ALBERTO	22349	1297					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD			
2109	D	I	A Z	E	2710	01	12		12	12			1ADF 1ADC 1Uor IFMU			
1412	A	N	eLique	M	2710	03	12		12	12						
16062	B	R	A NDANA	A	2710	26	12						1Uor			
12575	L	O	R ENZI	A	2710	31	12									
13513	A	L	B eRTENGO	A	2710	31	12									
1412	A	N	eLique	M	2710	01	2.5	2.5		2.0			1ADC IFMU 1Uor			
2109	D	I	A Z	E	2710	03	2.5	2.5		2.0						
16062	B	R	A NDANA	A	2710	26	2.5									
12575	L	O	R ENZI	A	2710	31	2.5									
13513	A	L	B eRTENGO	A	2710	31	2.5									
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION					TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
													HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.								El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.							3.402	16062
3 A 8 " .1 Hr.				1	1412	M. Mario D. Deliqué										
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																



B. 1/0255

[c.z]

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
		D	M	A											FAA 101 C		
232		30	04	82	1	6	04	T	43	16062	BRANDON ALBERTO				22349		1296
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2109	D I A Z				R 2710	01	3.5	3.5		2.0		DE	A	POR	AT.	IFAU ILLS IFAJ	
1412	A N D elique				M 2710	03	3.5	3.5		2.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
16062	B R D BRANDON				A 2710	26	3.5					13.45	16.15	03:30			
12575	L O R ENZI				A 2710	31	3.5					DE	A	POR	AT.		
13513	A L BERTENGO				A 2710	31	3.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Min/Dec. de Hora												HS.		AT.			
1 A 2 min. .0 Hr.												3:30		1			
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PBOX. HR.																	
Vuelo Nº de Id.												ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO	
FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
2 1412																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	

[C.2]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	11455	Nº de Orden 1261
	D	M	A							FAA 101 C				
232	30	04	82	1	6	04	T	44	13386	CONDE Antonio				

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
1995	S	A	L	varredi	R	2210	01	1.6	1.6		1.3		DE PAL	A EPD	POR	AT. 1	IFMD IFNV IADC
1980	R	O	D	riquer	A	2210	03	1.6	1.6		1.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13386	C	O	N	de	A	2210	26	1.6					12:50	14:25	01:35		
11618	G	O	D	oy	E	2210	31	1.6					DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1995	S	A	L	varredi	R	2210	01	1.6	1.6		1.3	0.2	DE EPO	A PAL	POR	AT. 1	IFND IFNV IADC ILLS
1980	R	O	D	riquer	A	2210	03	1.6	1.6		1.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13386	C	O	N	de	A	2210	26	1.6					16:20	17:55	01:35		
11618	G	O	D	oy	E	2210	31	1.6					DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO/PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min.	0 Hr.	1	1980	M. Adolfo Rodriguez	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	3.2	2	13386
3 A 8	.1 Hr.							
9 A 14	.2 Hr.							
15 A 20	.3 Hr.							
21 A 26	.4 Hr.	2	1980	M. Adolfo Rodriguez	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			
27 A 33	.5 Hr.							
34 A 39	.6 Hr.							
40 A 45	.7 Hr.							
46 A 51	.8 Hr.							
52 A 57	.9 Hr.							
58 A 60	ANOTA							
PROX. HB.								

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																											
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																														
232	30	04	82	1	6	06	TC	46	14300	C.1º Lamas Guillermo		22446	1286																																																																																																																											
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																									
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																																										
1432	K	E	L	et	R	3360	01	2.3		2.3	2.3	SAO	PAL		1-JCS																																																																																																																									
1491	R	O	N	con	L	3360	03	2.3		2.3	2.3	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	1-JCS																																																																																																																									
14300	L	A	M	as	G	3360	26	2.3				00:00	02:20	02:20																																																																																																																										
11340	R	I	O	s	L	3360	31	2.3				DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
14942	A	B	A	sto	A	3360	31	2.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>2.3</td><td>1</td><td>C.1º Lamas Guillermo</td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>.1 Hr.</td><td>1</td><td>1431</td><td>Vcom. R. G. F. J. O. E.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HB.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.				2.3	1	C.1º Lamas Guillermo	3 A	8 "	.1 Hr.	1	1431	Vcom. R. G. F. J. O. E.				9 A	14 "	.2 Hr.							15 A	20 "	.3 Hr.							21 A	26 "	.4 Hr.							27 A	33 "	.5 Hr.							34 A	39 "	.6 Hr.							40 A	45 "	.7 Hr.							46 A	51 "	.8 Hr.							52 A	57 "	.9 Hr.							58 A	60 "	ANOTA							PROX. HB.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																																	
1 A	2 min.	0 Hr.				2.3	1	C.1º Lamas Guillermo																																																																																																																																
3 A	8 "	.1 Hr.	1	1431	Vcom. R. G. F. J. O. E.																																																																																																																																			
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																																																						
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																																																						
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																																																						
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																																						
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																																						
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																																																						
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																																						
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																																						
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																																						
PROX. HB.																																																																																																																																								

511

B. 1/0258

[c. 2]

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CORRISO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		101	11453	1167			
	D	M	A												
232	16	04	82	1	6	06	TC	71	13386 CONDE Antonio						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Sigla de la Misión	Fuso a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2651	GRU	nale		R	2710	01	2.2	1.2	1.0	1.0					IFMD. IFMU. IADC.
1791	RON	coni		L	2710	03	2.2	1.2	1.0	1.0					
13386	CON	de		A	2710	26	2.2								
16835	CAB	ral		S	2710	31	2.2								
1791	RON	coni		L	2710	01	2.2	2.2		1.0	0.5				IFMD. IFMU. IADC. ILS.
2651	GRU	nale		R	2710	03	2.2	2.2		1.0					
13386	CON	de		A	2710	26	2.2								
16835	CAB	ral		S	2710	31	2.2								
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora											HS.		AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.											4.3		2		
3 A 8 " 1 Hr.															
9 A 14 " 2 Hr.															
15 A 20 " 3 Hr.															
21 A 26 " 4 Hr.															
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
Vuelo Nº de Id.											ESC.		CONT.		
1 1791															
2 1791															
ACLARACION											UNID.		AE.		
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.											COMP.		VUELO		
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															

